Oznaczenia:

- – rozbiórka nawierzchni bitumicznej
- – rozbiórka nawierzchni bitumicznej na zatokach autobusowych
- – wymiana gruntu
- – rozbiórka płyt betonowych 35x35x5
- – rozbiórka kostki betonowej gr 8 cm
- – rozbiórka krawężnika betonowego 20x30
- – rozbiórka obrzeży betonowych 6x20
- – cięcie nawierzchni piłą

Jednostka projektowa: PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO-MOSTOWE "DROMOST" Sp. z o.o. Żabno 2A, 63-112 Brodnica		Inwestor: Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl.20 Października 1	
Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy	Temat: Przebudowa ulic Kilińskiego i Piłsudskiego w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 – (ul. Kilińskiego)		Data: 03.2009
Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny robót rozbiórkowych		Nr rys. 10a
Projekt i opracowanie:		Nr Uprawnień:	Podpis:
inż. Janusz Fajfer		85/72	
mgr inż. Eliza Jankowska		WKP/0250/PWOD/07	
mgr inż. Maciej Fajfer			
mgr inż. Przemysław Adamczak			
mgr inż. Maciej Kupka			