

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 2013 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o partnerstwie
z powiatem śremskim w celu wspólnej realizacji inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 i poz. 645) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Mając na celu zapewnienie poprawy jakości dróg w powiecie śremskim, gmina Śrem wyraża zgodę na przystąpienie, w ramach porozumienia o partnerstwie, do projektu inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4151P ul. Chłapowskiego w Śremie”. Projekt będzie realizowany w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój”.

2. Gmina Śrem udzieli pomocy finansowej w formie dotacji celowej na podstawie odrębnej uchwały.

§ 2. Sposób i warunki realizacji zadania określone zostaną w Porozumieniu o Partnerstwie pomiędzy powiatem śremskim i gminą Śrem.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

UZASADNIENIE

UCHWAŁY NR RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o partnerstwie z powiatem śremskim w celu wspólnej realizacji inwestycji drogowej

W związku z rozpoczynającym się 1 września 2013 r. naborem wniosków w ramach edycji 2013/2014 „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój” powiat śremski zamierza aplikować o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4151P ul. Chłapowskiego w Śremie”, planowanej do zrealizowania w roku 2014.

Powiat śremski będzie ubiegał się o dofinansowanie zadania z ww. programu w wysokości 50% wartości inwestycji. Pozostałe 50% wartości zadania stanowić będzie wkład własny do projektu, wniesiony przez Lidera i Partnera, w wysokości po 25% wartości inwestycji każdy.

Zawarcie porozumienia w sprawie realizacji wspólnej inwestycji zdecydowanie zwiększy szansę powiatu śremskiego na otrzymanie dotacji z „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój”.

Jednym z kryteriów branych pod uwagę przez Komisję Oceny Projektów w trakcie oceny merytorycznej jest współpraca między jednostkami samorządu terytorialnego polegająca na wspólnym finansowaniu projektów przebudowy dróg lokalnych.

Wobec powyższego podjęcie uchwały należy uznać za uzasadnione.

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski