

Raport o stanie Gminy

Komunikacja w Śremie

Komunikacja w Gminie to jeden z tych aspektów, na które władze miejskie mają wpływ i który kształtują przez swoje działania. Inwestycje w tej dziedzinie powinny być planowane z dużym wyprzedzeniem, biorąc pod uwagę rozwój demograficzny, kierunki rozbudowy miasta oraz wysokie nakłady finansowe, jakie generują inwestycje drogowe. Nie da się ukryć, iż Śrem jest kompletnie przeciążony pod względem ruchu ulicznego. Przez wiele lat „wąskim gardłem” miasta była przeprawa przez Wartę. Działania podjęte w latach dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku (budowa obwodnicy) dawały nadzieję na rozwiązanie tego problemu. Niestety obwodnica pozostaje nieukończona, a działanie władz miejskich w tej sprawie jest delikatnie mówiąc mało aktywne.

W ostatnich latach obserwujemy proces korkowania się miasta nie tylko w okolicach przeprawy przez Wartę, ale również w kierunku Jezioran, Helenek i Psarskiego. W tym czasie doszło do skutku wiele inwestycji mieszkaniowych, a struktura drogowa praktycznie nie zmienia się od dziesięcioleci. Ten brak inwestycji doprowadził do całkowitego przeciążenia sieci drogowej w mieście.

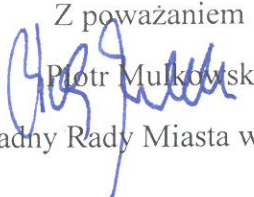
1. Komunikacja indywidualna:

- a. Przeciążony system drogowy – most, ul. Sikorskiego, Al. Solidarności
 - i. Ul. Sikorskiego tamuje ruch praktycznie od ronda, powoduje to, że czas dojazdu do Śremu z Psarskiego w godzinach szczytu dochodzi do 30 minut. Sytuacja stale się pogarsza, gdyż przybywa budynków mieszkalnych i ciągle pojawiają się nowe skrzyżowania na tej ulicy (ostatnio między szpitalem a jednostką wojskową). Planowanie w tym miejscu jest na poziomie skandalicznym.
 - ii. Miasto nie wykorzystało remontu Al. Solidarności, przez swoją pasywną postawę nie powstały ronda ani dodatkowe pasy ruchu do skrętów na tej arterii, która mogła być poważnym odciążeniem dla ul. Sikorskiego. Dzisiaj na Al. Solidarności zdarzają się korki w obie strony od Ronda Jana Pawła II do skrzyżowania z Biedronką. Są godziny kiedy ulice Sikorskiego i Solidarności całkowicie blokują szybki dojazd do szpitala.
- b. Co z kolejnymi etapami obwodnicy, które umożliwiłyby skomunikowanie jej z miastem – obecnie obwodnica w zasadzie służy tranzytowi, a mogłaby wspomagać ruch w mieście.
- c. System inteligentnej sygnalizacji świetlnej. Nie jest tanim rozwiązaniem, ale jest alternatywą przy braku rond. W przeciwnym wypadku światła generują korki nawet przy małym natężeniu ruchu.
- d. Brak rond w newralgicznych punktach miasta. Powoduje to powstawanie korków oraz sytuacje niebezpieczne – np. skrzyżowanie ul. Gostyńskiej i Staszica, Grunwaldzkiej przy Odlewni itd.

2. Komunikacja zbiorowa:

- a. Niedostosowanie częstotliwości komunikacji miejskiej do potrzeb – dotyczy to przede wszystkim ilości autobusów w godzinach porannych i ok. godziny 15, jak również zbyt małej liczby kursów w kierunku Helenek i Psaraskiego. Na Jeziorany autobus powinien poruszać się wahadłowo, przez cały czas.
 - b. Wjazd do Śremu od strony Poznania w godzinach szczytu to jest tragedia. Szczególnie uciążliwa jest ta sytuacja do komunikacji autobusowej (samochody przejeżdżają przez Intermarche oraz ul. Tylną). Autobusy powinny wjeżdżać do miasta obwodnicą (skomunikowaną z miastem) i tam powinny być przystanki. Obecnie autobus jedzie często krócej z Poznania do Zbrudzewa niż ze Zbrudzewa na przystanek na Jezioranach.
 - c. Przystanki autobusowe – pojemność i liczba pasażerów (dotyczy do przystanków obsługujących „PKS”).
3. Ostatnią sprawą jest brak wieloletniego programu remontu istniejących dróg w Gminie. W poprzednich latach taki plan istniał i dawał informacje o kolejnych inwestycjach remontowych, ich kolejności. Dzisiaj kolejność remontów nie istnieje, a inwestycje wprowadzane są dowolnie, co prowadzi do sytuacji, iż niektóre ulice są budowane zaraz po ukończeniu inwestycji budowlanych, a niektóre latami czekają na swoją kolej (tutaj przykładów jest wiele).

Dyskutując nad Raportem o Stanie Gminy dzisiaj powinniśmy podejmować decyzje w zakresie komunikacji drogowej, które będą realizowane w kolejnych latach i będą odpowiedzią na wyzwania rozwojowe gminy za lat dziesięć.

Z poważaniem

Piotr Mulkowski
Radny Rady Miasta w Śremie