



**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Projektowanie architektoniczno-budowlane, organizacje ruchu, inwentaryzacje, badania geotechniczne, strefowanie uzbrojeń, kosztorysowanie, doradztwo, opinie, nadzory

<b>INWESTOR:</b>	 <b>Gmina Śrem</b> Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem
<b>ZAMAWIAJĄCY:</b>	 <b>Gmina Śrem</b> Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem
<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA UL. PARKOWEJ WE WSI MÓRKA (DZ. NR 384/2, 448, 368, 455)</b>
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT ROBÓT DROGOWYCH</b>
<b>STADIUM OPRACOWANIA:</b>	Projekt wykonawczy
<b>AUTOR PROJEKTU:</b>	mgr inż. Paweł Sołecki
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	inż. Adam Sołecki
<b>GŁÓWNY PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Paweł Sołecki

Poznań, styczeń 2012 r.



# ZAWARTOŚĆ TECZKI

## I. Część opisowa

1.	Opis techniczny.....	3
2.	Tabela mas ziemnych.....	8
3.	Opinia Urzędu Miejskiego w Śremie z dnia z dnia 30.01.2012 r.....	10
4.	Opinia Urzędu Miejskiego w Śremie z dnia 03.02.2012 r.....	12
6.	Informacja Wielkopolskiej Spółki Gazownictwa z dnia 03.02.2012 r.....	13
7.	Uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S.A. z dnia 27.03.2012 r.	14
8.	Mapa ewidencyjna .....	16
9.	Wypisy z rejestru gruntów .....	17
10.	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego szt. 2.....	19
11.	Zaświadczenie o przynależności do WOIB szt. 2.....	22
12.	Informacja BIOZ.....	24
13.	Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami.....	31

## II. Część rysunkowa

	Plan orientacyjny .....	32
1/5	Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	33
2/5	Przekroje podłużne w skali 1:50/500.....	34
3/5	Przekroje poprzeczne w skali 1:100.....	35
4/5	Przekroje normalne w skali 1:50.....	36
5/5	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20.....	37



**/// GLOB – PROJEKT ///**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZENCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

---

## Opis techniczny do projektu robót drogowych.

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt na przebudowę ul. Parkowej we wsi Mórka. Dokumentację opracowano w oparciu o plan geodezyjny w skali 1:500.

### 1. Plan sytuacyjny

Ulicę Parkową zaprojektowano jako jezdnię o szerokości 6,00 m, która posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej typu „DWUTEOWNIK” o przekroju daszkowym. Ulica posiadać będzie chodniki wykonane z betonowej koski brukowej typu „DWUTEOWNIK” koloru szarego, zlokalizowane po obu stronach jezdni. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu „DWUTEOWNIK” koloru grafitowego. Szerokość projektowanych zjazdów dostosowano do istniejących szerokości bram wjazdowych na posesje. Oś jezdni przebiega częściowo symetrycznie pomiędzy przeciwległymi granicami działek. Projektowana długość ulicy wynosi 256,39m.

### 2. Przekrój podłużny

Niweletę zaprojektowano po osi jezdni i dostosowano ją wysokościowo do rzędnych istniejących otaczającego terenu oraz rzędnych istniejących zjazdów na teren posesji. Projektowane pochylenie niwelety ulicy waha się od 0,7% do 4,92% i mieści się w dopuszczalnych granicach umożliwiających spływ wód opadowych z nawierzchni. Załomy niwelety o większej różnicy pochyłeń wyokrąglono łukami pionowymi.

### 3. Przekroje poprzeczne

Opracowano w nawiązaniu do planu sytuacyjnego oraz przekroju podłużnego. Na przekrojach linią ciągłą grubą zaznaczono przebieg nawierzchni a linią przerywaną – grubość nawierzchni (głębokość koryta). W każdym przekroju wyliczono powierzchnie robót ziemnych. Na tej podstawie w tabeli mas ziemnych wyliczono objętości robót ziemnych do wykonania. Powierzchnie robót w każdym przekroju wyliczono w nawiązaniu do linii przerywanej. Wszystkie powierzchnie robót ziemnych wyliczono komputerowo w oparciu o program AutoCAD.



#### 4. Przekrój konstrukcyjny

**Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano z następujących warstw:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „DWUTEOWNIK” grubości 8 cm, koloru szarego,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej o grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy z chudego betonu cementowego o  $R_{28}=6-9$  MPa o grubości 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego o grubości 15 cm.

**Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano z następujących warstw:**

- warstwa nośna z betonowej kostki brukowej typ „DWUTEOWNIK” grubości 8 cm, koloru grafitowego,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej o grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy z chudego betonu cementowego o  $R_{28}=6-9$  MPa o grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego o grubości 15 cm.

**Konstrukcję nawierzchni chodników zaprojektowano z następujących warstw:**

- warstwa nośna z betonowej kostki brukowej typ „DWUTEOWNIK” grubości 6 cm, koloru szarego,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej o grubości 10 cm,
- warstwa podsypki z piasku grubego o grubości 5 cm.

W miejscach gdzie jest to konieczne chodnik należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15.

Połączenie konstrukcji nawierzchni nowoprojektowanej z istniejącą nawierzchnią ziemną zaprojektowano poprzez ułożenie krawężnika betonowego typu ciężkiego o wymiarach 20x30x100cm ułożonego na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15. Połączenie nowoprojektowanej konstrukcji nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową zaprojektowano poprzez ułożenie krawężnika betonowego wtopionego o wymiarach 12x25x100 ułożonego na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z betonu klasy C 12/15. Ściek zaprojektowano z 2 rzędów betonowej kostki brukowej typu „PROSTOKĄT” koloru szarego o grubości 8 cm, ułożonej na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z betonu klasy C 12/15.



## 5. Przekrój normalny

Zaprojektowano w dwóch charakterystycznych miejscach na długości ulicy. Na przekrojach pokazano projektowane szerokości nawierzchni jezdni i chodników kierunku ruchu pojazdów i pieszych oraz kierunki i wielkości pochyleń poprzecznych nawierzchni.

## 6. Odwodnienie

Wody opadowe spływające z nawierzchni przy pomocy pochyleń podłużnych i poprzecznych kieruje się do projektowanych ścieków. Ściekiem wody spływają do projektowanych wpustów ulicznych zaprojektowanych według odrębnego opracowania. Lokalizację wpustów wraz z ich rzędnymi i kilometrażem pokazano na planie sytuacyjnym oraz przekroju podłużnym. Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano według odrębnej dokumentacji.

## 7. Roboty ziemne

Obejmują wykonanie wykopów i nasypów. Z bilansu robót ziemnych wynika:

- ilość wykopów = 1288,38 m<sup>3</sup>,
- ilość nasypów = 31,14 m<sup>3</sup>,
- zużycie na miejscu = 31,14 m<sup>3</sup>,
- nadmiar wykopów = 1257,24 m<sup>3</sup>.

## 8. Uzbrojenie

Na terenie projektowanego pasa drogowego ulicy Parkowej występuje uzbrojenie podziemne w postaci; sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci energetycznej oraz kanalizacji sanitarnej.

## 9. Warunki gruntowo – wodne

Według dokumentacji geotechnicznej opracowanej w ramach wielobranżowej dokumentacji na budowę ulicy występują następujące warunki gruntowo – wodne:

Na ul. Parkowej wykonano dwa otwory geotechniczne (3 i 4) do głębokości 4m p.p.t., w których stwierdzono utwory czwartorzędowe – plejstoceńskie.



