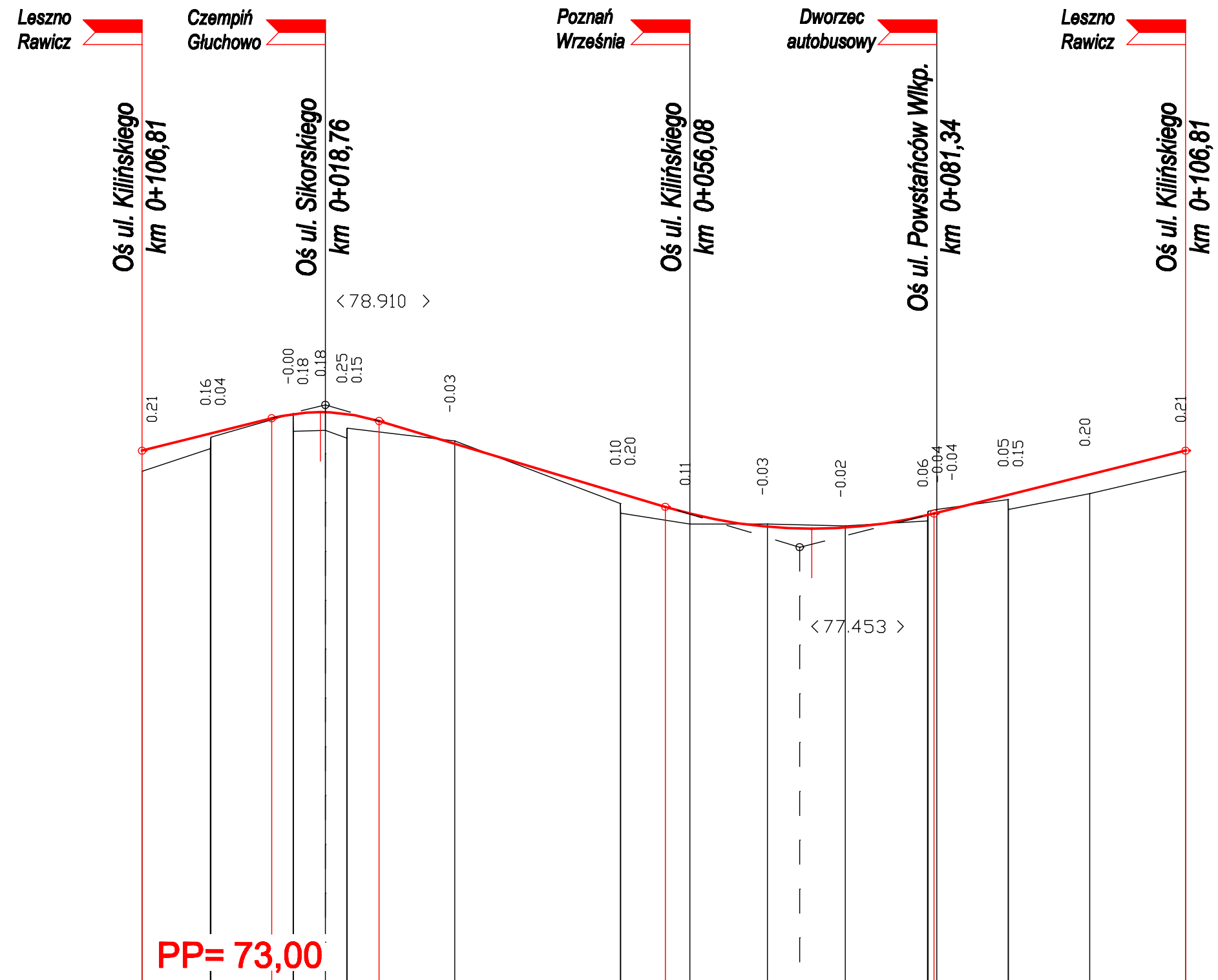


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PO OSI JEZDNI RONDA



SKALA 1:50/1:500

RODZAJ UŻYTKOWANIA TERENU	skrzyżowanie ulic Kilińskiego, Sikorskiego i Powstańców Wlkp. - j. asf.																															
RZĘDNE NIWELETY	78.44	78.62	78.62	78.77	78.82	78.82	78.83	78.83	78.82	78.74	78.51	78.00	78.00	77.87	77.80	77.66	77.64	77.64	77.65	77.78	77.78	77.80	77.80	77.99	77.99	78.20	78.44					
ELEMENTY NIWELETY	i=2.500%		L=13.26			R=200 T=5.50 B=0.08			L=29.30			i=-3.000%		T=13.75		R=900		B=0.19		i=2.600%		L=26.74										
RZĘDNE TERENU	78.23	78.46	78.58	78.82	78.64	78.64	78.65	78.67	78.67	78.54	78.54	77.90	77.80	77.69	77.69	77.67	77.72	77.82	77.84	77.94	77.84	78.00	78.00	78.23	78.23	78.23	78.23					
ELEMENTY TRASY W PLANIE	R=17 K=106,81 α=400,000 G																															
ODLEGŁOŚCI	0.00	7.00	7.05	13.26	15.45	15.50	18.26	18.76	20.95	21.00	24.26	32.00	48.95	49.00	53.56	56.08	64.00	67.31	68.56	72.00	80.40	80.45	81.07	81.34	88.65	88.70	97.00	6.81				
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000																0+100															

 ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG mgr inż. Zenon Jurgo 62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	INWESTOR: Urząd Miejski w Śremie
OBIEKT: BUDOWA "RONDA" NA SKRZYŻOWANIU ULIC Kilińskiego, Powstańców Wlkp. i Sikorskiego w Śremie	BRANŻA: PROJEKT DROGOWY
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PO OSI JEZDNI RONDA	SKALA: 1:50/500
PROJEKTANT: mgr inż. Zenon Jurgo Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drog Nr zaśl. upr.: 16073 WZDP Poznań	DATA OPRAC.: 08. 2008
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Holzer Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drog Nr zaśl. upr.: 13349 i 4072 WZDP Poznań	NR RYS.: 4.