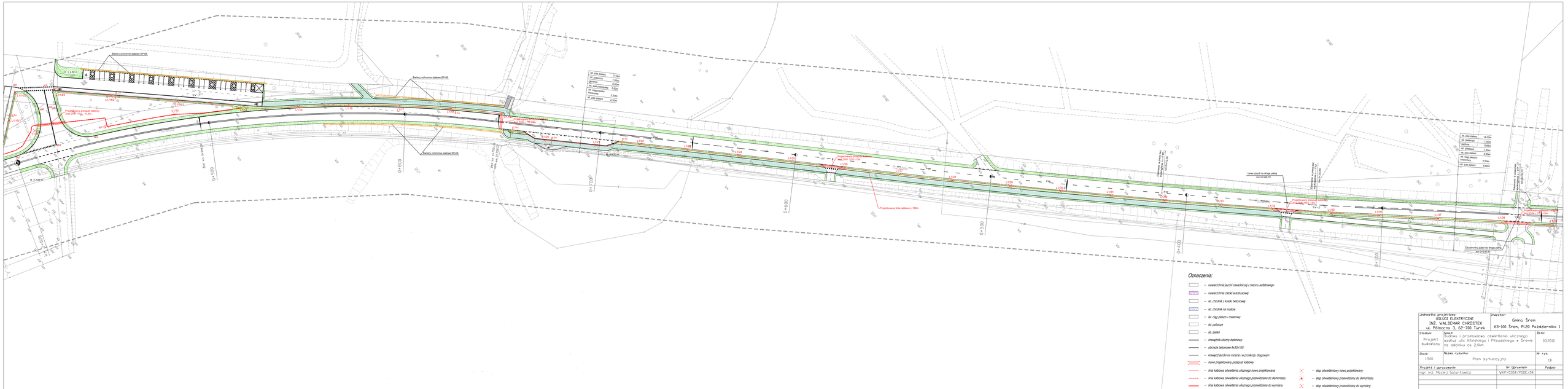
Battery ochronne stalowe SP-06
Battery ochronne stalowe SP-09
Battery ochronne stalowe SP-08
Projektowany przepust kablowy
Projektowana linia kablowa L-768m
Lewy zjazd na drogę pełną
Obustronny zjazd na drogę pełną
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
Oznaczenia:
– nawierzchnia jezdni zasadniczej z betonu asfaltowego
– nawierzchnia zatoki autobusowej
– ist. chodnik z kostki betonowej
– ist. chodnik na nodzie
– ist. ciąg pieszo - rowerowy
– ist. pobocze
– ist. zieleń
– krawężnik uliczny betonowy
– obrzeże betonowe 8x30x100
– krawędź jezdni na nodzie i w przekroju drogowym
– nowo projektowany przepust kablowy
– linia kablowa oświetlenia ulicznego nowo projektowana
– linia kablowa oświetlenia ulicznego przewidziana do demontażu
– linia kablowa oświetlenia ulicznego przewidziana do wymiany
– słup oświetleniowy nowo projektowany
– słup oświetleniowy przewidziany do demontażu
– słup oświetleniowy przewidziany do wymiany
Jednostka projektowa:
USŁUGI ELEKTRYCZNE
INŻ. WALDEMAR CHROSTEK
ul. Północna 3, 62-700 Turek
Inwestor:
Gmina Śrem
63-100 Śrem, Pl.20 Października 1
Stadium:
Projekt budowlany
Temat:
Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego wzdłuż ulic Kilińskiego i Piłsudskiego w Śremie na odcinku ca 2,0km
Data:
03.2010
Skala:
1:500
Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Nr rys.
13
Projekt i opracowanie:
mgr inż. Maciej Galantowicz
Nr uprawnień:
WKP/0304/PODE/04
Podpis: