



NIP: 779-104-26-64

## ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG

mgr inż. Zenon Jurga

Dąbrowa ul. Leśna 26; 62-070 Dopiewo

tel. fax: 61 81 43 187 tel. kom.: 606-365-808 e-mail: zenon.jurga@wp.pl

Konto: BZ WBK III O/Poznań nr 39 10901359-0000 0000 3501 9673

STADIUM:

### PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT:

## PRZEBUDOWA ULICY DUTKIEWICZA W ŚREMIE

położonej na działkach:

- obręb Śrem, ark. mapy 2, działka nr: 37 (ul. Parkowa)
- obręb Śrem, ark. mapy 9, działki nr: 431/1 i 431/2 (ul. Dutkiewicza)
- obręb Śrem, ark. mapy 9, działka nr: 467 (ul. Poznańska)
- obręb Śrem, ark. mapy 9, działka nr: 2981/2 (ul. Zielińskiego).

BRANŻA:

### DROGOWA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

## Tom 1. PROJEKT DROGOWY Z ODWODNIENIEM

INWESTOR:

**Gmina Śrem**

Plac 20 Października 1; 63-100 Śrem

PROJEKTANT:

**mgr inż. Zenon Jurga**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg  
nr ewid.: 165/73 WZDP Poznań

.....  
podpis

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. Jacek Holtzer**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg  
nr ewid.: 33/69 i 40/72 WZDP Poznań

.....  
podpis

EGZ. nr: **5.**

Poznań, listopad 2011 r.

# ZAWARTOŚĆ TOMU

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- A. Opis techniczny
- B. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
- C. Wypisy z rejestru gruntów
- D. Obliczenia robót ziemnych

## II. UZGODNIENIA I OPINIE

- 1. Opinia Urzędu Miejskiego w Śremie nr DR.7211.163.2011 z 26-09-2011
- 2. Uzgodnienie z PWiK w Śremie nr P/2061/11 z 21-09-2011
- 3. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Śremie nr GN.ZUDP.7442-306-2011 z 21-10-2011
- 4. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Śremie nr PZD.I.5421-75/2011 z 27-10-2011
- 5. Uzgodnienie z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu nr WA-4153-5201/2011 z 29-10-2011

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny                  | 1:5 000    |
| 2. Plan sytuacyjny                    | 1:500      |
| 3. Przekroje normalne                 | 1:50; 1:20 |
| 4. Przekrój podłużny                  | 1:50/500   |
| 5. Przekroje poprzeczne               | 1:100      |
| 6. Studzienki ściekowe i przykanaliki | 1:20       |
| 7. Próg zwalniający płytowy           | 1:50       |
| 8. Plansza zbiorcza uzbrojenia        | 1:500      |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowlano-wykonawczego  
przebudowy ulicy Dutkiewicza w Śremie – droga gminna

## A. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Dutkiewicza (drogi gminnej klasy L) w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Parkową (droga gminna) do skrzyżowania z ulicą Poznańską (droga powiatowa).

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Dutkiewicza w Śremie od km 0+03,83 do km 0+421,70 o długości 0,418km.

#### **Zakres inwestycji obejmuje:**

- Przebudowę drogi o nawierzchni z brukowej kostki betonowej „BRUK EPOKA” z chodnikami z kostki betonowej w kolorze szarym i wjazdami z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym
- Przebudowę odwodnienia ulicy poprzez studzienki ściekowe Ø500mm z przykanalikami z rur PP Ø200mm.
- oznakowanie pionowe i poziome (organizacja ruchu).

Przedmiot niniejszego tomu stanowi projekt budowlano-wykonawczy na roboty drogowe i odwodnienie ulicy.

Podstawę opracowania stanowią:

- wytyczne Inwestora.
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- badania geotechniczne podłoża gruntowego
- obowiązujące normy i przepisy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Śremie, powiat śremski, woj. wielkopolskie, działki nr:

- *obręb Śrem, ark. mapy 2, działka nr: 37 (ul. Parkowa)*
- *obręb Śrem, ark. mapy 9, działki nr: 431/1 i 431/2 (ul. Dutkiewicza)*
- *obręb Śrem, ark. mapy 9, działka nr: 467 (ul. Poznańska)*
- *obręb Śrem, ark. mapy 9, działka nr: 2981/2 (ul. Zielińskiego).*

## **2. Istniejący stan zagospodarowania**

### **2.1 Ruch drogowy**

Ruch drogowy stanowią głównie pojazdy samochodowe dojeżdżające do przyległych działek.

Do celów wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto ruch średni KR-2.

### **2.2 Stan zagospodarowania**

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa ulica obecnie jest na odcinku od km 0+003,83 do km 0+280,40 ulicą o nawierzchni jezdni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki), a na odcinku od km 0+280,40 do km 0+421,70 ulicą o jezdni bitumicznej.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ok. 10,00m.

Skrzyżowania z drogą boczną (ul. Zielińskiego) – zwykle.

Uzbrojenie podziemne ulicy stanowią:

- kanały sanitarne
- kanały deszczowe
- wodociągi
- gazociągi
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- linia energetyczna napowietrzna NN.

## **3. Uwarunkowania planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego**

Przyległy do pasa drogowego teren stanowią w przeważającej części grunty przeznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego na zabudowę mieszkaniową.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1 Podstawowe parametry techniczne**

- klasa ulicy „L” (ulica układu obsługującego)
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 10,00m (istniejąca, bez zmian w stanie władania)
- szerokość jezdni – 2 pasy ruchu po 2,50-2,75m.
- szerokość chodników – ok. 2,00m
- odwodnienie – wpustami ulicznymi podłączonymi przykanalikami Ø200mm do istniejącej kanalizacji deszczowej
- oświetlenie uliczne – latarniami na słupach energetycznych – pozostaje bez zmian

#### 4.2 Trasa dróg w planie i granice opracowania

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+003,83 tj. w miejscu zakończenia jezdni ul. Parkowej, koniec w km 0+421,70 tj. na krawędzi jezdni ul. Poznańskiej.

