



NIP: 779-104-26-64

## ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG

mgr inż. Zenon Jurga

Dąbrowa ul. Leśna 26; 62-070 Dopiewo

tel. fax: 61 81 43 187 tel. kom.: 606-365-808 e-mail: zenon.jurga@wp.pl

Konto: BZ WBK III O/Poznań nr 39 10901359-0000 0000 3501 9673

STADIUM:

### PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT:

## PRZEBUDOWA ULICY DUTKIEWICZA W ŚREMIE

położonej na działkach:

- obręb Śrem, ark. mapy 2, działka nr: 37 (ul. Parkowa)
- obręb Śrem, ark. mapy 9, działki nr: 431/1 i 431/2 (ul. Dutkiewicza)
- obręb Śrem, ark. mapy 9, działka nr: 467 (ul. Poznańska)
- obręb Śrem, ark. mapy 9, działka nr: 2981/2 (ul. Zielińskiego).

BRANŻA:

### DROGOWA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

## Tom 2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

**Gmina Śrem**

Plac 20 Października 1; 63-100 Śrem

PROJEKTANT:

**mgr inż. Zenon Jurga**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg  
nr ewid.: 165/73 WZDP Poznań

.....  
podpis

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Jacek Holtzer**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg  
nr ewid.: 33/69 i 40/72 WZDP Poznań

.....  
podpis

EGZ. nr: **4.**

Poznań, listopad 2011 r.

**ZAWARTOŚĆ TOMU**  
**PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY DUTKIEWICZA W ŚREMIE**  
**GMINA ŚREM**

**A. OPIS TECHNICZNY**

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny                             | 1:5 000 |
| 2. Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu     | 1:500   |
| 3. Schemat czasowej organizacji ruchu – I Etap   | 1:1 000 |
| 4. Schemat czasowej organizacji ruchu – II Etap  | 1:1 000 |
| 5. Schemat czasowej organizacji ruchu – III Etap | 1:1 000 |

**ZATWIERDZENIE I OPINIE:**

1/

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
63-100 Śrem, ul. Młocińska 2  
tel. (0 61) 28 29 864, fax 28 29 862  
REGON 639645914 NIP 780-16-11-316

**Powiatowy Zarząd Dróg w Śremie**  
**załącznik do uzgodnienia**

**Nr PZD. I.5421 - 75**  
**z dnia 27.12.2011**

**Kierownik Robót**

*Antoni Lebryk*

**URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE**  
**Zespół Drogowy**

*boc*

*uwaga*

**Dariusz Wierner**  
podinspektor

**z up. BURMISTRZA**

**mgr inż. Paweł Pawełczyk**  
Koordynator Zespołu Drogowego

# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY DUTKIEWICZA W ŚREMIE GMINA ŚREM**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Dutkiewicza (drogi gminnej klasy L) w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Poznańską do ulicy Parkowej.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Dutkiewicza w Śremie od km 0+03,83 do km 0+421,70 o długości 0,418km.

Podstawą opracowania są:

- wytyczne Inwestora tj. Urzędu Gminy Śrem
- zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt drogowy
- wypisy i wyrisy z map ewidencyjnych gruntów
- obowiązujące normy i przepisy, a w szczególności przepisy:
  - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515 z późn. zm.)
  - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
  - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

### **2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa ulica obecnie jest ulicą o nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z płyt betonowych (trylinki).

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ok. 10,00m.

Skrzyżowania z drogami bocznymi – zwykłe.

Uzbrojenie podziemne ulicy stanowią:

- kanał sanitarny
- wodociąg
- gazociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- linia energetyczna napowietrzna NN z oświetleniem

Ruch drogowy stanowią głównie pojazdy samochodowe dojeżdżające do przyległych działek. Do celów wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto ruch średni KR-2.

Kategoria ulicy: droga gminna klasy L (lokalna).

**Zakres inwestycji obejmuje:**

- przebudowę jezdni na nawierzchnię z brukowej kostki betonowej brązowej „BRUK EPOKA”
- wymianę krawężników na betonowe o wym. 15x30cm uliczne wraz ze ściekami przykrawężnikowymi na odcinkach, gdzie pochylenie podłużne niwelety wynosi mniej niż 0,50%
- wymianę nawierzchni chodników na kostkę betonową w kolorze szarym oraz nawierzchni wjazdów bramowych
- przebudowę odwodnienia ulicy studzienkami ściekowymi Ø500mm wraz z przykanalikami Ø200mm podłączonymi do istniejącej kanalizacji deszczowej
- oznakowanie pionowe i poziome (organizacja ruchu).

### **3. Stała organizacja ruchu**

#### 3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe ograniczono do :

- na całym odcinku ulicy pozostawiono zakaz wjazdu samochodów ciężarowych znakami B-5 oraz zakaz zatrzymywania i postoju B-36 (jednostronnie)
- uzupełniono oznakowanie miejsc przejść dla pieszych znakami D-6 oraz znakami A-17 „dzieci” i znakami T-27 wskazującymi, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci
- uzupełniono znaki pionowe A-7, D-1, D-2 związane z pierwszeństwem przejazdu
- w rejonie skrzyżowania z ul. Zielińskiego wprowadzono znaki D-4a i D-4b (droga bez przejazdu)
- zmieniono znak A-7 na B-20 „stop” przed włączeniem do ul. Poznańskiej ze względu na brak widoczności skrzyżowania
- wprowadzono znak A-12a „obustronne zwężenie jezdni” przed łukami o R=20 i R=25m
- w km 0+238 wprowadzono próg zwalniający typowy płytowy na przejściu dla pieszych.

Znaki pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej, foliowane materiałem odblaskowym. Znaki przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70mm.

Lokalizację znaków drogowych przedstawiono na planie sytuacyjnym, przy czym znaki istniejące przedstawiono w technice szarej.

### 3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ograniczono do malowania przejść dla pieszych (P-10) oraz oznakowania progu zwalniającego (P-25). Krawężnik w obrębie przejść dla pieszych należy obniżyć do 2cm.

### 3.3 Termin wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać po zakończeniu robot drogowych - przed odbiorem robót.

## **4. Czasowa organizacja ruchu**

Z uwagi na szerokość jezdni 5,00 – 5,50 m nie można wykonywać robót połową jezdni.

Proponuje się wykonywać roboty odcinkami o długości po ok. 100 m. Trasę objazdu na czas wykonywania robót ustalono ulicami: Parkową, Farną i Poznańską.

Na rysunkach 3-5 przedstawiono schematycznie oznakowanie objazdu na czas wykonywania robót w 3 etapach.

Opracował:

.....  
*mgr inż. Zenon Jurga*

## 2. WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

ZNAKI PIONOWE				
<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Ilość szt.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	Bok 90cm
2.	A-11a	Próg zwalniający	2	Bok 75cm
3.	A-12a	Zwężenie jezdni - dwustronne	1	Bok 75cm
4.	A-17	Dzieci	1	Bok 75cm
5.	B-20	Stop	1	Średnica 60cm
6.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/godz	2	Średnica 60cm
7.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	Średnica 60cm
8.	D-1	Droga z pierwszeństwem	7	Bok 60cm
9.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	2	Bok 60cm
10.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	Bok 60cm
11.	D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	1	Bok 60cm
12.	D-6	Przejście dla pieszych	7	Bok 60cm
13.	T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	Wysokość 25cm
14.	T-27	Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	2	Bok 60cm
15.		Słupki do znaków	23 szt	Średnica rur 70mm
16.		Przestawienie znaków	2 szt	

ZNAKI POZIOME				
<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Pow. - m2 Ilość – szt.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	P-10	Przejście dla pieszych szerokości 4m 12,60+20,10+10,00+10,00+12,00	64,70 m2	Malowanie dwukrotne
2.	P-25	Próg zwalniający 2x5,50*0,232	2,60m2	Malowanie dwukrotne