**/// GLOB – PROJEKT ///**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZENCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Od powierzchni do głębokości 0,3 – 0,5m zalega nasyp niekontrolowany. Są to głównie luźne piaski próchniczne, kamienie i żużel. Grunty rodzime występujące poniżej nasypu niekontrolowanego są zróżnicowane pod względem rodzaju i stanu. Wśród nich występują grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,5$ , reprezentowane przez piaski grube z domieszką piasku gliniastego. W niższych warstwach występują grunty piaszczyste w stanie średnio zagęszczonym i spoiste – zwałowe, w stanie plastycznym i twardoplastycznym.

W czasie wierceń wykonanych w październiku 2008 r. panowały średnie stany wód gruntowych w ich dolnej strefie. Woda gruntowa występowała w jednym otworze na głębokości 2,85m p.p.t. (86,80 m n.p.m.). Jest to woda śród-glinowa, wypełniająca piaszczyste przewarstwienia i spękania w obrębie trudnoprzepuszczalnych gruntów gliniastych.

Nie nadają się do posadowienia bezpośredniego grunty nasypowe. Pozostałe stwierdzone grunty wykazują wystarczające parametry wytrzymałościowe do posadowienia bezpośredniego. Stanowią je grunty piaszczyste w stanie średnio zagęszczonym i spoiste – zwałowe, w stanie plastycznym i twardoplastycznym.

## **10. Uwagi końcowe**

Istniejące zasuwki i zawory należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Projekt odwodnienia (kanalizacji deszczowej) wykonany zostanie w odrębnej dokumentacji. W projekcie adaptowano wszystkie istniejące zjazdy na teren posesji. W miejscach skrzyżowań kabli telekomunikacyjnych z projektowaną nawierzchnią jezdni należy wykonać przepusty stosując rury dwudzielne typu AROT. Obmiary podstawowych robót wyliczono elektronicznie przy pomocy programu AutoCAD. Zakres robót objętych projektem pokazano na planie sytuacyjnym. Integralną częścią projektu jest kosztorys przedmiarowy i inwestorski oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót. Kosztorysy oraz specyfikacja zawierają wszystkie roboty objęte projektem. Lokalizację placu budowy przewiduje się w granicach pasa drogowego. Wykonawca winien we własnym zakresie wygrodzić oraz zabezpieczyć plac budowy. Projekt uzyskał stosowne decyzje, uzgodnienia i opinie. Całość pism załączono do części opisowej projektu. W projekcie uwzględniono uwagi zawarte w w/w pismach.



**///GLOB – PROJEKT///**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZENCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Uwagi nieobjęte projektem, dotyczą Wykonawcy robót. Fakt przystąpienia do robót należy zgłosić gestorom sieci, znajdujących się w pasie drogowym.

**Podstawowe wielkości elementów robót:**

- powierzchnia jezdni:	1850,00m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników:	890,00m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów:	150,00m <sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni:	260,00m <sup>2</sup>
- długość krawężnika 15x30 na prostej:	440,00m
- długość krawężnika 15x30 na łuku 40m>R>10m:	44,00m
- długość krawężnika 15x30 na łuku R<10m:	4,00m
- długość krawężnika obniżonego 15x30 na prostej:	70,00m
- długość krawężnika obniżonego 15x30 na łuku 10<R<40m:	1,00m
- długość krawężnika obniżonego 15x30 na łuku R<10m:	18,00m
- długość krawężnika 20x30 ułożonego na płask:	16,50m
- długość krawężnika wtopionego 12x25:	6,00m
- długość obrzeża 8x30 na prostej:	435,00m
- długość obrzeża 8x30 na łuku 20m>R>10m:	24,00m
- długość obrzeża 8x30 na łuku R<10m:	10,00m
- długość ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej:	577,00m
- ilość wpustów ulicznych:	12 szt.

