

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej ul. Makuszyńskiego w m. Śrem  
ADRES INWESTYCJI : Śrem, ul. Makuszyńskiego  
INWESTOR : Gmina Śrem  
ADRES INWESTORA : Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem  
BRANŻA : Drogowa,

DATA OPRACOWANIA : 2014-02-12

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2014-02-12

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45220000-5</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	AW-01	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy drogi gminnej - ul. Makuszyńskiego	kpl		
d.1	analiza indywidualna	1,00	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (ul. Makuszyńskiego + skrzyżowanie z ul. Brzechwy)	km		
d.1		0,018+0,017+0,235	km	0,270	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,270</b>
3	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (krawężnik wtopiony na włączeniach ulic do powtórnego wbudowania)	m		
d.1		6,0+6,0	m	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
<b>2</b>	<b>45220000-5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
4	KNR 2-01 0205-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km (pod konstrukcję jezdni, ul. Makuszyńskiego + skrzyżowanie z ul. Brzechwy)	m <sup>3</sup>		
d.2		1695,70*0,37	m <sup>3</sup>	627,409	
				<b>RAZEM</b>	<b>627,409</b>
5	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi i po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II- do 5 km (pod konstrukcję jezdni, ul. Makuszyńskiego + skrzyżowanie z ul. Brzechwy)	m <sup>3</sup>		
d.2		Krotność = 8 1695,70*0,37	m <sup>3</sup>	627,409	
				<b>RAZEM</b>	<b>627,409</b>
6	KNR 2-01 0205-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km (pod konstrukcję zjazdów, ul. Makuszyńskiego)	m <sup>3</sup>		
d.2		(8,7+8,3+9,3+8,8+8,5+8,2+7,9+7,8+7,7+12,1+7,6)*0,27	m <sup>3</sup>	25,623	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,623</b>
7	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi i po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II- do 5 km (pod konstrukcję zjazdów, ul. Makuszyńskiego)	m <sup>3</sup>		
d.2		Krotność = 8 (8,7+8,3+9,3+8,8+8,5+8,2+7,9+7,8+7,7+12,1+7,6)*0,27	m <sup>3</sup>	25,623	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,623</b>
<b>3</b>	<b>45220000-5</b>	<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA</b>			
8	KNR 2-31 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. I-II	m		
d.3		1,9+6,0+13,8+9,1+3,7+10,0+18,8+10,6+5,1+4,0+18,5+7,1+5,9+19,1+5,7+5,5+6,0+6,0+5,8+5,6+5,5+5,3+5,3+6,0+5,5	m	195,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>195,800</b>
9	KNR 2-31 0401-01	Rowki pod obrzeża i ławy o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. I-II	m		
d.3		3,5+3,5+4,0+4,0+4,0+4,0+4,0+3,5+3,5+6,0+3,5	m	43,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,500</b>
10	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wtopione 15x30 cm betonowa B-15 z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3		(5,7+5,5+6,0+6,0+5,8+5,6+5,5+5,3+5,3+6,0+5,5+5,0+5,0+7,0+7,0)*0,055	m <sup>3</sup>	5,016	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,016</b>
11	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
d.3		5,7+5,5+6,0+6,0+5,8+5,6+5,5+5,3+5,3+6,0+5,5+5,0+5,0+7,0+7,0	m	91,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>91,200</b>
12	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające 15x30 cm betonowa B-15 z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3		(1,9+6,0+13,8+9,1+3,7+10,0+18,8+10,6+5,1+4,0+18,5+7,1+5,9+19,1)*0,055	m <sup>3</sup>	7,348	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,348</b>
13	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
d.3		1,9+6,0+13,8+9,1+3,7+10,0+18,8+10,6+5,1+4,0+18,5+7,1+5,9+19,1	m	133,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>133,600</b>
14	KNR 2-31 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
d.3		(15,8+15,8)*0,12	m <sup>3</sup>	3,792	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,792</b>
15	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
d.3		15,8+15,8	m	31,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,600</b>
16	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża 8x30 cm betonowa B-15 z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3		(3,5+3,5+4,0+4,0+4,0+4,0+4,0+3,5+3,5+6,0+3,5)*0,048	m <sup>3</sup>	2,088	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,088</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (na zjazdach) 3,5+3,5+4,0+4,0+4,0+4,0+3,5+3,5+6,0+3,5	m m	43,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,500</b>
<b>4</b>	<b>45220000-5</b>	<b>NAWIERZCHNIA DROGI , ZJAZDY</b>			
18 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (ul. Makuszyńskiego + skrzyżowanie z ul. Brzechwy) 1695,70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1695,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1695,700</b>
19 d.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa - stabilizacja Rm=2,5MPa (z wytwórni) bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (ul. Makuszyńskiego + skrzyżowanie z ul. Brzechwy) 1695,70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1695,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1695,700</b>
20 d.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04 MOD.	Podbudowa betonowa B7,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm (ul. Makuszyńskiego + skrzyżowanie z ul. Brzechwy) 1695,70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1695,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1695,700</b>
21 d.4	KNR 2-31 0511-03	MOD. Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej prostokątnej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (ul. Makuszyńskiego + skrzyżowanie z ul. Brzechwy) (129,1+16,4+5,0+5,0+16,4+81,4)*0,21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	53,193	
				<b>RAZEM</b>	<b>53,193</b>
22 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej "behaton" w kolorze czerwonym grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm 1:4j (pasy przejść dla pieszych) 2,5*5*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
23 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej "behaton" w kolorze szarym grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm 1:4 (ul. Makuszyńskiego + skrzyżowanie z ul. Brzechwy) 1695,70-53,193-50,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1592,507	
				<b>RAZEM</b>	<b>1592,507</b>
24 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (zjazdy) 8,7+8,3+9,3+8,8+8,5+8,2+7,9+7,8+7,7+12,1+7,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	94,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>94,900</b>
25 d.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04 MOD.	Podbudowa betonowa Rm=5,0MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) 8,7+8,3+9,3+8,8+8,5+8,2+7,9+7,8+7,7+12,1+7,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	94,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>94,900</b>
26 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej prostokątnej w kolorze czerwonym grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm 1:4j (zjazdy) 8,7+8,3+9,3+8,8+8,5+8,2+7,9+7,8+7,7+12,1+7,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	94,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>94,900</b>
<b>5</b>		<b>ELEMENTY ODWODNIENIA</b>			
27 d.5	KNR 2-01 0221-03	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. I-II (wpusty) 1,00*1,00*1,50*14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	21,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,000</b>
28 d.5	KNR 2-01 0317- 0101	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat. I-II z wydobywaniem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m (przykanaliki) (2,7+5,1+5,2+8,8+4,0+1,5+9,3+7,1+9,7+12,1+5,9+1,5+6,7+2,4)*0,5*1,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	61,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>61,500</b>
29 d.5	KNR 2-01 0205-03 0214-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość 5 km (2,7+5,1+5,2+8,8+4,0+1,5+9,3+7,1+9,7+12,1+5,9+1,5+6,7+2,4)*0,5*1,5+1,00*1,00*1,50*14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	82,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>82,500</b>
30 d.5	KNR 2-18 0501-02	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm (2,7+5,1+5,2+8,8+4,0+1,5+9,3+7,1+9,7+12,1+5,9+1,5+6,7+2,4)*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	41,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
31 d.5	KNR-W 2-18 0408- 03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki SDR34 SN 8 2,7+5,1+5,9+8,8+4,0+1,5+9,3+7,1+9,7+12,1+5,9+1,5+6,7+2,4	m m	82,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>82,700</b>
32 d.5	KNR-W 2-18 0524- 02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 14	szt. szt.	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
33 d.5	KNKRB 6 1404-01 analiza indywidualna	Dowóz piasku przy załadunku mechanicznym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(2,7+5,1+5,2+8,8+4,0+1,5+9,3+7,1+9,7+12,1+5,9+1,5+6,7+2,4)*0,5*1,3+1,5*0,2*14	m <sup>3</sup>	57,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,500</b>
34 d.5	KNKRB 6 1404-07	Dowóz piasku- dod.za przewoz na dalszy 1 km po drogach o naw.utwardzonej do 5 km Krotność = 4 57,50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  57,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,500</b>
35 d.5	KNR-W 2-01 0312-02	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV (2,7+5,1+5,2+8,8+4,0+1,5+9,3+7,1+9,7+12,1+5,9+1,5+6,7+2,4)*0,5*1,5+1,5*0,2*14	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  65,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>65,700</b>
<b>6</b>	<b>45220000-5</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
36 d.6	KNR 2-31 0702-02	Śłupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  14	szt.  szt.	  14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
37 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych o powierzchni do 0.3 m2 (znaki A-7) 2	szt.  szt.	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
38 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (znaki D-18) 4	szt.  szt.	  4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
39 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (znaki D-6) 8	szt.  szt.	  8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
<b>7</b>		<b>ROBOTY DODATKOWE</b>			
40 d.7	KNNR N001-0501-010	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III  235,20*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  235,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>235,200</b>
41 d.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (kanalizacja sanitarna + kanalizacja deszczowa) 5+4	szt.  szt.	  9,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
42 d.7	KNNR N001-0507-010	MOD. Humusowanie z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm  235,20*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  235,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>235,20</b>
43 d.7	KNR-W 5-10 0305-01	MOD. Układanie rur ochronnych AROTA sr. 70 mm -zabezpieczenie istn. urządzeń podziemnych w drodze głównej 6,50*3	m  m	  19,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,500</b>
44 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 4	szt.  szt.	  4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
45 d.7	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 2	szt.  szt.	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	ROBOTY ZIEMNE						
3	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA						
4	NAWIERZCHNIA DROGI , ZJAZ- DY						
5	ELEMENTY ODWODNIENIA						
6	OZNAKOWANIE PIONOWE						
7	ROBOTY DODATKOWE						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: