

PROJEKT WYKONAWCZY

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

obiekt: **Budowa ulicy Brzechwy**

adres obiektu: **Śrem ul. Brzechwy**
nr ewid. działek: 242, 246/8, 246/60, 246/6, 202/16, 204/13, 210/2

inwestor: **Gmina Śrem**

adres inwestora: **63-100 Śrem, pl. 20 Października 1**

data opracowania: **wrzesień 2011r.**

opracowała: **mgr inż. Agata Pawlikowska**
specjalność drogowa
upr. nr 222/DOŚ/08

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny	2
2. D/1 – Plan orientacyjny	8
3. D/2 – Plan sytuacyjny.....	9

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ulicy Brzechwy od ul. Matejki do ul. Sikorskiego w Śremie. Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid.: **242, 246/8, 246/60, 246/6, 202/16, 204/13, 210/2**. Łączna długość ulicy objętego projektem wynosi. ok.254m.

2. Inwestor

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie zamówienia publicznego dla Gminy Śrem, 63-100 Śrem, Pl. 20 Października 1, który jest jednocześnie Inwestorem i zamawiającym.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- wizja lokalna
- uzgodnienie z Inwestorem
- zaktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych
- Uchwała nr 109/XIII/07 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 23 sierpnia 2007r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Helenki” w Śremie
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez Pracownię Dokumentacji Hydrogeologicznych mgr Piotr Wołczyr , Dąbcze, ul. Jarzębinowa 1, 64-130 Rydzyna
- przepisy prawne, wytyczne, katalogi

4. Opis stanu istniejącego zagospodarowania działek w obszarze opracowania

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Śremie, w powiecie śremskim, województwie wielkopolskim.

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach budowy zlokalizowano w granicach pasa drogowego określonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr 109/XIII/07 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 23 sierpnia 2007r.).

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach budowy obejmuje działki nr **242, 246/8, 246/60, 246/6, 202/16, 204/13, 210/2**. Projektowana droga zlokalizowana jest zachodniej części miasta Śrem, po lewobrzeżnej stronie rzeki Warty.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym (rys. D/1).

4.2. Stan istniejący

Ulica Brzechwy stanowi drogę lokalną obsługującą przyległe tereny o charakterze zabudowy jednorodzinnej. Obecnie pas drogowy ulicy to nawierzchnia gruntowa. W ciągu drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej.

5. Ogólna charakterystyka inwestycji

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- | | |
|----------------------------|----------------|
| • klasa techniczna | – L – lokalna |
| • kategoria drogi | – gminna |
| • prędkość projektowa | – Vp = 40 km/h |
| • kategoria ruchu | – KR 2 |
| • szerokość jezdni | – 7,00 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | – daszkowy 2% |
| ○ na odcinkach prostych | |

- przekrój podłużny – przyjęto dostosowując do rzędnych istniejącego terenu, zjazdów na posesje, krawędzi jezdni ul. Sikorskiego, skrzyżowania z ul. Makuszyńskiego i ul. Matejki
- projektowane odwodnienie – powierzchniowe do projektowanych wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej
- nawierzchnia
 - jezdnia – kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym
 - ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej koloru szarego
 - zjazdy na posesje – kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze grafitowym
 - chodnik - kostka betonowa gr. 8 cm kolorze szarym

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana budowa ul. Brzechwy została podzielona na dwa odcinki:

- OSBRZ1 – od ul. Matejki do ul. Makuszyńskiego
- OSBRZ2 – od ul. Makuszyńskiego do ul. Sikorskiego

Początek odcinka pierwszego OSBRZ1 dowiązany jest sytuacyjnie i wysokościowo do nawierzchni wybudowanej z kostki betonowej na skrzyżowaniu z ul. Matejki. Koniec odcinka OSBRZ2 dowiązany jest sytuacyjnie i wysokościowo do projektu przebudowy ul. Makuszyńskiego opracowanego przez Pracownię Projektową Studio Kresek s.c. 63-100 Śrem, ul. Farna 21.

Na obu odcinkach projektuje się jezdnię szerokości 7,00m. Na odcinkach projektuje się wykonanie nowych konstrukcji jezdni z kostki betonowej koloru szarego oraz wbudowanie nowych krawężników betonowych 15x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym, wyniesionych do 12 cm. Na przejściach dla pieszych projektuje się krawężnik 15x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym obniżony do 1 cm. Na zjazdach projektuje się krawężnik obniżony do 4cm.

W ramach budowy dla obu odcinków zaprojektowano wykonanie chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym obustronnie względem jezdni. Chodnik przy jezdni o szerokości 2,00m. Nawierzchnia chodnika ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce piaskowo-cementowej. Teren między chodnikiem a granica pasa drogowego zostanie zahumusowany i obsiany trawą.

5.3. Skrzyżowanie ulic Brzechwy – Sikorskiego (droga wojewódzka nr 310 Głuchowo – Czempin – Śrem)

W km 0+079,37 osi (OSBZ2) projektuje się przebudowę skrzyżowania ulic Brzechwy z ul. Sikorskiego. Jezdnia ul. Brzechwy dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do ul. Sikorskiego łukami o promieniach $RP=10,0m$, $RL=10,00m$. Projektowana nawierzchnia ul. Brzechwy z kostki betonowej koloru szarego oddzielona od nawierzchni bitumicznej ul. Sikorskiego opornikiem drogowym betonowym 15x30cm na ławie betonowej obniżonym do 1cm.

6. Organizacja ruchu

Celem opracowania jest opracowanie organizacji ruchu w związku z budową ulicy Brzechwy w Śremie.

Zestawienie oznakowania pionowego:

L.p	Rodzaj znaku	Liczba znaków
1.	B-33	4
2.	D-1	2
3.	D-6	8
4.	A-7	3

Ilość słupków:12

Zestawienie oznakowania poziomego

PRZEJSCIA DLA PIESZYCH	
P-10-4m (przejścia)	14,00 m ²

LINIE SEGREGACYJNE	
P-4-20m	9,60 m ²
P-1e-7m	0,84m ²

Wymagania techniczne dotyczące oznakowania pionowego:

- Znaki z grupy wielkości średniej
- Lica znaków z folii odblaskowej typu 2.
- Sposób umieszczenia znaków:
 - skrajnia pozioma: 0,5 –2,0 m od krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)
 - skrajnia pionowa znaków: 2,2 m (od poziomu chodnika)
 - słupki do znaków należy umieszczać poza płaszczyznę chodników. W przypadku braku pasa zieleni między jezdnią a chodnikiem, w którym można by umieścić słupek znaku, należy znak umieścić na słupku z wysięgnikiem, wstawionym poza chodnikiem, ciągiem pieszym.

Wymagania dotyczące oznakowania poziomego:

Do oznakowania poziomego użyć farbę akrylową spełniającą wymagania załącznika nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

opracowała: *mgr inż. Agata Pawlikowska*