Opracowała:  
mgr inż. Marta Czyronis

**TABELA MAS ZIEMNYCH - UL. PARKOWA WE WSI MÓRKA**

KM	HM	POW.		ŚREDNIA POW.		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA alg.	
		W	N	W	N		W	N		W	N	+	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	008,90	3,94	0,02	5,32	0,01	18,60	98,95	0,19	0,19	98,77	0,00	98,77	
	027,50	6,70	0,00	6,06	0,00	26,20	158,64	0,00	0,00	158,64	0,00	257,41	
	053,70	5,41	0,00	4,07	0,02	11,40	46,34	0,23	0,23	46,11	0,00	303,52	
	065,10	2,72	0,04	3,22	0,02	21,80	70,20	0,44	0,44	69,76	0,00	373,28	
	086,90	3,72	0,00	4,37	0,00	15,30	66,78	0,00	0,00	66,78	0,00	440,06	
	102,20	5,01	0,00	4,61	0,00	23,23	106,97	0,00	0,00	106,97	0,00	547,04	
	125,43	4,20	0,00	5,30	0,00	16,40	86,84	0,00	0,00	86,84	0,00	633,88	
	141,83	6,39	0,00	5,66	0,00	11,94	67,52	0,00	0,00	67,52	0,00	701,40	
	153,77	4,92	0,00	4,91	0,00	27,13	133,21	0,00	0,00	133,21	0,00	834,61	
	180,90	4,90	0,00	4,92	0,00	13,68	67,31	0,00	0,00	67,31	0,00	901,91	
	194,58	4,94	0,00	4,48	0,12	28,57	127,99	3,43	3,43	124,57	0,00	1026,48	
	223,15	4,02	0,24	3,12	0,20	14,78	46,11	2,96	2,96	43,16	0,00	1069,63	
	237,93	2,22	0,16	1,69	1,30	18,46	31,11	23,91	23,91	7,20	0,00	1076,83	
	256,39	1,15	2,43			<b>247,49</b>	<b>1107,97</b>	<b>31,14</b>	<b>31,14</b>	<b>1076,83</b>	<b>0,00</b>		



### ROBOTY ZIEMNE NIEOBJĘTE TABELĄ MAS ZIEMNYCH

<b>POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI</b>		
od km 0,0+0,00 do km 0,0+8,90		
Ilość wykopów:	6,0x8,9x0,47+8,9x(1,5+1,25)x0,21	30,24 m <sup>3</sup>

<b>SKRZYŻOWANIE Z UL. WIATRAKOWĄ</b>		
km 0,0+14,54		
Ilość wykopów:	39,33x0,47+8,6x0,21-13,09x0,21	17,54 m <sup>3</sup>

<b>SKRZYŻOWANIE Z UL. JEZIORNA</b>		
km 0,0+40,65		
Ilość wykopów:	240,79x0,47+125,09x0,21-32,42x0,21	132,63 m <sup>3</sup>

### BILANS ROBÓT ZIEMNYCH

Ilość wykopów:	1107,97 + 30,24 + 17,54 + 132,63 =	1288,38 m <sup>3</sup>
Ilość nasypów:	31,14 + 0,00 + 0,00 + 0,00 =	31,14 m <sup>3</sup>
Zużycie na miejscu:	31,14	31,14 m <sup>3</sup>
Nadmiar wykopów:		1257,24 m <sup>3</sup>



Śrem, 30 stycznia 2012 r.

URZĄD MIEJSKI

DR.7211.14.2012.PAP

**Biuro Usług Projektowych  
"GLOB - PROJEKT"  
ul. Kaczeńcowa 6  
60-175 Poznań**

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), uwzględniając przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zm.), a także Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.) oraz biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowa inwestycja nie naruszy interesów żadnej ze stron, po rozpatrzeniu pisma złożonego dnia 10 stycznia 2012 r. jako zarządca dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** pod względem drogowym projekt pn. **"Budowa (modernizacja) ulicy Parkowej w m. Mórka, gm. Śrem"** z następującymi uwagami:

- nawierzchnię ulicy Parkowej należy przewidzieć z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na odpowiednich warstwach podbudowy betonowej,
- projektowana inwestycja musi spełniać wszelkie warunki określone przez rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.).

