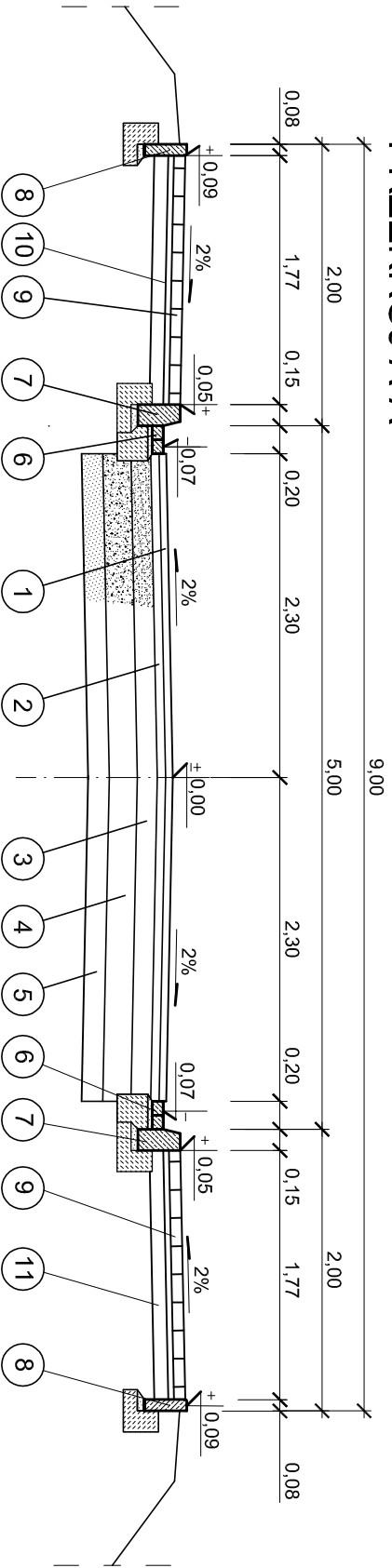
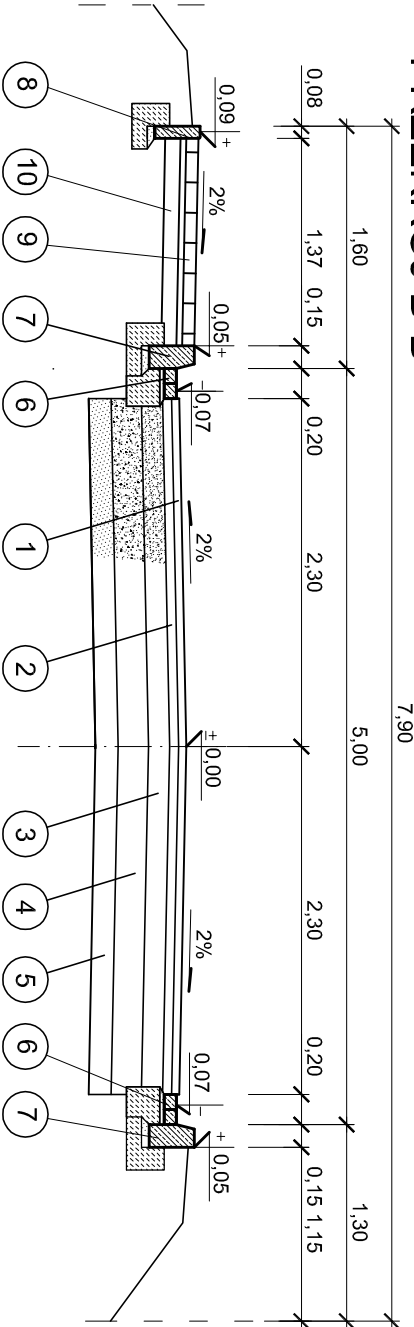


PRZĘKRÓJ A-A



PRZĘKRÓJ B-B



- 1 Warstwa ścieralna nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-74/S-96022 jak dla ruchu KR 3
- 2 Warstwa wiążąca nawierzchni grubości 6 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm wg PN-74/S-96022 jak dla ruchu KR 3
- 3 Górną warstwę podbudowy jezdni zasadniczej grubości 14 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie
- 4 Dolną warstwę podbudowy jezdni zasadniczej grubości 20 cm z kruszywa łamanego 31,5-64 mm stabilizowana mechanicznie
- 5 Warstwa odsączająca grubości 15 cm z piasku
- 6 Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej 22 x 25 cm
- 7 Krawężnik betonowy 15 x 30 cm ustawiony na ławie betonowej 25 x 35 cm z betonu B 15
- 8 Opornek betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 30 (23) cm z betonu B 15
- 9 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce z piasku grubości 4 cm
- 10 Warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku

Jednostka projektowa: P.D.M."DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Żabno 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Moshna, Pl. 20 Października 9		Inwestor: Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl. 20 Października 1
Stadium:	Projekt	Przebudowa łącznika ulicy Nadbrzeżnej i Zachodniej w Śremie w ramach istniejącego pasa drogowego
	budowlano- wykonawczy	
Skala:	1:100	Przekroje normalne
Nazwa rysunku:		Nr rys.
Projekt i opracowanie:		Branża:
mgr inż. Janusz Fajfer - PROJ.		Drogowa
mgr inż. Eliza Jankowska - SPR.		Drogowa
mgr inż. Wojciech Andrzejak		WKP/0250/PWOD/07
		Nr Uprawnień:
Podpis:		Podpis:
		5
Data:		03.2011