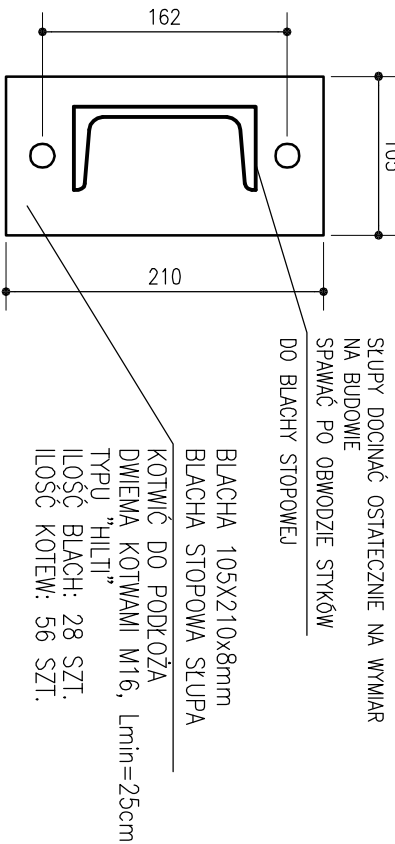
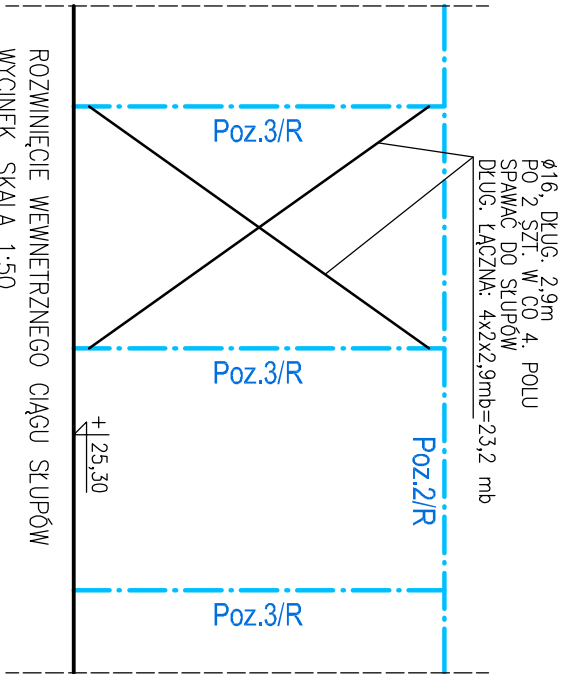
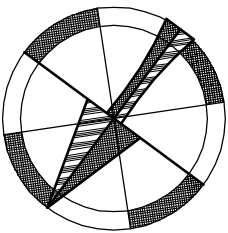


OZNACZENIA:

— Poz.2/R PRĘTY PROJEKTOWANEGO POMOSTU NA POZIOMIE +27,82
CEOWNIK C100
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ: 34,53 mb x 3 + 38,37 mb = 141,96 mb

× KOTWY ZESPALAJĄCE OBWODOWE PRĘTY POMOSTU ZE ŚCIANĄ POZ. 5/R
ROZSTAW ZOSTANIE USZCZEGÓLOWANY NA BUDOWIE

○ Poz.3/R PROJ. STAŁOWE STUPY NOŚNE PROJEKTOWANEGO POMOSTU NA POZIOMIE +27,82
CEOWNIKI C120, DŁUG. 2,45 mb, ILOŚĆ: 16 + 12 = 28 SZT. DŁUG. ŁĄCZNA: 68,6 mb
CEOWNIKI USTAWIAĆ PŁECAMI DO ŚCIANY ZBIORNIKA (WEWNĘTRZNY PIERSCIEN – 16 SZT.)
ORAZ PŁECAMI DO ŚCIANY ZEWNĘTRZNEJ (8 SZUK).



UWAGI:

PRĘTY DOCINAĆ NA WYMIAR NA BUDOWIE
SPAWAĆ PO OBWODZIE STYKÓW DO BLACH WĘZŁOWYCH

NA RYSUNKU POMINIĘTO BLACHY WĘZŁOWE – ZASADA JAK W KRACIE POZ. 1/R
ILOŚĆ BLACH WĘZŁOWYCH: 3x13 + 1x15 = 54 SZT.

PRZEKRYCIE POMOSTU WYKONAĆ Z PŁYTY OSB GRUB. 22mm, MOCOWANEJ ŚRUBAMI
DO RUSZTU STAŁOWEGO.
POWIERZCHNIA DO PRZEKRYCIA: 9,5x9,5 – 3,14x4,00x4,00 +4x1,25= 45,0 m2

UWAGA:

ROZPARTYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYS. NR 5, 6
WYMIARY ZWERYFIKOWAĆ NA BUDOWIE

UWAGA:

ROZPARTYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYS. NR 5, 6
WYMIARY ZWERYFIKOWAĆ NA BUDOWIE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA BUDOWNICTWA WANA: PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWA TADEUSZ HAŁAS UL. ŁOMŻYŃSKA 10, 61-048 POZNAŃ		"PROJEKT"	
PODWRĘKONAWCZA JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: AUTORSKIE STUDIO ARCHITEKTONICZNE WOJCIECH TRĄCZYK UL. LUDMIŁY 10, 61-054 POZNAŃ		OBIEKT BUDOWLANY: WIEŻA CIŚNIEN W ŚREMIE UL. MICKIEWICZA, 63-100 SREMI	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY REMONTU, MODERNIZACJI I ZABEZPIECZENIA GÓRNEJ CZĘŚCI WIEŻY			
PROJEKT BUDOWLANY		20	
NAZWA RYSUNKU: POMOST W POZIOMIE			
branża:	funkcja:	tytuł, imię i nazwisko:	spec. i nr upr.:
architektura	projektant	mgr. inż. arch. WOJCIECH TRĄCZYK	architektoniczna 48/86 Pw
konstrukcja	projektant	mgr. inż. arch. TADEUSZ HAŁAS	konstr.-inż.zeozogn 4/67-13/93
architektura	sprawdzający	mgr. inż. arch. ZBIGNIEW ANTOŁCZAK	architektoniczna 10/89 Pw
konstrukcja	sprawdzający	mgr. inż. arch. RYSZARD STASZEWSKI	konstr.-inż.zeozogn 194/65, 31/93
data: 2008		skala: 1 : 50	
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			ARK. NR 51