z up. BURMISTRZA

mgr inż.  Pawelczyk  
Koordynator Zespołu Drogowego

Sprawę prowadzi:  
Paweł Pawelczyk  
Koordynator Zespołu Drogowego  
tel. 61 28 47 173



Urząd Miejski w Śremie, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem  
tel. 61 28 35 225 fax. 61 28 35 337  
e-mail: [umiejski@srem.pl](mailto:umiejski@srem.pl) [www.srem.pl](http://www.srem.pl)  
NIP 785 10 06 093 REGON 000526972  
Konto: Spółdzielczy Bank Ludowy im. Ks. P. Wawrzyniaka w Śremie  
13 1610 1188 0013 0521 2000 0001

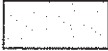


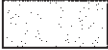






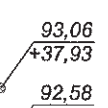
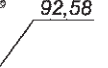




ISO 9001



AC 014  
QMS

## LEGENDA:

-  Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia wjazdów z betonowej kostki brukowej typu "DWUTEOWNIK" koloru grafitowego
-  Projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej typu "DWUTEOWNIK" koloru szarego
-  Projektowana zieleń
-  Projektowany krawężnik wyniesiony 15x30x100cm
-  Projektowany krawężnik obniżony 15x30x100cm
-  Projektowany krawężnik wtopiony 20x30x100cm ułożony na płask
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  Projektowany ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu "PROSTOKĄT" koloru szarego
-  Kierunek spływu wód
-  Projektowany wpust uliczny
-  Projektowane rzędne wysokościowe
-  Lokalizacja przekroju poprzecznego
-  Lokalizacja i numer otworu wiertniczego

*DR. 7211.14.2012.PAP*

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE  
Zespół Drogowy





**GLOB-PROJEKT**  
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

mgr inż. Paweł Pawełczyk  
Koordynator Zespołu Drogowego

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 61/ 662 13 56  
FAX: 61/ 867 80 82  
E-MAIL: globprojekt@wp.pl

<b>Inwestor:</b>		<b>Gmina Śrem</b> Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	<b>Data:</b>
<b>Zamawiający:</b>		<b>Gmina Śrem</b> Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	01.2012
<b>Objekt:</b> <b>BUDOWA (MODERNIZACJA) UL. PARKOWEJ WE WSI MÓRKA</b> (DZ. NR 450/5, 384/2, 448, 368, 455, 500)			
<b>Branża:</b> DROGOWA			
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>
Projektant:	mgr inż. Paweł Sołecki	WKP/0274/POOD/10	Drogowa
Opracował:	mgr inż. Marta Czyronis mgr inż. T. Sochacki	- -	- -
Sprawdzający:	inż. Adam Sołecki	78/75/Pw	Drogowa
<b>Treść rysunku:</b> <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			<b>Skala:</b> 1:500
<b>Stadium:</b> PROJEKT BUDOWLANY			<b>Nr rys.:</b> 1/5



URZĄD MIEJSKI

Śrem, 03 lutego 2012 r.

DR.7234.1.2012.HGG

**GLOB-PROJEKT**  
**ul. Kaczeńcowa 6**  
**60-175 Poznań**

W załączeniu przesyłam opinię Pionu Skarbu Gminy w sprawie uzgodnienia planowanego zajęcia gruntów gminnych we wsi Mórka, gm. Śrem, z którego wynika, że zajmowane gruntu pozostają w zasobie drogowym gminy, w związku z czym w sprawie nie jest wymagane stanowisko ww. pionu.

z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Paweł Pawelczyk  
Koordynator Zespołu Drogowego

Sprawę prowadzi:  
Grzegorz Haberland  
podinspektor  
tel. 61 28 47 129



Urząd Miejski w Śremie, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem  
tel. 61 28 35 225 fax. 61 28 35 337  
e-mail: [umiejski@srem.pl](mailto:umiejski@srem.pl) [www.srem.pl](http://www.srem.pl)  
NIP 785 10 06 093 REGON 000526972  
Konto: Spółdzielczy Bank Ludowy im. Ks. P. Wawrzyniaka w Śremie  
13 1610 1188 0013 0521 2000 0001



ISO 9001



AC 014  
QMS

**Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.**

Oddział - Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Techniczny Sieci  
tel. (61) 85-45-277  
fax (61) 85-45-508

**GLOB-PROJEKT** Biuro Usług Projektowych  
Palacza Macieja 120E/4  
60-278 Poznań

W/ znak:  
N/ znak: TS.17-5000-104668/12

z dnia 20-01-2012  
z dnia 3-02-2012

Dotyczy: **modernizacji ulicy**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

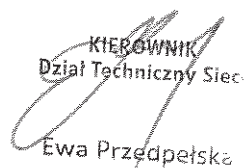
woj. wielkopolskie, gm. Śrem, m. Mórka, ul. Parkowa

W odpowiedzi na pismo z dnia 20-01-2012 w sprawie j.w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania WSG sp. z o.o. nie posiada sieci gazowej n/c i ś/c. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag.

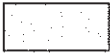
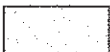
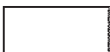








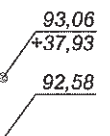
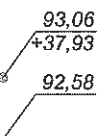


**Załączniki:**

Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślik, tel.: (61) 8 545 343

  
KIEROWNIK  
Dział Techniczny Sieci  
Ewa Przedpełska

## LEGENDA:

	Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia wjazdów z betonowej kostki brukowej typu "DWUTEOWNIK" koloru grafitowego
	Projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej typu "DWUTEOWNIK" koloru szarego
	Projektowana zieleń
	Projektowany krawężnik wyniesiony 15x30x100cm
	Projektowany krawężnik obniżony 15x30x100cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 20x30x100cm ułożony na płask
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
	Projektowany ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu "PROSTOKAT" koloru szarego
	
	Kierunek spływu wód
	Projektowany wpust uliczny
	Projektowane rzędne wysokościowe
	Lokalizacja przekroju pogrzeźniowego
	Lokalizacja i numer otworu wiertniczego

Wielkopolska Spółka Gazownicza Sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy W. Półku  
 ul. Grobla 15, 61-059 Poznań  
 Data: 12/01/2012  
 WAZNOŚĆ 2 LATA



### GLOB-PROJEKT BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

ADRES DO KORESPONDENCJI:  
 UL. KACZEŃCOWA 6  
 60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:



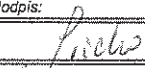
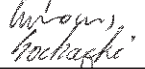
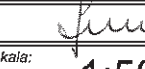
UL. PALACZA 120E/4

60-278 POZNAŃ

TEL: 61/ 662 13 56

FAX: 61/ 867 80 82

E-MAIL: globprojekt@wp.pl

Inwestor: 		<b>Gmina Śrem</b>		Data:	
Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem				01.2012	
Zamawiający: 		<b>Gmina Śrem</b>			
Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem					
Objekt: <b>BUDOWA (MODERNIZACJA) UL. PARKOWEJ WE WSI MÓRKA</b>					
Branża: <b>DROGOWA</b>					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł Sołdecki	WKP/0274/POOD/10	Drogowa		
Opracował:	mgr inż. Marta Czyronis mgr inż. T. Sochacki	- -	- -		
Sprawdzający:	inż. Adam Sołdecki	78/75/Pw	Drogowa		
Treść rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>				Skala: <b>1:500</b>	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				Nr rys.: <b>1/5</b>	





**Telekomunikacja Polska**  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług  
we Wrocławiu  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu  
Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań  
tel.: 61 861 60 39  
fax: 61 862 93 65  
www.tp.pl

Poznań, 27 marca 2012r.

