

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.04.

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są roboty wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ROZBIÓRKĄ ELEMENTÓW DRÓG.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót:

Budowa parkingu wraz z drogą dojazdową przy zbiegu ulic Powstańców Wlkp, Gostyńskiej i Kołłątaja w Śremie

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót, dla wykonania robót ziemnych. Rozbiórce podlega:

- a) krawężnik drogowy betonowy typu ulicznego o wym. 20x30 cm i 15x30 cm
- b) chodnik z płyt betonowych o wymiarach 35 x 35 x 5cm
- c) obrzeża trawnikowe 8x25 cm i 6x20 cm
- d) ławy betonowe pod krawężniki
- e) nawierzchnia betonowa grub. 15 cm
- f) podbudowa grub. 15 cm

Zmiana zakresu może być wprowadzona przez Inżyniera i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY.

2.1. Materiały pomocnicze - usprawniające wykonanie robót.

Krawężnik z rozbiórki – będzie użyty do ponownego użycia (przełożenie krawężnika) w ilości 14,00 mb (z odzysku). Reszta materiału rozbiórkowego traktuje się jako gruz.

3. SPRZĘT.

3.1. Przewiduje się ręczną rozbiórkę z użyciem drobnego sprzętu pomocniczego, łącznie z załadunkiem ręcznym lub mechanicznym na środek transportu.

4. TRANSPORT.

4.1. Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyładowcze przy wywozie gruzu. Elementy z rozbiórki należy rozmieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będzie wykonywana rozbiórka krawężnika drogowego betonowego typu ulicznego 15x30x100.

5.2. Zakres wykonywanych robót.

Rozebranie krawężnika typu lekkiego betonowego o wymiarach 15x30x100 na wjeździe, składowanie w miejscu nie przeszkadzającym prowadzącym robotom, by ponownie go wbudować w ilości 14,00 mb. Reszta krawężników z rozbiórki będzie załadowana na środki transportowe i wywieziona na wysypisko gruzu.

Krawężniki nie uszkodzone są własnością Inwestora.

5.2.3. Ręczne uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Sprawdzenie, na zasadzie obmiaru w terenie, ilości rozebranych i prawidłowości demontażu krawężników betonowych.

7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru są metry rozebranego krawężnika

8. ODBIÓR ROBÓT.

Odbiór robót według zasad określonych w SST D.00.00.00.00. p.8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Warunki ogólne płatności podano w SST D.00.00.00.00.

9.2. Warunki szczegółowe płatności. Płaci się za ustalone obmiarem ilości metrów rozebranych krawężników

9.3. Cena jednostkowa poza rozbiórką obejmuje składowanie odzyskanych krawężników potrzebnych do ponownego wbudowania, odwóz gruzu i oczyszczenie miejsca rozbiórki.

9.4. Szczegółowe zakresy robót wchodzące w zakres płatności:

- Rozbiórka krawężników drogowych betonowych typu lekkiego ulicznego 15x30x100
- Oczyszczenie terenu po rozbiórce
- Składowanie materiałów z rozbiórki do ponownego wbudowania
- Odwóz pozostałych materiałów z rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

KNR nr 2-31 " Nawierzchnie na drogach i ulicach " MGPIB - Warszawa 1991r.