

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY KOLEJOWEJ, KRĘTEJ W M. ŚREM  
ADRES INWESTYCJI : GM. ŚREM, MIEJSCOWOŚCI ŚREM  
INWESTOR : Gmina Śrem  
ADRES INWESTORA : Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem  
BRANŻA : Drogowa

DATA OPRACOWANIA : 15.07.2012r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004r. , poz.1389).

Poziom cen :SEKOCENBUD II kwartał 2012r.

Kalkulacje szczegółowe sporządzono w oparciu o KNR-y i KNNR-y, przyjmując następujące założenia wyjściowe:

- a) robocizna kosztorysowa (R): średnia dla przedsiębiorstw w robotach inżynierskich
  - b) ceny materiałów (M) średnie z kosztami zakupu
  - c) ceny pracy sprzętu (S): średnie
  - d) wskaźnik kosztów pośrednich (Kp): średni dla przedsiębiorstw w robotach inżynierskich
  - e) wskaźnik zysku (Z): średni dla przedsiębiorstw w robotach inżynierskich
- Przyjęto średnią odległość transportu wynoszącą 5.0 km.

Dokonano zamiany w projekcie :

Poprzez zastosowanie wierzchniej warstwy nawierzchni z kostki betonowej dla jezdni, parkingów i zjazdów.

Zał. kat. ruchu - KR3, podłoże gruntowe G-3,

Konstrukcja nawierzchni

- jezdni: 8 cm/3 cm/20cm/15cm
- zjazdy: 8cm/3cm/15cm/12cm
- zatoła autobusowa: 18cm/3cm/20cm/15cm
- parkingi: 8cm/3cm/15cm/15cm
- chodniki: 6cm/5cm/10cm

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE.</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.229+0.097	km	0.326	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.326</b>
2	Analiza własna	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej ulicy Kolejowej i ulicy Kętej	kpl		
d.1		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników kamiennych 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-05	(7.44+56.30+5.00+25.40+15.85+4.80+3.50+13.20+4.00+65.30+17.90)+(10.90+32.20+3.00+56.50+18.00+36.10+7.20+35.00+21.30)	m	438.890	
	MOD.			<b>RAZEM</b>	<b>438.890</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	16.60+5.80+(3.50+40.80+66.55+37.50+35.10)	m	205.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.850</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-01	(32.60+43.10+33.30+65.30)+(38.30+51.50+5.10+24.80+22.50+7.30)	m	323.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>323.800</b>
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02	7.00+6.00	m	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej pod kanał deszczowy o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-03	66.60	m <sup>2</sup>	66.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.600</b>
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej pod kanał deszczowy dalszy 1 cm grubości do 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-04	Krotność = 13 66.60	m <sup>2</sup>	66.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.600</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-03	(220.60+127.15+11.40)+(199.55+104.55+167.00)	m <sup>2</sup>	830.250	
	MOD.			<b>RAZEM</b>	<b>830.250</b>
10	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-03	(13.80+24.50)+33.40	m <sup>2</sup>	71.700	
	MOD.			<b>RAZEM</b>	<b>71.700</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej z ponownym odtworzeniem nawierzchni kan. deszczowa-włączenie	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-03	66.60	m <sup>2</sup>	66.600	
	MOD.			<b>RAZEM</b>	<b>66.600</b>
12	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0815-01	14.00+119.77	m <sup>2</sup>	133.770	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.770</b>
13	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0815-02	363.95+14.55+10+16.00+14.20+14.50+67.70+94.85	m <sup>2</sup>	595.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>595.750</b>
14	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy -zjazdu z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0804-03	13.80+24.50+33.40+10.00+16.00+14.20+14.50	m <sup>2</sup>	126.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.400</b>
15	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0804-08	1861.40+455.70	m <sup>2</sup>	2317.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2317.100</b>
16	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	1861.40	m <sup>2</sup>	1861.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1861.400</b>
17	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości do 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-04	1861.40	m <sup>2</sup>	1861.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1861.400</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-31 d.1 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego zatoka parkingowa o grubości 15 cm 166.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 166.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>166.000</b>
19	KNR 2-31 d.1 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego ul. Kolejowa, Kręta o grubości 15 cm 1861.40+455.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2317.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2317.100</b>
20	KNR 4-04 d.1 1104-01	Transport mat. betonowych na teren inwestora o masie do 50 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 0.06*830.25*2.4+0.08*71.70*2.4	t t	 133.322	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.322</b>
21	KNR 4-04 d.1 1104-03	Transport mat. betonowych na teren inwestora przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km do 8 km Krotność = 7 0.06*830.25*2.4+0.08*71.70*2.4	t t	 133.322	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.322</b>
22	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 1 km 0.15*0.25*438.89+0.15*0.30*205.85+0.06*323.80+0.25*66.60+0.05*133.77+0.07*595.75+0.15*126.40+0.04*1861.40+0.16*2317.10+0.15*166.00+0.15*2317.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 946.808	
				<b>RAZEM</b>	<b>946.808</b>
23	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km do 5 km Krotność = 4 0.15*0.25*438.89+0.15*0.30*205.85+0.06*323.80+0.25*66.60+0.05*133.77+0.07*595.75+0.15*126.40+0.04*1861.40+0.16*2317.10+0.15*166.00+0.15*2317.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 946.808	
				<b>RAZEM</b>	<b>946.808</b>
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>II. ROBOTY ZIEMNE</b>			
24	KNR 2-01 d.2 0205-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II pod rury kanalizacyjne (sr. 400 PCV, 315 PCV, 250 PCV, 200 PCV) z transp.urobku samochod.samowładoczymi na odległość do 1 km (42.00+145.40+59.00+34.10)*1.50*1.50+(1.40+3.70+1.75+3.30+2.40+2.70+2.70+2.40+2.60+1.80+6.90+2.90+2.90)*1.50*1.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 715.388	
				<b>RAZEM</b>	<b>715.388</b>
25	KNR 2-01 d.2 0317-0101	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m- pod studnie rewizyjne 1.75*1.75*2.00*12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 73.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.500</b>
26	KNR 2-01 d.2 0317-0101	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m- pod wpusty uliczne 1.00*1.00*1.50*12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
27	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5 km Krotność = 8 715.40+73.50+18.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 806.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>806.900</b>
28	KNR 2-01 d.2 0230-01	Zасыpywanie wykopów gruntem (piasek) przywożonym samochodami samowładoczymi 10t z przemieszczeniem spycharkami gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 715.40-42.00*0.1256-145.40*0.0774-93.10*0.0491-34.75*0.0314	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 693.208	
				<b>RAZEM</b>	<b>693.208</b>
29	KNR 2-01 d.2 0236-03	Zagęszczenie nasypów (pod kanał rurowy) zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 693.208	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 693.208	
				<b>RAZEM</b>	<b>693.208</b>
30	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5 km Krotność = 8 715.39	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 715.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>715.390</b>
31	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (219.90+113.30+56.90+285.70+16.90)+(123.30+155.20+119.95+104.00+166.70)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1361.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>1361.850</b>
32	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości minus 5 cm do 15 cm (219.90+113.30+56.90+285.70+16.90)+(123.30+155.20+119.95+104.00+166.70)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1361.850	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1361.850</b>
33	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (12.80+40.20+13.20)+(16.90+11.75+15.40+15.00+34.25)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	159.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.500</b>
34	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 25 cm (12.80+40.20+13.20)+(16.90+11.75+15.40+15.00+34.25)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	159.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.500</b>
35	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni ul. Kolejowa , Kręta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 1571.05+625.15	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2196.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2196.200</b>
36	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni pod parkingi dla sam. osobowych ul. Kręta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 137.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	137.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.200</b>
37	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta pod parkingi dla sam. osobowych na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 25 cm 137.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	137.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.200</b>
38	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni pod zatokę autobusową ul. Kolejowa w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 114.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
39	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta pod zatokę autobusową w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 40 cm Krotność = 4 114.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
40	KNR 2-01 d.2 0212-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odl.do 1 km (zał. ziemi z chodnika, zjazdów, jezdni , parkingów, zatoki autobusowe) 1361.85*0.15+159.50*0.25+2196.20*0.20+137.20*0.25+114.00*0.40	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	763.293	
				<b>RAZEM</b>	<b>763.293</b>
41	KNR 2-01 d.2 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5 km Krotność = 8 1361.85*0.15+159.50*0.25+2196.20*0.20+137.20*0.25+114.00*0.40	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	763.293	
				<b>RAZEM</b>	<b>763.293</b>
<b>3 45233000-9</b>		<b>III. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI, OBRZEŻA, KRAWĘŻNIKI</b>			
42	KNR 2-31 d.3 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II (17.00+56.30+5.00+25.40+15.85+4.00+50.00+7.70+5.50+21.60)+(5.75+10.90+31.15+5.00+1.60+54.15+42.50+12.10+5.00+13.75+9.40+5.00+16.70+4.00+9.00+34.10+21.30)+(4.30+43.70+7.00+35.80+4.00+5.80+41.70+25.15)	m		
			m	657.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>657.200</b>
43	KNR 2-31 d.3 0401-01	Rowki pod obrzeża betonowe i ławy o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II (38.20+37.00+51.50+2.10+24.80+22.50+55.55)+(14.30+11.15+13.40+12.90+17.30)+(35.60+6.95+30.20+93.30+5.80+7.30+18.00+21.70+19.70+4.80)+(11.50+21.20+11.30)	m		
			m	588.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>588.050</b>
44	KNR 2-31 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (17.00+56.30+25.40+50.00+7.70+21.60)+(5.75+10.90+31.15+1.60+42.50+12.10+13.75+9.40+16.70+34.10+21.30)+(4.30+43.70+35.80+5.80+41.70)	m		
			m	508.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>508.550</b>
45	KNR 2-31 d.3 0403-03 MOD.	Krawężniki betonowe wtopione na zjazdach, parkingu, przejściach dla pieszych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (5.00+15.85+4.00+5.50)+(5.00+5.00+5.00+4.00+9.00+7.00+4.00+25.15)	m		
			m	94.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.500</b>
46	KNR 2-31 d.3 0404-04	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej grm. 5 cm(zatoka autobusowa-najazd) 54.15	m		
			m	54.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.150</b>
47	KNR 2-31 d.3 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (38.20+37.00+51.50+2.10+24.80+22.50+55.55)+(14.30+11.15+13.40+12.90+17.30)+(35.60+6.95+30.20+93.30+5.80+7.30+18.00+21.70+19.70+4.80)+(11.50+21.20+11.30)	m		
			m	588.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>588.050</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-15  [[17.00+56.30+5.00+25.40+15.85+4.00+50.00+7.70+5.50+21.60)+(5.75+10.90+31.15+5.00+1.60+54.15+42.50+12.10+5.00+13.75+9.40+5.00+16.70+4.00+9.00+34.10+21.30)+(4.30+43.70+7.00+35.80+4.00+5.80+41.70+25.15)]*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	39.432	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.432</b>
49	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu B-15  ((38.20+37.00+51.50+2.10+24.80+22.50+55.55)+(14.30+11.15+13.40+12.90+17.30)+(35.60+6.95+30.20+93.30+5.80+7.30+18.00+21.70+19.70+4.80)+(11.50+21.20+11.30))*0.048	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28.226	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.226</b>
50	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni w gruncie kat. I-IV (jezdnia) 1571.05+625.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2196.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2196.200</b>
51	KNR 2-31 d.3 0109-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - (jezdnia) 1571.05+625.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2196.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2196.200</b>
52	KNR 2-31 d.3 0109-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa - grubość warstwy za 1 cm po zagęszczeniu do 15 cm - (jezdnia) Krotność = 3 1571.05+625.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2196.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2196.200</b>
53	KNR 2-31 d.3 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (jezdnia) 1571.05+625.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2196.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2196.200</b>
54	KSNR 6 d.3 0109-03	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą jezdnia) 1571.05+625.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2196.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2196.200</b>
55	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej-szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (1:4) - jezdnia 1571.05+625.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2196.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2196.200</b>
56	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wjazdów w gruncie kat. I-IV (wjazdy) (12.80+40.20+13.20)+(16.90+11.75+15.40+15.00+34.25)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	159.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.500</b>
57	KNR 2-31 d.3 0109-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - (wjazdy) (12.80+40.20+13.20)+(16.90+11.75+15.40+15.00+34.25)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	159.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.500</b>
58	KSNR 6 d.3 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (wjazdy) (12.80+40.20+13.20)+(16.90+11.75+15.40+15.00+34.25)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	159.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.500</b>
59	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej- grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (1:4) - (wjazdy) (12.80+40.20+13.20)+(16.90+11.75+15.40+15.00+34.25)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	159.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.500</b>
60	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika w gruncie kat. I-IV - (chodnik) (219.90+113.30+56.90+285.70+16.90)+(123.30+155.20+119.95+104.00+166.70)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1361.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>1361.850</b>
61	KNR 2-31 d.3 0109-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=1,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - (chodnik) (219.90+113.30+56.90+285.70+16.90)+(123.30+155.20+119.95+104.00+166.70)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1361.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>1361.850</b>
62	KNR 2-31 d.3 0109-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=1,5 MPa - grubość warstwy za 1 cm po zagęszczeniu do 15 cm - (chodnik) Krotność = 2 -((219.90+113.30+56.90+285.70+16.90)+(123.30+155.20+119.95+104.00+166.70))	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	-1361.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1361.850</b>
63	KNR 2-31 d.3 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej-grafitowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (1:4) - (chodnik) (219.90+113.30+56.90+285.70+16.90)+(123.30+155.20+119.95+104.00+166.70)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1361.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>1361.850</b>
64	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni parkingów w gruncie kat. I-IV - (parking) 137.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	137.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.200</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
65	KNR 2-31 d.3 0109-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - (parking) 137.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 137.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.200</b>
66	KNR 2-31 d.3 0109-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa - grubość warstwy za 1 cm po zagęszczeniu do 15 cm - (parking) Krotność = 3 137.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 137.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.200</b>
67	KSNR 6 d.3 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (parking) 137.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 137.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.200</b>
68	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej-szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm -1:4 - (parking) 137.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 137.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.200</b>
69	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni parkingów w gruncie kat. I-IV - (zátoka autobusowa) 114.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
70	KNR 2-31 d.3 0109-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - (zátoka autobusowa) 114.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
71	KNR 2-31 d.3 0109-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa - grubość warstwy za 1 cm po zagęszczeniu do 15 cm - (zátoka autobusowa) Krotność = 3 114.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
72	KSNR 6 d.3 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (zátoka autobusowa) 114.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
73	KNR 2-31 d.3 0302-02	Nawierzchnia z kostki kamiennej - granitowej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm 1:4 (zátoka autobusowa) 114.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>IV. KANALIZACJA DESZCZOWA</b>			
74	KNR 2-18 d.4 0501-02	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm (42.00+145.40+93.10+34.75)*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 157.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.625</b>
75	KNR 2-01 d.4 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 157.625*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23.644	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.644</b>
76	KNR-W 2-18 d.4 0408-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm 42.00	m m	 42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
77	KNR-W 2-18 d.4 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm 145.00	m m	 145.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.000</b>
78	KNR-W 2-18 d.4 0408-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm 59.00+34.10	m m	 93.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.100</b>
79	KNR-W 2-18 d.4 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki 1.40+3.70+1.75+3.30+2.40+2.70+2.40+2.60+1.80+6.90+2.90+2.90	m m	 34.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.750</b>
80	KNR-W 2-18 d.4 0706-05	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 400 mm 1	odc. -1 prób. odc. -1 prób.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
81	KNR-W 2-18 d.4 0706-04	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 300 mm 1	odc. -1 prób. odc. -1 prób.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
82	KNR-W 2-18 d.4 0706-03	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 250 mm	odc. -1 prób.		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	odc. -1 prób.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
83	KNR-W 2-18 d.4 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. do 3m 12.00	stud. stud.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
84	KNR-W 2-18 d.4 0513-02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. - do głębokości 2,00 m -12.00*2	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	-24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-24.000</b>
85	KNR-W 2-18 d.4 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe z włazem typ ciężki - o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 12.00	szt. szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>5</b>		<b>V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
86	KNR-W 2-01 d.5 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 130.00+125.54+16.885+20.40+9.508+471.75+79.55+6.00+30.32+54.	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	943.953	
				<b>RAZEM</b>	<b>943.953</b>
87	KNNR 1 d.5 0507-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 130.00+125.54+16.885+20.40+9.508+471.75+79.55+6.00+30.32+54.	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	943.953	
				<b>RAZEM</b>	<b>943.953</b>
88	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
89	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (D-18, z tabl. typu T, C-9-szt.2 3.00	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>