**Biuro Usług Projektowych**  
**„GLOB-PROJEKT”**  
ul. Kaczeńcowa 6  
60-175 Poznań

**Numer pisma:** TOTWSBU-LE.2110-091/MK/12

**Temat:** uzgodnienie projektu przebudowy ul. Parkowej w m. Mórka, gm. Śrem.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ul. Parkowej w m. Mórka, gm. Śrem. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Sieci  
ul. Piłsudskiego 20, 61-246 Poznań  
tel. 61 886 86 30, fax. 61 886 86 31.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznej i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym.
4. Szczegółowe dane techniczne dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w TP Techniczna Obsługa Klienta – Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu, ul. Słowiańska 26 Leszno (sprawę prowadzi Marek Kościółek tel. 65 520 38 85).
5. Na etapie wykonawstwa na koszt Inwestora należy zlecić firmie Eitel Networks.S.A wykonanie przesunięcia poza projektowany chodnik istniejącego słupka kablowego posadowionego przy dz. 380/1 oraz wykonać zabezpieczenie rurą dwudzielną typu AROT kabla zlokalizowanego na skrzyżowanie ul. Parkowa -Jeziorna, dodatkowo ułożyć rurę grubościenną. Dane kontaktowe:

Eitel Networks.S.A Krzysztof Kaźmierczak - Kierownik  
ul Słowiańska 26, 64-100 Leszno  
tel kom: + 48 508 171 357 tel: + 48 (65) 529 77 63

6. W miejscach projektowanych zjazdów, jezdni istniejące kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanych zjazdów, jezdni. Końce rur należy uszczelnić.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci w Poznaniu ul. Piłsudskiego 20 tel. tel. 61 886 86 30.
9. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A..
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Dariusz Piskorz

Z up. Dyrektora Operacyjnego

Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu

Załączniki:

- Plan zagospodarowania terenu 1:500

Do wiadomości:

Urząd Miasta i Gminy w Śremie





## Wypis uproszczony

z dnia 12.01.2012

Jednostka ewidencyjna: 302604\_5, ŚREM - OBSZAR WIEJSKI

Obręb numer: 0017

nazwa: MÓRKA

---

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
<b>JAŚNIAK INNOCENTA (SZCZEPAN, STEFANIA)</b>	właściciel	1/1	63-100 ŚREM, MÓRKA, JEZIORNA 3

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
12	450/5	1.1420	TOPOŁOWA 1	KW 40226	G.8

Id dz: 302604\_5.0017.450/5

---

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
<b>GMINA ŚREM</b>	właściciel	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
11	384/2	0.1194		PO1M/00024492/0	G.83

Id dz: 302604\_5.0017.384/2

11	448	1.0871		PO1M/00024492/0	G.83
----	-----	--------	--	-----------------	------

Id dz: 302604\_5.0017.448

12	368	0.0300		PO1M/00024492/0	G.83
----	-----	--------	--	-----------------	------

Id dz: 302604\_5.0017.368

12	455	0.2821		PO1M/00024492/0	G.83
----	-----	--------	--	-----------------	------

Id dz: 302604\_5.0017.455

12	500	0.0969	TOPOŁOWA	PO1M/00046245/4	G.83
----	-----	--------	----------	-----------------	------

Id dz: 302604\_5.0017.500

Uwagi: służebność drogi

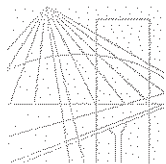
---

Niniejszy dokument nie podlega opłacie  
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o  
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.  
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Zlecenie nr: 150 /2012  
Sporządził(a): Krystyna Skrzypczak



z up. STAROSTY  
Krzysztof Skrzypczak  
p.o. Kierownika Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-251/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Paweł Marian Sołecki**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 12 listopada 1977 r. w Poznaniu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0274/POOD/10**

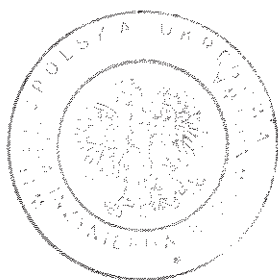
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Marian Sołecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Paweł Marian Sołecki  
60-278 Poznań, ul. Macieja Palacza 120 E/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
Wydział  
Gospodarki Przestrzennej  
i Ochrony Środowiska



Poznań, dnia 13 stycznia 1976 r.  
60-967 Al. Stalingradzka 16/18

Nr 78/75/Pw

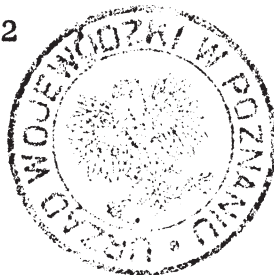
**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel Sołecki Adam Jan inżynier budownictwa drogowego urodzony dnia 16 grudnia 1948 r. w Poznaniu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych. Obywatel Sołecki Adam jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Adam Sołecki  
ul. Arciszewskiego 25/52  
Poznań



Z up. Wojewody

*W. Weiss*  
mgr inż. arch. Andrzej Weiss  
Dyrektor Wydziału

G/



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3LH-8X4-76G \*

Pan Paweł Marian Sołdecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0151/11  
adres zamieszkania ul. Macieja Palacza 120 E/4, 60-278 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-05-05 roku przez:

Zenon Woškowiak, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-51R-8IP-X0W \*

Pan Adam Sołdecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4645/01  
adres zamieszkania ul. Kaczeńcowa 6, 60-175 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-02 roku przez:

Zenon Woškowiak, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

---

Poznań, styczeń 2012 r.

### Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Obiekt:** Przebudowa ul. Parkowej we wsi Mórka  
(dz. nr 384/2, 448, 368, 455)

**Zamawiający:** Gmina Śrem  
Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem

**Autor informacji BIOZ:** mgr inż. Paweł Sołecki  
upr. nr WKP/0274/POOD/10

#### 1) PODSTAWOWE AKTY PRAWNE DLA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z 10.07.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401).
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity) z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122 poz.1321 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118 poz. 1263).



## 2) ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje wykonanie robót ziemnych oraz budowę nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów na ul. Parkowej we wsi Mórka.

## 3) ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Plac budowy jest pusty. Roboty rozbiórkowe zostaną wykonane przed przystąpieniem do robót drogowych.

## 4) KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe.

## 5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

## 6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

### Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia właściwej wentylacji,
- zapewnienia łączności telefonicznej,



- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,50 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.



Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

### **Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrozdzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).



Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

### **Roboty nawierzchniowe**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót nawierzchniowych :

- zagrożenia przy rozładunku materiałów budowlanych,
- najechanie na pracownika maszyną budowlaną.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

### **Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),



- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrożenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

## **7) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do prac pracowników należy zapoznać ich z opracowanym przez Kierownika Budowy planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Każdy pracownik powinien zostać odpowiednio przeszkolony i posiadać odpowiednie uprawnienia do prac, które ma wykonywać.

Szkolenia i instruktaże przygotowujące do spodziewanych zagrożeń i uwzględniające miejscowe uwarunkowania winny być potwierdzone pisemnie co do zakresu, rodzaju, miejsca, daty oraz zawierać wykaz osób w nich uczestniczących.



## **8) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Budowy (Kierownik Robót) oraz Mistrz Budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach postępowania się tymi środkami.

Sprawdzający:

Autor opracowania:



**„GLOB – PROJEKT”**  
**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH**  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZEŃCOWA 6  
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAŃ  
TEL: 061-662-13-56  
FAX: 061-867-80-82  
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

---

Poznań, styczeń 2012 r.

**Dotyczy:** projektu na przebudowę ul. Parkowej we wsi Mórka (dz. nr 384/2, 448, 368, 455).

Oświadczam, że w/w projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, normami, wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający:

Autor projektu: