

**UCHWAŁA NR 90/VIII/2019
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 5 sierpnia 2019 r.

**w sprawie udzielenia powiatowi śremskiemu pomocy finansowej
w formie dotacji celowej**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869), Rada Miejska w Śremie uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina Śrem udziela powiatowi śremskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu gminy Śrem na współfinansowanie przez powiat śremski w okresie od dnia 1 września 2019 roku do dnia 31 grudnia 2020 roku realizacji zadania organizacji przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich przez powiat śremski na autobusowych liniach komunikacyjnych:

- 1) Śrem – Poznań na odcinku 45 km;
- 2) Poznań – Śrem na odcinku 46 km.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona powiatowi śremskiemu:

- 1) w roku 2019 – w wysokości 171 000,00 zł (słownie: sto siedemdziesiąt jeden tysięcy złotych 00/100);
- 2) w roku 2020 – w wysokości 580 000,00 zł (słownie: pięćset osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy, o której mowa w § 1, zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy gminą Śrem a powiatem śremskim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Sarnowska

Uzasadnienie

**UCHWAŁY NR 90/VIII/2019
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 5 sierpnia 2019 r.

w sprawie udzielenia powiatowi śremskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej

Działania prowadzone przez Miasto Poznań jako akcjonariusza, od momentu przejęcia akcji PKS Poznań S.A., miały na celu poprawienie rentowności prowadzonej działalności przewozowej.

Uwarunkowania rynkowe, spadająca liczba pasażerów, brak przepisów prawnych jednoznacznie wskazujących na odpowiedzialność jednostek samorządu za zapewnienie lokalnego transportu publicznego, zmniejszające się przychody ze sprzedaży, brak możliwości dalszej restrukturyzacji Spółki i perspektyw dla prowadzenia działalności w dotychczasowej formie, powodują że działalność Spółki nie jest obecnie możliwa do kontynuowania.

Koszty działalności operacyjnej PKS Poznań S.A. w latach 2010-2017 przewyższały osiągnięte przychody. Spółka przez wszystkie lata generowała stratę na sprzedaży. Działalność podstawowa PKS Poznań S.A. od momentu przejęcia przez Miasto Poznań akcji spółki nie była rentowana.

Liczba przewiezionych pasażerów przez PKS Poznań w ostatnich 8 latach zmniejszyła się o 53% (mniej niż rynek), co przełożyło się na liczbę ograniczonych linii komunikacyjnych i kursów, a w konsekwencji liczbę przejechanych kilometrów zgodnie z rozkładem jazdy.

Ograniczenia liczby linii komunikacyjnych oraz liczby kursów przełożyły się również na spadek przychodów ze sprzedaży biletów (o ponad 64%) przez PKS Poznań S.A.

Kontynuowanie działalności PKS Poznań S.A. w zakresie publicznego transportu autobusowego wymaga współfinansowania kosztów połączeń. Jedyłą, w obecnych uwarunkowaniach formalno-prawnych formą organizacji transportu publicznego na terenie gmin i powiatów z obszaru działania PKS Poznań S.A. jest utworzenie związku powiatowo-gminnego.

Do czasu utworzenia związku powiatowo-gminnego finansowanie przewozów autobusowych możliwe jest wyłącznie na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Wielkość dofinansowania ustalono na bazie pracy przewozowej

zrealizowanej w okresie od 1 września 2018 roku do 30 kwietnia 2019 r. oraz utargu uzyskanego ze sprzedaży biletów w tym samym okresie.

Wyczenia bazują na przyjęciu stałej kwoty dofinansowania usług PKS w wysokości 2,70 zł/wkm w 2019 roku i 2,80 zł/wkm w 2020 roku i nie uwzględnia rzeczywistych przychodów za bilety na poszczególnych liniach.

Wobec powyższego podjęcie uchwały należy uznać za uzasadnione.

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Sarnowska