

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK KONOPNICKA - NORWIDA

ADRES INWESTYCJI : Śrem

INWESTOR : Gmina Śrem

ADRES INWESTORA : Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem

BRANŻA : Roboty kanalizacyjne i drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Paweł Sołecki

DATA OPRACOWANIA : marzec 2008

---

Stawka roboczogodziny :

Poziom cen :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S

Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), M, S+Kp(S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

### ZAWARTOŚĆ KOSZTORYSU

- 1) Zestawienie działów
- 2) Opisy podstawy wyceny
- 3) Przedmiar robót
- 4) Przedmiar (oferta)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

DZIAŁY KOSZTORYSU  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Kanalizacja deszczowa	1	27
1.1	Sieć	1	15
1.1.1	Roboty rozbiórkowe	1	1
1.1.2	Roboty ziemne	2	11
1.1.3	Roboty montażowe	12	15
1.2	Wpusty i przykanaliki	16	27
1.2.1	Roboty rozbiórkowe	16	16
1.2.2	Roboty ziemne	17	25
1.2.3	Roboty montażowe	26	27
2	Roboty drogowe	28	92
2.1	Roboty ziemne	28	32
2.2	Krawężniki i obrzeża	33	40
2.3	Nawierzchnia jezdni	41	48
2.4	Nawierzchnia chodnika	49	54
2.5	Nawierzchnia wjazdów i zatoki postojowej	55	63
2.6	Ścieki	64	64
2.7	Roboty różne	65	75
2.8	Oznakowanie pionowe	76	77
2.9	Roboty rozbiórkowe	78	92

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Opis katalogu	Pozycje	Katalog	Wydawnictwo
1	Nawierzchnie na drogach i ulicach	1, 16, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89	KNR 2-31	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
2	BUDOWLE I ROBOTY ZIEMNE	2, 3, 11, 17, 18, 25	KNR-W 2-01	WACETOB wyd.I 1997,errata z Zeszytu 3/2001
3	ZEWNĘTRZNE SIECI WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27	KNR-W 2-18	WACETOB wyd.I 1997
4	Budowle i roboty ziemne	28, 29, 30, 31, 32	KNR 2-01	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
5	Nakłady na wykonanie nawierzchni z kostki brukowej "POL-BRUK"	47, 48, 54, 61, 62, 63	KNR 0-11	IGM wyd.II 2001
6	Nawierzchnie na drogach i ulicach wykonywane mechanicznie	74	KNR AT-03	ATHENASOFT wyd.I 2000
7	Roboty rozbiórkowe i wyburzeniowe budynków i budowli	90, 91, 92	KNR 4-04	ORGBUD wyd.III 1994,biuletyny do 9 1996

PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>			<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
<b>1.1</b>			<b>Sieć</b>			
<b>1.1.1</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
<b>1</b>						
1	KNR 2-31 d.1. 0811-04 1.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  (115.00+5.00)*2.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
<b>1.1.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2</b>						
2	KNR-W 2-01 d.1. 0203-09 1.2	D-03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km  1,20*(115,00+5,00)*1,10=158,40 m <sup>3</sup> 2,50*2,50*(2,67+2,34+2,28+2,38+2,42)=92,25 m <sup>3</sup> 158,40+92,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  250.650	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.650</b>
3	KNR-W 2-01 d.1. 0210-04 1.2	D-03.02.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV - za dalsze 4 km odległości Krotność = 8 250.650	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  250.650	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.650</b>
4	KNR-W 2-18 d.1. 0511-02 1.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - pod rury  115.00*0.15*0.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.800</b>
5	KNR-W 2-18 d.1. 0511-01 1.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - pod studnie  1.42*1.42*0.10*5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.008	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.008</b>
6	KNR-W 2-18 d.1. 0511-04 1.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - obsypka Krotność = 1.2  115.00*1.10*0.30-3.14*0.30*0.30/4*115.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  29.825	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.825</b>
7	KNR-W 2-18 d.1. 0511-02 1.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 1,5 cm - obsypka Krotność = 0.1  115.00*1.10*0.015-3.14*0.015*0.015/4*115.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.877	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.877</b>
8	KNR-W 2-18 d.1. 0511-04 1.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - nadsypka Krotność = 1.2  115.00*1.10*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37.950	
					<b>RAZEM</b>	<b>37.950</b>
9	KNR-W 2-18 d.1. 0511-02 1.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 45 cm - zasypka wykopu  1,20-0,15-0,315-0,30=0,45 m Krotność = 3 115.00*1.10*0.45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  56.925	
					<b>RAZEM</b>	<b>56.925</b>
10	KNR-W 2-18 d.1. 0511-05 1.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu grub. 15 cm - płyta fundamentowa pod studniami Krotność = 1.0714 1.42*1.42*0.15*5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.512	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.512</b>
11	KNR-W 2-01 d.1. 0314-07 1.2		Ażurowe umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębokości do 3.0 m palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych kat. III-IV wraz z rozbiórką (szerokość do 1m) 115.00*1.10*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  253.000	

PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>253.000</b>
<b>1.1.</b>			<b>Roboty montażowe</b>			
<b>3</b>						
12	KNR-W 2-18 d.1. 0408-05 1.3 z.sz.3.4. 9908	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm - wykopy umocnione	m		
			115.000	m	115.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>115.000</b>
13	KNR-W 2-18 d.1. 0513-01 1.3	D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.		
			5.000	stud.	5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
14	KNR-W 2-18 d.1. 0513-02 1.3	D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.		
			-5.000		-5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>-5.000</b>
15	KNR-W 2-18 d.1. 0422-05 1.3	D-03.02.01	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej dwukielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 315 mm - tuleja	szt		
			2.000	szt	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>1.2</b>			<b>Wpusty i przykanaliki</b>			
<b>1.2.</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
<b>1</b>						
16	KNR 2-31 d.1. 0811-04 2.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			(31.50+1.50*11)*1.50	m <sup>2</sup>	72.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
<b>1.2.</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
<b>2</b>						
17	KNR-W 2-01 d.1. 0203-09 2.2	D-03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			31,50*0,80*1,40=35,28 m <sup>3</sup> 1,50*1,50*(2,65*13)=77,51 m <sup>3</sup> 35.28+77.51	m <sup>3</sup>	112.790	
					<b>RAZEM</b>	<b>112.790</b>
18	KNR-W 2-01 d.1. 0210-04 2.2	D-03.02.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV - za dalsze 4 km odległości Krotność = 8	m <sup>3</sup>		
			112.790	m <sup>3</sup>	112.790	
					<b>RAZEM</b>	<b>112.790</b>
19	KNR-W 2-18 d.1. 0511-02 2.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - pod rury	m <sup>3</sup>		
			31.50*0.15*0.80	m <sup>3</sup>	3.780	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.780</b>
20	KNR-W 2-18 d.1. 0511-01 2.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - pod wpusty	m <sup>3</sup>		
			0.74*0.74*0.10*11	m <sup>3</sup>	0.602	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.602</b>
21	KNR-W 2-18 d.1. 0511-03 2.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - obsypka	m <sup>3</sup>		
			31.50*0.80*0.20-3.14*0.20*0.20/4*31.50	m <sup>3</sup>	4.051	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.051</b>

PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22	KNR-W 2-18 d.1. 0511-03 2.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - nadsypka Krotność = 1.5  31.50*0.80*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.560	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.560</b>
23	KNR-W 2-18 d.1. 0511-02 2.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 75 cm - zasypka wykopu  1,40-0,15-0,20-0,30=0,75 m Krotność = 5 31.50*0.80*0.75	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.900	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.900</b>
24	KNR-W 2-18 d.1. 0511-05 2.2	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu grub. 15 cm - płyta fundamentowa pod wpustami Krotność = 1.0714 0.74*0.74*0.15*11	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.904	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.904</b>
25	KNR-W 2-01 d.1. 0314-07 2.2		Ażurowe umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębokości do 3.0 m palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych kat. III-IV wraz z rozbiórką (szerokość do 1m) 31.50*0.80*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>50.400</b>
<b>1.2.</b>			<b>Roboty montażowe</b>			
<b>3</b>						
26	KNR-W 2-18 d.1. 0408-03 2.3	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  31.500	m  m	  31.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>31.500</b>
27	KNR-W 2-18 d.1. 0524-02 2.3	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu  11.000	szt.  szt.	  11.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
<b>2</b>			<b>Roboty drogowe</b>			
<b>2.1</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
28	KNR 2-01 d.2. 0119-03 1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  152.050	m  m	  152.050	
					<b>RAZEM</b>	<b>152.050</b>
29	KNR 2-01 d.2. 0201-06 1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 676.400	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  676.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>676.400</b>
30	KNR 2-01 d.2. 0214-04 1	D-02.01.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - za dalsze 4 km transportu Krotność = 8 676.400	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  676.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>676.400</b>
31	KNR 2-01 d.2. 0233-06 1	D-02.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. IV  1011.00+291.00+33.50+221.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1556.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1556.500</b>
32	KNR 2-01 d.2. 0505-02 1	D-02.00.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV  300.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
<b>2.2</b>			<b>Krawężniki i obrzeża</b>			

PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.2. 2	KNR 2-31 0402-03	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa B15 zwykła  Krawężnik 12*25: 32,50 m 32.50*0.22*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.073	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.073</b>
34 d.2. 2	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa B15 z oporem  Krawężnik 15*30: Na prostej: 70,00+13,00=83,00 m Na łuku: 20,50+18,00=38,50 m  Obrzeże 8*30: Na prostej: 178,00 m Na łuku: 23,00 m (83,00+38,50)*0.60*0.15+(178,00+23,00)*0.44*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.779	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.779</b>
35 d.2. 2	KNR 2-31 0402-05	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m  (20,50+18,00)*0.60*0.15+23,00*0.44*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.477	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.477</b>
36 d.2. 2	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  Na prostej: 70,00+13,00=83,00 m Na łuku: 20,50+18,00=38,50 m 83,00+38,50	m  m	  121.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>121.500</b>
37 d.2. 2	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej  32.500	m  m	  32.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>32.500</b>
38 d.2. 2	KNR 2-31 0403-07	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m  20.50+18.00	m  m	  38.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>38.500</b>
39 d.2. 2	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  Na prostej: 178,00 m Na łuku: 23,00 m 178,00+23,00	m  m	  201.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
40 d.2. 2	KNR 2-31 0407-06	D-08.03.01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m  23.000	m  m	  23.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
<b>2.3</b>			<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
41 d.2. 3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  1011.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1011.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1011.000</b>

**PRZEDMIAR**  
**PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK**  
**KONOPNICKA - NORWIDA**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNR 2-31 d.2. 0104-07 3	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm  1011.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1011.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1011.000</b>
43	KNR 2-31 d.2. 0104-08 3	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - za dalsze 5 cm grubości Krotność = 5 1011.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1011.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1011.000</b>
44	KNR 2-31 d.2. 0109-03 3	D-04.08.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm Krotność = 2 1011.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1011.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1011.000</b>
45	KNR 2-31 d.2. 0109-04 3	D-04.08.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalszy 1 cm grubości  1011.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1011.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1011.000</b>
46	KNR 2-31 d.2. 0118-01 3	D-04.08.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem  1011.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1011.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1011.000</b>
47	KNR 0-11 d.2. 0317-03 3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 60/8 koloru szarego typ "BEHATON" na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1011.00-50.58	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  960.420	
					<b>RAZEM</b>	<b>960.420</b>
48	KNR 0-11 d.2. 0317-03 3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 60/8 koloru czerwonego typ "BEHATON" na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 50.580	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.580	
					<b>RAZEM</b>	<b>50.580</b>
<b>2.4</b>			<b>Nawierzchnia chodnika</b>			
49	KNR 2-31 d.2. 0103-04 4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  291.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  291.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>291.000</b>
50	KNR 2-31 d.2. 0105-03 4	D-04.02.01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  291.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  291.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>291.000</b>
51	KNR 2-31 d.2. 0105-04 4	D-04.02.01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm grubości Krotność = 2 291.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  291.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>291.000</b>
52	KNR 2-31 d.2. 0105-07 4	D-05.03.23a	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  291.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  291.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>291.000</b>
53	KNR 2-31 d.2. 0105-08 4	D-05.03.23a	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm grubości  291.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  291.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>291.000</b>
54	KNR 0-11 d.2. 0322-02 4	D-05.03.23a	Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm koloru szarego typu "CEGŁA" na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 291.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  291.000	

