

UCHWAŁA NR 287/XXX/2026
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE

z dnia 10 września 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempin" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i poz. 912 oraz Dz.U. z 2023 r. poz. 1688) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 ze zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 508/XLIV/2023 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 18 maja 2023 r. w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempin" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu gminy na:

- 1) 2024 rok, w wysokości 80.835,71 zł (słownie: osiemdziesiąt tysięcy osiemset trzydzieści pięć złotych 71/100);
- 2) 2025 rok, w wysokości 18.833,65 zł (słownie: osiemnaście tysięcy osiemset trzydzieści trzy złote 65/100);
- 3) 2026 rok, w wysokości 613.614,29 zł (słownie: sześćset trzysta tysięcy sześćset czternaście złotych 29/100);
- 4) 2027 rok, w wysokości 7.612.913,35 zł (słownie: siedem milionów sześćset dwanaście tysięcy dziewięćset trzysta złotych 35/100);

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 39, poz. 1844, poz. 1846, w Dz. U. z 2021 r. poz. 2054 oraz w Dz.U. z 2026 r. poz. 426, poz. 635, poz. 680 i poz. 912.

5) 2028 rok, w wysokości 7.282.374,00 zł (słownie: siedem milionów dwieście osiemdziesiąt dwa tysiące trzysta siedemdziesiąt cztery złote 00/100).”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Tomasz Klaczyński

Uzasadnienie

**UCHWAŁY NR 287/XXX/2026
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 10 września 2026 r.

**zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia Województwu
Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie
części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. "Rewitalizacja
linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempień" w ramach Programu
Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do
2029 roku**

W związku z niewykorzystaniem w całości dotacji celowej za rok 2025 i dokonaniem jej zwrotem w wysokości 268.673,35 zł, w oparciu o umowę nr DT/V-I/141/2023 o udzieleniu pomocy finansowej w formie dotacji celowej zawartą, pomiędzy gminą Śrem a Województwem Wielkopolskim, w dniu 21 sierpnia 2023 r. na potrzeby realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem-Czempień” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, należy określić nowy harmonogram wydatków gminy na lata od 2024 r. do 2028 r. w ramach wyżej opisanej pomocy finansowej. Zmiana harmonogramu wymaga zmiany uchwały Nr 508/XLIV/2023 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 18 maja 2023 r., określającej sposób udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie wkładu własnego gminy Śrem w związku z realizacją wymienionego wyżej projektu, zmienionej Uchwałą Nr 597/LI/2024 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 13 marca 2024 r. oraz Uchwałą Nr 160/XVI/2025 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 26 czerwca 2025 r.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady

Tomasz Kłaczyński