

Projekt

z dnia 22 lutego 2012 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 2012 r.

**w sprawie aneksu nr 2 do porozumienia z dnia 22 marca 2011 r.
w sprawie współdziałania z gminą Brodnica w zakresie komunikacji
miejskiej**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miejska w Śremie uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie aneksu nr 2 do porozumienia z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie współdziałania z gminą Brodnica w zakresie komunikacji miejskiej, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Załącznik do Uchwały Nr

.....

Rady Miejskiej w Śremie

z dnia.....2012 r.

Aneks nr 2 do POROZUMIENIA

zawarty w dniu 2012 r. w Śremie pomiędzy:

Gminą Śrem z siedzibą w Śremie, Pl. 20 Października 1,
reprezentowaną przez:

Adama Lewandowskiego - **Burmistrza Śremu**,

a

Gminą Brodnica z siedzibą w Brodnicy, Brodnica 41,
reprezentowaną przez:

Marka Pakowskiego - **Wójta Gminy Brodnica.**

§ 1. W POROZUMIENIU w sprawie współdziałania z gminą Brodnica w zakresie komunikacji miejskiej zawartym z dnia 22 marca 2011 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) **§ 6** otrzymuje nowe brzmienie:

„Gmina Brodnica zobowiązuje się do utrzymania w czystości, odśnieżania i konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, chodniki) na drogach gminnych w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie jej gminy, a także nieodpłatnego udostępnienia na rzecz Przewoźnika przystanków w miejscowości Jaskowo i Manieczki, które usytuowane są na terenie gminy Brodnica w celu realizacji niniejszego Porozumienia.”

2) **§ 7** otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Gmina Brodnica będzie ponosić koszty związane z obsługą linii nr 10 (Jaskowo) i linii nr 14 (Manieczki) na obszarze swojej gminy, w kwocie odpowiadającej iloczynowi stawki za jeden wozokilometr brutto i liczby kilometrów przejechanych na trasie komunikacji poza obszarem gminy Śrem, która wynika z ilości kursów i długości linii według rozkładu jazdy.

2. Rozliczenie kosztów związanych z uwzględnieniem dodatkowych przystanków poza granicami gminy Śrem następować będzie poprzez bezpośrednie rozliczenie się gminy Brodnica z Przewoźnikiem.”

3) W Załączniku Nr 1 do POROZUMIENIA dodaje się LINIĘ NR 14 w brzmieniu określonym w załączniku do Aneksu Nr 2 do POROZUMIENIA.

§ 2. W pozostałym zakresie POROZUMIENIE nie ulega zmianie.

§ 3. Aneks Nr 2 do POROZUMIENIA sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 4. Aneks Nr 2 do POROZUMIENIA obowiązuje od dnia zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Podpisy

Gmina Śrem:

Gmina Brodnica:

Burmistrz Śremu

Wójt Gminy Brodnica

Adam Lewandowski

Marek Pakowski

Załącznik do Aneksu Nr 2 do
POROZUMIENIA
Zalacznik1.xls

Uzasadnienie

UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE
z dnia

**w sprawie aneksu nr 2 do porozumienia z dnia 22 marca 2011 r.
w sprawie współdziałania z gminą Brodnica w zakresie komunikacji
miejskiej**

Zaproponowano gminie Brodnica, aby porozumienie zawarte w dniu 22 marca 2011 r. w sprawie współdziałania z gminą Brodnica w zakresie komunikacji miejskiej rozszerzyć o linię nr 14 o godz. 5:50, 9:00 i 18:00, ze zmienioną trasą przejazdu (poza granicą administracyjną gminy Śrem), z uwzględnieniem przystanku na obszarze gminy Brodnica w miejscowości Manieczki.

Zmodyfikowana trasa linii nr 14, bardziej atrakcyjna dla pasażerów zarówno gminy Śrem, jak i gminy Brodnica wpłynie na obniżenie kosztów dofinansowania do komunikacji miejskiej, poprzez m.in. wzrost sprzedaży biletów.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski