Zakład Obsługi Inwestycji
Mirosław Przysiwek
73-110 Stargard Szczeciński
ul. Wyszyńskiego 6 (II piętro)
tel. (+48 91) 834 11 05
fax. (+48 91) 834 11 03
e-mail: biuro@zoi.pl
NIP 8541000978

TEMAT/OBIEKT	**Przebudowa ulicy Jeziornej**
ADRES INWESTYCJI	**Jednostka ewidencyjna Śrem – miasto, obręb 0007. Działki geodezyjne 2228, 2248/5 2227/3, 2226.**
INWESTOR	**Gmina Śrem, Plac 20 Października 1**
BRANŻA	**DROGOWA**
STADIUM	**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Zakład Obsługi Inwestycji *Mirosław Przysiwek* 73-110 Stargard Szczeciński ul. Wyszyńskiego 6 (II piętro)

AUTOR OPRACOWANIA

Zgodnie z art. 20, ust.4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.1994.89.414, tekst jednolity: Dz.U.2010.243.1623) oświadczam, że projekt budowlany sporządzony został zgonie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

AUTORZY PROJEKTU

imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	data
PROJEKTANT mgr inż. Marcin Denisiuk	drogi	ZAP/BD/0033/10		05-2012
OPRACOWUJĄCY inż. Kamil Karluk	drogi			05-2012

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny 2

1. Podstawa opracowania *2*

2. Zakres i cel opracowania *2*

3. Stan istniejący *3*

4. Projektowana trasa w planie *4*

5. Przekroje Poprzeczne *4*

6. Odwodnienie *5*

7. Oświetlenie *5*

8. Kolizje z istniejącą zielenią *5*

9. Roboty Towarzyszące *5*

10. Uwarunkowania formalne i prawne realizacji inwestycji *5*

II. Plan Bioz *8*

1. Zakres robót związanych z przebudową ulicy Jeziornej *8*

2. Wykaz obiektów budowlanych podlegających przebudowie *8*

3. Elementy zagospodarowanie terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. 8

4. Przewidywane zagrożenia, które występują podczas realizacji robót budowlanych *8*

5. Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia *9*

6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy. *11*

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń *12*

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych *12*

2. Spis rysunków

Rys. 1 - Plan sytuacyjny *skala 1:1000*

Rys. 2 - Profil Podłużny *skala 1:100/1000*

Rys. 3 - Przekroje normalne *skala 1:100*

Część opisowa

do projektu budowlano - wykonawczego przebudowy ulicy Jeziornej

➢ Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Mapa Zasadnicza skala 1:1000
- Uzgodnienia i warunki techniczne wydane przez zarządców i eksploatatorów infrastruktury technicznej oraz komunalnej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Wizja lokalna w terenie wykonana przez wykonawcę umowy

2. Zakres i cel opracowania

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową pn.: „*Przebudowa ulicy Jeziornej*”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach istniejącego pasa drogowego. Inwestorem zadania jest Gmina Śrem. Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest na działkach geodezyjnych zaewidencjonowanych w jednostce ewidencyjnej Śrem – miasto, obręb 0007, działki nr 2228, 2248/5, 2227/3, 2226.

Realizacja inwestycji ma na celu:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni ciągu pieszo jezdnego.

Roboty nawierzchniowe w obrębie pasa jezdni mają na celu poprawę nośności nawierzchni. Pozwoli to na zwiększenie komfortu poruszających się po drodze pojazdów co wpłynie wydatnie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Zagospodarowanie terenu inwestycji wyszczególnionymi powyżej elementami infrastruktury drogowej wpłynie dodatkowo na poprawę estetyki terenu podnosząc jednocześnie walor lokalnego krajobrazu.

3. Stan istniejący

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Śrem na działkach geodezyjnych zaewidencjonowanych w obrębie 003, Śrem – miasto, o których mowa w punkcie 1.2. Projektowana jezdnia wraz z istniejącą infrastrukturą na działkach stanowiących własność Gminy Śrem, Polskiego Związku Działkowców oraz Odlewni Żeliwa „Śrem Spółka akcyjna w Śremie

Przedmiotowa budowa ma na celu podwyższenie parametrów eksploatacyjnych. Wykonanie planowanych robót spowoduje zwiększenia liczby poruszających się pojazdów oraz zwiększenia pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Opracowywany odcinek ciągu pieszo jezdnego posiada nawierzchnie gruntowa - nieutwardzoną. Wokół przebudowywanego ciągu występują tereny pod uprawę roślin oraz indywidualne ogrody działkowe. Ruch pieszych odbywa się po nawierzchni gruntowej mocno zdeformowanej, z widocznymi ubytkami w nawierzchni jezdni oraz licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi W wyniku realizowanej inwestycji konieczne będzie wykonanie robót rozbiórkowych obejmujących swoim zakresem usunięcie, kamienia ułożonego po obu stronach jezdni, który należy zwrócić zamawiającemu.

Szatę roślinną znajdującą się w obrębie inwestycji stanowi typowa dla terenów podmiejskich Zieleń niski – trawiasta. Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej i komunalnej:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna.

4. *Projektowana trasa w planie*

Zakres opracowania obejmuje: *wykonanie nowej nawierzchni i konstrukcji jezdni*

Branża drogowa realizowane będzie w oparciu o poniżej przyjęte założenia projektowe:

- ilość jezdni 1
- szerokość ciągu pieszo jezdnego 5,50 m

Na opracowywanym odcinku został zaprojektowana ciąg pieszo - jezdny o szerokości 5,5 m z obustronnym wykonaniem opornika. Długość odcinka wynosi 446,36 m. Ciąg w trasie będzie posiadał 4 łuki poziome o promieniach 50, 500 oraz 12 m. W okolicach końca opracowania na łuku należy zaprojektować poszerzenie. W km: 0+077,81; 0+127,34; 0+135,26 wykonane zostaną zjazdy indywidualne. W profilu podłużnym zaprojektowano 4 łuki pionowe o promieniach 1500, 800 oraz 600m. Ciąg na całej długości będzie posiadał jednostronny spadek 2%.

5. *Przekroje Poprzeczne*

Konstrukcje wszystkich nawierzchni przewidziane w opracowaniu zostały zaprojektowane w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni utwardzonych zostały podane po ich zagęszczeniu.

Konstrukcja Ciągu pieszo - jezdny	
Nazwa warstwy	**Grubość**
Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	25 cm
Stabilizacja gruntu cementem $C_{1,5/2,0}$	25 cm
Grubość konstrukcji	**61 cm**

UWAGA:

- *po ułożeniu kostki betonowej szczeliny należy zamulić drobnym piaskiem,*
- *ciąg pieszo jezdny w szerokości 4 m utwardzony będzie kostką brukową betonową, a w*

częściach skrajnych wynoszących po 0,75 m utwardzony będzie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0 -25 mm.

6. Odwodnienie

Nie przewiduje się budowy odwodnienia dla opracowywanego odcinka drogi

7. Oświetlenie

Zakres będący przedmiotem opracowania nie posiada na dzień dzisiejszy wyodrębnionej sieci oświetlenia.

8. Kolizje z istniejącą zielenią

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

9. Roboty Towarzyszące

W okolicach końca opracowania należy przesunąć hydrant, tak aby został spełniony warunek skrajni drogowej 0,5 m.

Regulacje wysokościowe elementów infrastruktury wodociągowo – kanalizacyjnej oraz teletechnicznej zlokalizowanych w granicach pasa drogowego podlegającego przebudowie.

10. Uwarunkowania formalne i prawne realizacji inwestycji

- Roboty ziemne w miejscach zbliżeń z istniejącą infrastrukturą podziemną należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Opracował mgr inż. Marcin Denisiuk

Zakład Obsługi Inwestycji

Mirosław Przysiwek

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Wyszyńskiego 6 (IIp)

tel. (+48 91) 834 11 05; fax. (+48 91) 834 11 03; e-mail: biuro@komponer.pl

NIP 8541000978

TEMAT: OBIEKT BUDOWLANY	**Przebudowa ulicy Jeziornej**
ADRES INWESTYCJI	**Jednostka ewidencyjna Śrem – miasto, obręb 0007. Działki geodezyjne 2228, 2248/5 2227/3, 2226.**
INWESTOR	**Gmina Śrem, Plac 20 Października 1**
BRANŻA	**Drogowa**
STADIUM	**INFORMACJA BIOZ**

Celem niniejszego Planu jest przedstawienie podjętych działań, które będą miały istotny wpływ na bezpieczny przebieg prac przy realizacji zamierzenia budowlanego, jakim jest przebudowy ulicy Jeziornej. Plan sporządzono zgodnie z Wytycznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. **DZIENNIK USTAW Z 2003 R. NR 120 POZ. 1126.**

W planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia uwzględniono szczególne wymogi przy prowadzeniu robót budowlanych, których charakter i miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia pracowników.

Część opisowa

do projektu budowlano - wykonawczego przebudowy ulicy Jeziornej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

2.1. Zakres robót związanych z przebudową ulicy Jeziornej.....8

2.2. Wykaz obiektów budowlanych podlegających przebudowie 8

2.3. Elementy zagospodarowanie terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. 8

2.4. Przewidywane zagrożenia, które występują podczas realizacji robót budowlanych.....8

2.5. Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.....9

2.6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy. 11

2.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń 12

2.8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.....12

II. Plan Bioz

1. Zakres robót związanych z przebudową ulicy Jeziornej

- Roboty przygotowawcze związane z przygotowaniem inwestycji,
- roboty rozbiórkowe istniejących elementów infrastruktury drogowej,
- roboty pomiarowe i wytyczenie elementów drogi,
- roboty ziemne(wykonanie koryta pod nową konstrukcję,),
- wykonanie jezdni z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podsypce cementowo – piaskowej,
- stabilizacje gruntu cementem $C_{1,5/2,0}$,
- profilowanie koryta,
- humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wbudowanie oporników betonowych na ławie betonowej z oporem.

2. Wykaz obiektów budowlanych podlegających przebudowie

- Ciągi pieszo jezdne o łącznej długości 446,36 m,

3. Elementy zagospodarowanie terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przy budowie ciągu pieszo - jezdnego prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe;
- prowadzenie robót w pobliżu naziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia
- szczególna uwaga i szczególne zasady postępowanie pozostające w zgodzie z wydanymi warunkami WSG, w zakresie prowadzenia wszelkich prac budowlanych w związku z występowaniem w obrębie terenu inwestycji sieci gazowej wysokiego ciśnienia. Wytyczanie stref ochronnych.

4. Przewidywane zagrożenia, które występują podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone w ramach przygotowanego opracowanie zgodnie z projektem

ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- przemieszczanie się maszyn w trakcie pracy, możliwość podchwycenia przez przemieszczające się maszyny lub ich części;
- możliwość odkrycia niezinwentaryzowanych linii podziemnych;
- rozładunek materiałów budowlanych – możliwość urwania się zawiesia lub haków;
- hałas w trakcie pracy maszyn i elektronarzędzi;
- montaż oporników betonowych i elementów nawierzchni (uderzenia i stłuczenia kończyn);
- wysiłek fizyczny – występuje w trakcie wykonywanie większości prac;
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą, kamieniem lub innym przedmiotem;
- wykonywanie wykopów pod studnie kanalizacji deszczowej – możliwość obsunięcia się niezabezpieczonej ściany wykopów;
- w wykopach – możliwość przysypania ziemią;
- zasypanie pracowników w wyniki zawalenia się ścian wykopu;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe;
- przy budowie chodnika prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe;
- prowadzenie robót w pobliżu naziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych możliwość porażenia,
- zagrożenie związane z pojawieniem się domowych zwierząt lub zwierząt chorych.

5. Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

- Szkolenia; dokumenty i zaświadczenia związane z BHP

Wykonawca robót budowlanych – pracodawca zobowiązany jest, aby Pracownicy dopuszczeni do wykonywania pracy na budowie posiadali:

- Aktualne badanie lekarskie,
- Odzież ochronną i środki ochrony osobistej,

- Uprawnienia do obsługi powierzonych maszyn lub urządzeń,
- Przeszkolenie bhp w zależności od okresu zatrudnienia(wstępne i okresowe) obejmujące zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy, w szczególności

  W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z 19.03.2003r – Dz. U. 2003/47/401.

  W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych z 20..09.2001r – Dz. U. 2001/118/1263.

  W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych z 10.02.1997 – Dz. U. 1977/7/30.

- Przeszkolenie stanowiskowe

  Dopuszczeni do wykonywania robót budowlanych pracownicy muszą posiadać stosowne przeszkolenia.

  - informacja o zagrożeniach na budowie,
  - informacja o oznakowanie i prowadzeniu robót,
  - wskazane miejsca przechowywania dokumentów budowy,
  - umieszczania na budowie instrukcji wykonywania robót, obsługi maszyn i urządzeń, udzielania pierwszej pomocy, tablicy budowy.
  - postępowania w razie wystąpienia zagrożenia, wypadku lub pożaru,
  - zasady wykonywania pracy i postępowania w sytuacjach awaryjnych,
  - zapoznanie z bezpośrednim przełożonym. Środki techniczne i organizacyjne, zapewniające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w Stefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

- Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
  - szkolenie wstępne
  - szkolenie okresowe

  Szkolenia te prowadzone są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne („*instruktaż ogólny*") przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („*Instruktaż stanowiskowy*") powinien wykonać kierownik budowy zapoznając pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn powinni posiadać wymagane kwalifikacje potwierdzone stosownymi dokumentami. Dopuszczenie do pracy w charakterze operatorów urządzeń i maszyn bez stosownych uprawnień stanowi rażące naruszenia zasad bezpiecznej pracy. Zasady pracy i postępowania podczas robót z maszynami i urządzeniami technicznymi określa rozdział 7. RMI z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. DZIENNIK USTAW Z 2003 R. NR 47 POZ. 401

Przed rozpoczęciem robót należy w terenie wyznaczyć przebieg uzbrojenia podziemnego i powiadomić właścicieli uzbrojenia o terminie rozpoczęcia prac w celu określenia prawidłowości wyznaczenia przebiegu uzbrojenia i sposobu prowadzenia prac w obrębie sieci.

Każdy pracownik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i zasad BHP oraz zasad współżycia społecznego. Każdy pracownik jest zobowiązany o natychmiastowym zgłoszeniu swojemu bezpośredniemu przełożonemu sytuacji mogącej stworzyć zagrożenie dla życia i zdrowia ludzkiego informowania o wypadkach i sytuacjach awaryjnych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na poszczególnych stanowiskach sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownik robót, (majster budowy), stosownie do zakresu obowiązków.

6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Nie przewiduje się wydzielanie tworzenia i oznakowania dodatkowych miejsc przechowywania materiałów i wyborów budowlanych dla zakresu realizacji inwestycji przebudowy ulicy Jeziornej. Dostarczane na plac budowy materiały zostają bezpośrednio wbudowywane.

7. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

   Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwa zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6-02-2003 rok w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (*Dz.U. Nr 47 poz. 401*) .

   Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06-02-2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

   Sporządzenie przed rozpoczęciem robót projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. W projekcie należy uwzględnić ewentualną drogę dojazdu służb ratowniczych oraz pożarniczych na wypadek pożaru zabudowań gospodarczych. Oznakowanie prowadzonych robót winno być zgodne z zatwierdzonym projektem „Organizacji ruchu" na czas prowadzenia robót.

8. **Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych**

   W uzgodnieniu z Zamawiającym Wykonawca ustalić siedzibę biura budowy w którym będzie przechowywana dokumentacja budowy w szczególności dziennik budowy oraz dokumentacja zgodności materiałowych o których mowa w SST pozycji nr 2-Materiały a także dokumentacja projektowa.

Każdorazowo wykonywanie instruktażu stanowiskowego pracowników ze szczególnym wskazaniem źródeł zagrożeń i konieczności zachowania szczególnej uwagi dokładnie oznakowane tablicami ostrzegawczymi, przypominającymi w miejscach szczególnie niebezpiecznych zwrócenie uwagi na ograniczenie dostępu osób postronnych w bezpośrednie sąsiedztwo wykopów.

W RAZIE STWIERDZENIA BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA DLA ŻYCIA LUB ZDROWIA PRACOWNIKÓW OSOBA KIERUJĄCA PRACOWNIKAMI OBOWIĄZANA JEST DO NIEZWŁOCZNEGO WSTRZYMANIA PRAC I PODJĘCIA DZIAŁAŃ W CELU USUNIĘCIA TEGO ZAGROŻENIA.

Uwaga

Niniejsza informacja BIOZ stanowi wytyczne do sporządzenia szczegółowego planu BIOZ.

Opracował mgr inż. Marcin Denisiuk