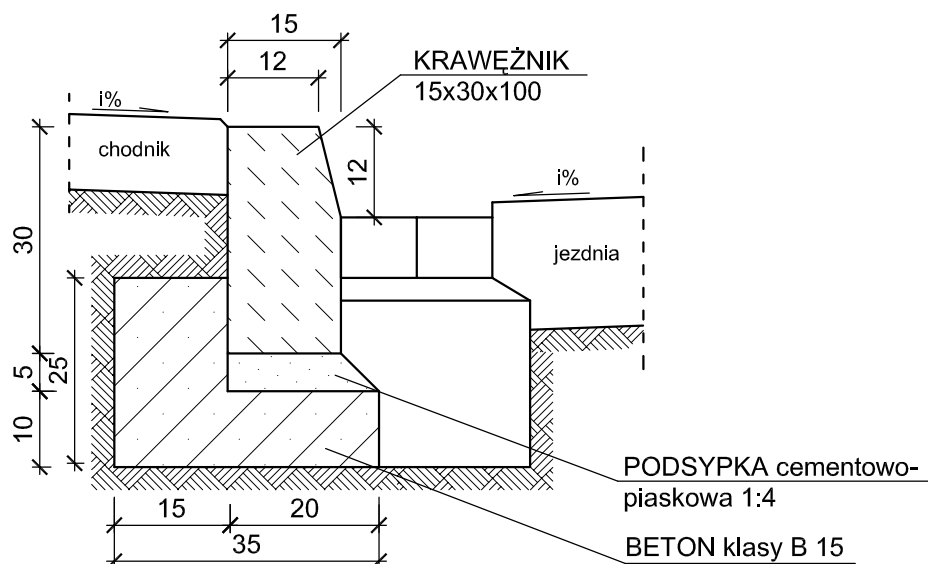


Technical cross-section drawing of a road edge detail. The drawing shows the transition from a sidewalk (chodnik) to a road surface (jezdnia). The sidewalk is made of concrete (BETON klasy B 15) and has a width of 15 cm. The road surface is made of a cement-sand mixture (PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4) and has a width of 20 cm. The total width of the concrete base is 35 cm. The drawing also shows a curb (KRAWEŹNIK 15x30x100) with a height of 12 cm. The road surface has a thickness of 10 cm. The sidewalk has a thickness of 5 cm. The drawing includes a slope of 1% (1%) for the sidewalk. The total height of the concrete base is 30 cm. The drawing includes dimensions for the concrete base (15, 20, 35) and the road surface (10, 5, 25). The drawing also shows a curb (KRAWEŹNIK 15x30x100) with a height of 12 cm. The road surface has a thickness of 10 cm. The sidewalk has a thickness of 5 cm. The drawing includes a slope of 1% (1%) for the sidewalk. The total height of the concrete base is 30 cm.

Dla dróg obciążonych ruchem  
średnim w miejscach  
narażonych na uderzenia kołem.

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. - 0,01 m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B 15 - 0,06 m<sup>3</sup>



<b>Jednostka projektowa:</b> P.D.M."DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Żabno 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		<b>Inwestor:</b>  <b>Gmina Śrem</b> 63-100 Śrem, Pl. 20 Października 1	
<b>Stadium:</b>  Projekt budowlano- wykonawczy	<b>Temat:</b>  Budowa II etapu ciągu pieszo-rowerowego PROMENADA wzdłuż rzeki Warty w Śremie wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej z oświetleniem i odwodnieniem		<b>Data:</b>  03.2011
<b>Skala:</b>  1:10	<b>Nazwa rysunku:</b>  Konstrukcja krawężnika		<b>Nr rys.</b>  6
<b>Projekt i opracowanie:</b>		<b>Branża:</b>	<b>Nr Uprawnień:</b>
inż. Janusz Fajfer - PROJ.		Drogowa	85/72
mgr inż. Eliza Jankowska - SPR.		Drogowa	WKP/0250/PWOD/07
mgr inż. Wojciech Andrzejak			