**PRZEDMIAR**  
**PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK**  
**KONOPNICKA - NORWIDA**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>291.000</b>
<b>2.5</b>			<b>Nawierzchnia wjazdów i zatoki postojowej</b>			
55	KNR 2-31 d.2. 0103-04 5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  33.50+221.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>254.500</b>
56	KNR 2-31 d.2. 0104-07 5	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm  254.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>254.500</b>
57	KNR 2-31 d.2. 0104-08 5	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - za dalsze 5 cm grubości Krotność = 5 254.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>254.500</b>
58	KNR 2-31 d.2. 0109-03 5	D-04.08.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm  254.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>254.500</b>
59	KNR 2-31 d.2. 0109-04 5	D-04.08.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 3 cm grubości Krotność = 3 254.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>254.500</b>
60	KNR 2-31 d.2. 0118-01 5	D-04.08.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem  254.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>254.500</b>
61	KNR 0-11 d.2. 0324-03 5	D-05.03.23a	Wjazdy bramowe z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm koloru czerwonego typu "BEHATON" na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 33.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>33.500</b>
62	KNR 0-11 d.2. 0326-03 5	D-05.03.23a	Zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm koloru szarego typu "BEHATON" na pods.piaskowej gr. 50 mm z zalaniem spoin zaprawą cement.bez pasów rozdzielczych 221.00-4.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  216.580	
					<b>RAZEM</b>	<b>216.580</b>
63	KNR 0-11 d.2. 0326-03 5	D-05.03.23a	Zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm kolru czerwonego typu "BEHATON" na pods.piaskowej gr. 50 mm z zalaniem spoin zaprawą cement.bez pasów rozdzielczych 4.420	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.420	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.420</b>
<b>2.6</b>			<b>Ścieki</b>			
64	KNR 2-31 d.2. 0607-02 6 analogia	D-08.05.02	Ścieki uliczne z dwóch rzędów z betonowej kostki brukowej koloru szarego typu "CEGŁA" na płask jednoskrzydłowe na podsypce cementowo-piaskowej  310.000	m  m	  310.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
<b>2.7</b>			<b>Roboty różne</b>			
65	KNR 2-31 d.2. 1104-06 7 analogia	D-05.03.23b	Przełożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dostosowanie wysokościowe (8.50*2.00+14.00*2.00+5.00*2.00*3+4.00*3.00*2+5.00*3.00*2+2.00*2.00)*2/3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  88.667	
					<b>RAZEM</b>	<b>88.667</b>
66	KNR 2-31 d.2. 1207-03 7	D-08.02.01a	Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  3.00*2.00+2.50*3.00+1.50*2.00*2+2.00*2.00+2.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  29.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.500</b>



PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67	KNR 2-31 d.2. 1201-03 7	D-08.01.01a	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  2.00*10	m  m	  20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
68	KNR 2-31 d.2. 1203-05 7	D-08.03.01a	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  2.00*8	m  m	  16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
69	KNR 2-31 d.2. 1105-02 7	D-05.03.03a	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  6.00*2.00*2/2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
70	KNR 2-31 d.2. 1406-03 7	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  6/2	szt.  szt.	  3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
71	KNR 2-31 d.2. 1406-04 7		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  18/2	szt.  szt.	  9.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
72	KNR 2-31 d.2. 1406-02 7		Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych  6/2	szt.  szt.	  3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
73	KNR 2-31 d.2. 1406-05 7		Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  3-1	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
74	KNR AT-03 d.2. 0101-02 7		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  6.00+6.00+5.00	m  m	  17.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
75	KNR 2-31 d.2. 0302-04 7	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej wokół włączów i zaworów  6.00*1.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>2.8</b>			<b>Oznakowanie pionowe</b>			
76	KNR 2-31 d.2. 0702-02 8	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  28.00-11.00	szt.  szt.	  17.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
77	KNR 2-31 d.2. 0703-02 8	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>  28.00-11.00	szt.  szt.	  17.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
<b>2.9</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
78	KNR 2-31 d.2. 0811-04 9 analogia	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  (135.00*8.00+125.00*8.50+15.00*7.00+6.00*3.00+8.00*6.00+8.00*2.50+8.50*6.00)/2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1192.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>1192.250</b>
79	KNR 2-31 d.2. 0803-03 9	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 12 cm Krotność = 4	m <sup>2</sup>		

**PRZEDMIAR**  
**PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK**  
**KONOPNICKA - NORWIDA**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			$6.00*8.50+(4.00*4.00)/2*2$	m <sup>2</sup>	67.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
80	KNR 2-31 d.2. 0802-07 9	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			67.000	m <sup>2</sup>	67.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
81	KNR 2-31 d.2. 0802-08 9	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości - za dalsze 10 cm grubości	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 10 67.000	m <sup>2</sup>	67.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
82	KNR 2-31 d.2. 0813-03 9	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			$(12.00+85.00+216.00+98.00+5.00+5.00)/2$	m	210.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>210.500</b>
83	KNR 2-31 d.2. 0814-05 9	D-01.02.04	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			8.50+6.00	m	14.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.500</b>
84	KNR 2-31 d.2. 0814-02 9	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			$(12.00+3.00+14.00+16.00+6.00+4.00+3.00+14.00+50.00+50.00+46.00+55.00+55.00)/3$	m	109.333	
					<b>RAZEM</b>	<b>109.333</b>
85	KNR 2-31 d.2. 0812-03 9	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			$210.50*0.60*0.15+109.333*0.04+14.50*0.22*0.10$	m <sup>3</sup>	23.637	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.637</b>
86	KNR 2-31 d.2. 0815-06 9	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			$(10.00+3.00+5.00+12.00+5.00)*1.00+10.00*2.00+8.00*2.50+50.00*1.50+46.00*2.00+55.00*2.00-290.00$	m <sup>2</sup>	62.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
87	KNR 2-31 d.2. 0805-03 9 analogia	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			14.00*3.00	m <sup>2</sup>	42.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
88	KNR 2-31 d.2. 0801-03 9	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
			42.000	m <sup>2</sup>	42.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
89	KNR 2-31 d.2. 0801-04 9	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości - za dalsze 3 cm grubości	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 3 42.000	m <sup>2</sup>	42.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
90	KNR 4-04 d.2. 1103-01 9	D-01.02.04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze	m <sup>3</sup>		
			$1192.25*0.15+67.00*0.12+67.00*0.25+215.50*0.15*0.30+14.50*0.12*0.25+109.333*0.08*0.30+23.637+62.00*0.05+42.00*0.08+42.00*0.15$	m <sup>3</sup>	252.781	
					<b>RAZEM</b>	<b>252.781</b>
91	KNR 4-04 d.2. 1103-04 9	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			252.781	m <sup>3</sup>	252.781	
					<b>RAZEM</b>	<b>252.781</b>

PRZEDMIAR  
 PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
 KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
92	KNR 4-04 d.2. 1103-05 9	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za dalsze 4 km Krotność = 4 252.781	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	252.781	
					<b>RAZEM</b>	<b>252.781</b>

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
 PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
 KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Kanalizacja deszczowa</b>				
1.1		<b>Sieć</b>				
1.1.1		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
1 d.1. 1.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0811-04</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	240.000		

## PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)

PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.1. 2		<b>Roboty ziemne</b>				
2 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-01 0203-09</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km  1,20*(115,00+5,00)*1,10=158,40 m <sup>3</sup> 2,50*2,50*(2,67+2,67+2,34+2,28+2,38+2,42)=92,25 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	250.650		
3 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-01 0210-04</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV - za dalsze 4 km odległości Krotność = 8	m <sup>3</sup>	250.650		
4 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - pod rury	m <sup>3</sup>	13.800		
5 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-18 0511-01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - pod studnie	m <sup>3</sup>	1.008		
6 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-18 0511-04</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - obsypka Krotność = 1.2	m <sup>3</sup>	29.825		
7 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 1,5 cm - obsypka Krotność = 0.1	m <sup>3</sup>	1.877		
8 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-18 0511-04</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - nadsypka Krotność = 1.2	m <sup>3</sup>	37.950		
9 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 45 cm - zasypka wykopu  1,20-0,15-0,315-0,30=0,45 m Krotność = 3	m <sup>3</sup>	56.925		
10 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-18 0511-05</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu grub. 15 cm - płyta fundamentowa pod studniami Krotność = 1.0714	m <sup>3</sup>	1.512		
11 d.1. 1.2	<b>KNR-W 2-01 0314-07</b>	Ażurowe umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębokości do 3.0 m palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych kat. III-IV wraz z rozbiórką (szerokość do 1m)	m <sup>2</sup>	253.000		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
 PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
 KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.1. 3		<b>Roboty montażowe</b>				
12 d.1. 1.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-05</b> z.sz.3.4. 9908	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm - wykopy umocnione	m	115.000		
13 d.1. 1.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0513-01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.	5.000		
14 d.1. 1.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0513-02</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.	-5.000		
15 d.1. 1.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0422-05</b>	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej dwukielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 315 mm - tuleja	szt	2.000		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
 PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
 KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.2		<b>Wpusty i przykanaliki</b>				
1.2.1		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
16 d.1. 2.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0811-04</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	72.000		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.2. 2		<b>Roboty ziemne</b>				
17 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-01 0203-09</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km  31,50*0,80*1,40=35,28 m <sup>3</sup> 1,50*1,50*(2,65*13)=77,51 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	112.790		
18 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-01 0210-04</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV - za dalsze 4 km odległości Krotność = 8	m <sup>3</sup>	112.790		
19 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - pod rury	m <sup>3</sup>	3.780		
20 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-18 0511-01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm - pod wpusty	m <sup>3</sup>	0.602		
21 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-18 0511-03</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - ob-sypka	m <sup>3</sup>	4.051		
22 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-18 0511-03</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm - nadsypka Krotność = 1.5	m <sup>3</sup>	7.560		
23 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 75 cm - za-sypka wykopu  1,40-0,15-0,20-0,30=0,75 m Krotność = 5	m <sup>3</sup>	18.900		
24 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-18 0511-05</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem ce-mentu grub. 15 cm - płyta fundamentowa pod wpustami Krotność = 1.0714	m <sup>3</sup>	0.904		
25 d.1. 2.2	<b>KNR-W 2-01 0314-07</b>	Ażurowe umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębokości do 3.0 m palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych kat. III-IV wraz z rozbiórką (szerokość do 1m)	m <sup>2</sup>	50.400		



PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
 PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
 KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.2. 3		<b>Roboty montażowe</b>				
26 d.1. 2.3	<b>KNR-W 2-18 0408-03</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	31.500		
27 d.1. 2.3	<b>KNR-W 2-18 0524-02</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	11.000		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		<b>Roboty drogowe</b>				
2.1		<b>Roboty ziemne</b>				
28 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	152.050		
29 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0201-06</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	676.400		
30 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - za dalsze 4 km transportu Krotność = 8	m <sup>3</sup>	676.400		
31 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0233-06</b>	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. IV	m <sup>2</sup>	1556.500		
32 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0505-02</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV	m <sup>2</sup>	300.000		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2.2</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>				
33 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-03</b>	Ława pod krawężniki betonowa B15 zwykła  Krawężnik 12*25: 32,50 m	m <sup>3</sup>	1.073		
34 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa B15 z oporem  Krawężnik 15*30: Na prostej: 70,00+13,00=83,00 m Na łuku: 20,50+18,00=38,50 m  Obrzeże 8*30: Na prostej: 178,00 m Na łuku: 23,00 m	m <sup>3</sup>	19.779		
35 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-05</b>	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>	4.477		
36 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  Na prostej: 70,00+13,00=83,00 m Na łuku: 20,50+18,00=38,50 m	m	121.500		
37 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	32.500		
38 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-07</b>	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m	38.500		
39 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  Na prostej: 178,00 m Na łuku: 23,00 m	m	201.000		
40 d.2. 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-06</b>	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m	23.000		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>				
41 d.2. 3	<b>KNR 2-31</b> <b>0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1011.000		
42 d.2. 3	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	1011.000		
43 d.2. 3	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - za dalsze 5 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1011.000		
44 d.2. 3	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-03</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1011.000		
45 d.2. 3	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-04</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>	1011.000		
46 d.2. 3	<b>KNR 2-31</b> <b>0118-01</b>	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>	1011.000		
47 d.2. 3	<b>KNR 0-11</b> <b>0317-03</b>	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 60/8 koloru szarego typ "BEHATON" na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	960.420		
48 d.2. 3	<b>KNR 0-11</b> <b>0317-03</b>	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 60/8 koloru czerwonego typ "BEHATON" na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	50.580		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2.4</b>		<b>Nawierzchnia chodnika</b>				
49 d.2. 4	<b>KNR 2-31</b> <b>0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	291.000		
50 d.2. 4	<b>KNR 2-31</b> <b>0105-03</b>	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	291.000		
51 d.2. 4	<b>KNR 2-31</b> <b>0105-04</b>	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm grubości Krotność = 2	m <sup>2</sup>	291.000		
52 d.2. 4	<b>KNR 2-31</b> <b>0105-07</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	291.000		
53 d.2. 4	<b>KNR 2-31</b> <b>0105-08</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm grubości	m <sup>2</sup>	291.000		
54 d.2. 4	<b>KNR 0-11</b> <b>0322-02</b>	Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm koloru szarego typu "CEGŁA" na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	291.000		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2.5</b>		<b>Nawierzchnia wjazdów i zatoki postojowej</b>				
55 d.2. 5	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	254.500		
56 d.2. 5	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	254.500		
57 d.2. 5	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - za dalsze 5 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	254.500		
58 d.2. 5	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	254.500		
59 d.2. 5	<b>KNR 2-31 0109-04</b>	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - za dalsze 3 cm grubości Krotność = 3	m <sup>2</sup>	254.500		
60 d.2. 5	<b>KNR 2-31 0118-01</b>	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>	254.500		
61 d.2. 5	<b>KNR 0-11 0324-03</b>	Wjazdy bramowe z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm koloru czerwonego typu "BEHATON" na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	33.500		
62 d.2. 5	<b>KNR 0-11 0326-03</b>	Zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm koloru szarego typu "BEHATON" na pods.piaskowej gr. 50 mm z zalaniem spoin zaprawą cement.bez pasów rozdzielczych	m <sup>2</sup>	216.580		
63 d.2. 5	<b>KNR 0-11 0326-03</b>	Zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm kolru czerwonego typu "BEHATON" na pods.piaskowej gr. 50 mm z zalaniem spoin zaprawą cement.bez pasów rozdzielczych	m <sup>2</sup>	4.420		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
 PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
 KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2.6		<b>Ścieki</b>				
64	<b>KNR 2-31</b>	Ścieki uliczne z dwóch rzędów z betonowej kostki brukowej koloru szarego typu "CEGŁA" na płask jednoskrzydłowe na podsypce cementowo-piaskowej	m	310.000		
d.2.	<b>0607-02</b>					
6	<b>analogia</b>					

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2.7		<b>Roboty różne</b>				
65 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1104-06</b> <b>analogia</b>	Przełożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dostosowanie wysokościowe	m <sup>2</sup>	88.667		
66 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1207-03</b>	Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	29.500		
67 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1201-03</b>	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	20.000		
68 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1203-05</b>	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	16.000		
69 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1105-02</b>	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	12.000		
70 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	3.000		
71 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	9.000		
72 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych	szt.	3.000		
73 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	2.000		
74 d.2. 7	<b>KNR AT-03</b> <b>0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	17.000		
75 d.2. 7	<b>KNR 2-31</b> <b>0302-04</b>	Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej wokół włączów i zaworów	m <sup>2</sup>	6.000		



PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
 PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
 KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2.8</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
76 d.2. 8	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	17.000		
77 d.2. 8	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrze- gawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	17.000		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)  
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W ŚREMIE NA ODCINKU OD UL. KONOPNICKIEJ DO UL. ZAMENHOFFA - ODCINEK  
KONOPNICKA - NORWIDA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2.9</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
78 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0811-04</b> <b>analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	1192.250		
79 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 12 cm Krotność = 4	m <sup>2</sup>	67.000		
80 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0802-07</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	67.000		
81 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0802-08</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości - za dalsze 10 cm grubości Krotność = 10	m <sup>2</sup>	67.000		
82 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0813-03</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	210.500		
83 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0814-05</b>	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	14.500		
84 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0814-02</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	109.333		
85 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0812-03</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	23.637		
86 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0815-06</b>	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	62.000		
87 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0805-03</b> <b>analogia</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	42.000		
88 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0801-03</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>	42.000		
89 d.2. 9	<b>KNR 2-31</b> <b>0801-04</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości - za dalsze 3 cm grubości Krotność = 3	m <sup>2</sup>	42.000		
90 d.2. 9	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-01</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze	m <sup>3</sup>	252.781		
91 d.2. 9	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	252.781		
92 d.2. 9	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za dalsze 4 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	252.781		
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: