

Śrem dn. 12.11.2015r

Hieronim Bartkowiak
Radny Rady Miejskiej
w Śremie

RADA MIEJSKA w ŚREMIE
Pl. 20 Października 1
63-100 Śrem

Przewodnicząca
Rady Miejskiej

Pani Katarzyna Sarnowska

Wpł. 16.12.2015. JMG

Interpelacje

Dotyczy: ul. Kilińskiego

Ulica Kilińskiego na wysokości – od ronda Jana Pawła II do ul. Chłapowskiego – jest droga dwujezdniowa, a w górnej jej części trzy jezdniowa.

Wnioskuje; o zrealizowanie trzech pasów jezdnych – jeden pas jezdny od świateł skrzyżowania przy ulicy Chłapowskiego w kierunku ronda Św. Jana Pawła II. Jeden pas jezdny od ronda w kierunku ul. Chłapowskiego, a trzeci pas jezdny na wprost kierunek do Nochowa.

Zmiana ta upłyni ruch uliczny bez narażania, korzystających z jezdni, na przekraczanie przepisów o ruchu drogowym. Obecnie kierowcy pojazdów z narażeniem kolizji tworzą trzeci pas drogowy.

II interpelacja

Dotyczy: ul. Sikorskiego w miejscowości Psarskie

Ulica Sikorskiego w Psarskim jest jak dotąd ograniczona prędkością poruszania się tak jak obowiązuje w terenie zabudowanym

Wnioskuje; o zwiększenie prędkości jazdy do 70 km/h na odcinku ulicy Sikorskiego, od skrzyżowania z ulicą Płatanową w kierunku Szymanowa do końca miejscowości Psarskie.

Na tym odcinku nie ma zagrożenia bezpośredniego pieszych i nie widzę potrzeby ograniczenia prędkości jazdy tak jak w terenie zabudowanym. Przyspieszenie tego ruchu na wskazanej ulicy pozwoli na wcześniejsze rozładowanie ruchu ulicznego.

III interpelacja

Dotyczy: ul. Paderewskiego

Na ulicy Paderewskiego obok bloku 5c, na jego długości jest pas jezdny jednokierunkowy.

Wnioskuje, aby na tym odcinku, długość bloku, przywrócić jezdnię dwukierunkową. Ta zmiana pozwoli na przejazd mieszkańców z całej ulicy Paderewskiego na dojazd do mieszkania nie koniecznie, jak obecnie, jechać przez ulicę Kilińskiego. Ulica

Kilińskiego w rejonie ronda Św. Jana Pawła II a skrzyżowanie z ulicą Chłapowskiego i tak jest tłoczna.

IV interpelacja

Dotyczy: Ronda Św. Jana Pawła II

Obecnie rondo Św. Jana Pawła II ma wykonane przejścia dla pieszych bardzo blisko samego ronda. Przechodzący piesi powodują poważne niebezpieczeństwo dla siebie samych, a ponad to są przyczyną tworzenia się korków samochodowych na rondzie.

Wnioskuje o przesunięcie przejść dla pieszych, dalej od ronda, tak by na samym rondzie pieszy nie był przyczyną hamowania ruchu samochodów.

Zmiana tego stanu upłynni ruch na tym rondzie, na pewno nie rozwiąże problemu ilości samochodów ale zostanie udroźniony ruch na samym rondzie.

V interpelacja

Dotyczy: Znaków drogowych stop na przejazdach kolejowych

Przejazdy kolejowe w Psarskim i w Śremie są obwarowane znakami stop, mimo tego, że pociągi nie jeżdżą.

Wnioskuje o likwidację znaki stop zastępując znakami 30 km/h, w miejscowości Psarskie na ulicy Sikorskiego, w Śremie na ulicy Krętej i na ulicy Zamenhoffa, oraz na ulicy Staszica.

Zmiana znaków sprawi, że samochody korzystające z tych dróg nie będą się zatrzymywać przy przejazdach kolejowych, a jedynie zwalniać. Zmiany te spowodują uproszczenie poruszania się po mieście. Zmniejszy zadymienie środowiska naturalnego.

Z poważaniem

Mierosław Bartłomiej