Oś ulicy Dutkiewicza poprowadzono po śladzie osi istniejącej.

Skrzyżowania z ulicą Zielińskiego – zwykłe.

Linie rozgraniczające pasy drogowe wykreślono na planie sytuacyjnym.

#### 4.3 Niweleta

Niweletę jezdni dowiązано do rzędnych istniejącej jezdni a także do rzędnych wjazdów bramowych. Uzyskano pochylenia podłużne: maksymalne 0,60%, minimalne 0,20%.

Na odcinku od km 0+003,83 do km 0+274,00 tj. na odcinku gdzie pochylenia podłużne niwelety są mniejsze niż 0,50%, zastosowano obustronnie ścieki przykrawężnikowe z 2 rzędów kostki betonowej prostokątnej na ławie z betonu B15.

#### 4.4 Przekroje normalne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) nawierzchnię jezdni zaprojektowano dla ruchu kategorii KR-2 (średni).

Warunki gruntowo-wodne ustalone zostały na podstawie makroskopowych badań geotechnicznych podłoża gruntowego. W podłożu występują nasypy z piasków drobnych z humusem oraz piaski drobne. Woda gruntowa występuje na głębokości 2,40-2,80m ppt.

Warunki gruntowo-wodne kwalifikują podłoże do grupy nośności G2 - grunty wątpliwe z uwagi na podłoże nasypowe będące wynikiem budowy w przeszłości sieci uzbrojenia podziemnego.

Zgodnie z „Wytycznymi Wzmacniania Podłoża Gruntowego w Budownictwie Drogowym” z 2002 r. zastosowano wzmocnienie gruntu podłoża:

- pod konstrukcją nawierzchni jezdni – gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  i grubości warstwy 12cm

- pod konstrukcją nawierzchni wjazdów i chodników – gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  i grubości warstwy 12cm – z uwagi na parkowanie na chodnikach samochodów osobowych.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z brukowej kostki betonowej brązowej „BRUK EPOKA” lub równoważnej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową.

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 24cm.

Na odcinku od km 0+003,83 do km 0+216,20 po stronie lewej oraz na całej długości po stronie prawej zastosowano wymianę krawężnika na nowy krawężnik betonowy uliczny, ścięty o wym. 15x30 cm na ławie z betonu B15 z oporem wyniesiony 10cm ponad poziom jezdni. Ława betonowa wspólna z przyległym do krawężnika ściekiem płaskim z 2 rzędów kostki betonowej typu „BRUK EPOKA” o wymiarach 10x20cm.

Wyniesienie krawężnika ponad poziom jezdni wynosi:

- wzdłuż ulicy po stronie chodnika - 10 cm
- w miejscach wjazdów bramowych - 4 cm (szerokość wjazdu - min. 3,50m)
- w miejscach przejść dla pieszych - 2 cm (szerokość przejścia - 4,00m).

Chodniki z kostki brukowej „dwuteownik” o wym. 16,5x20 cm i grubości 8 cm w kolorze szarym na podsypce cem-piask. grubości 4cm i warstwie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grubości 12cm wzmacniającej podłoże gruntowe. Obramowanie chodników obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Na odcinkach przyległych do cokołów ogrodzeń i murów budynków opornika nie stosowano.

Wjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej „Dwuteownik” w kolorze grafitowym o grubości kostki 8cm na podsypce cem-piask. grubości 4cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  o grubości warstwy 12cm.

Spadki poprzeczne jezdni – dwustronne - 2%, chodników - 2% w kierunku jezdni,

Przejście dla pieszych w rejonie przedszkola (w km 0+238) zaprojektowano na progu zwalniającym – płytowym.

#### 4.6 Odwodnienie ulicy

Odwodnienie ulicy zaprojektowano wpustami ulicznymi (studzienkami ściekowymi) podłączonymi przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Dla podłączenia projektowanych wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej zaprojektowano krótkie odcinki przykanalików z rur  $\Phi 200$  PP łączących studzienki ściekowe ze studniami kanalizacyjnymi. Długości przykanalików wynoszą od 0,75m do 11,25m, a łączna ich długość 79,00m.

Spadki podłużne przykanalików wynoszą od 1,0% do 2,7%.

Maksymalny odstęp między wpustami ulicznymi dla odcinka o  $i=0,5\%$  wynosi:

$$L = \frac{A \times \sqrt{i}}{w \times q \times \psi}$$

gdzie:

$A=148000$  – wartość zależna od przyjętej strugi wody  $d=0,80\text{m}$  i spadku poprzecznego jezdni  $s=2\%$  - dla ścieku obniżonego

$i=0,50\%$  - spadek podłużny ścieku

$w=5,00$  – szerokość zlewni (dla jezdni dwuspadowej)

$q=80\text{l/s*ha}$  – natężenie deszczu miarodajnego przy  $C=0,5$

$\psi=0,70$  współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki betonowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą

Dla  $i=0,50\%$  maksymalny odstęp wpustów wynosi:  **$L=38m$** .

Dla odcinka ulicy o pochyleniu podłużnym  $i=0,2\%$  zastosowano obustronnie obniżony ściek płaski. Sprawdzenie rozstawu wpustu:

$$L = \frac{A \times \sqrt{i}}{w \times q \times \psi}$$

gdzie:

$A=267000$  – wartość zależna od przyjętej strugi wody  $d=0,80$  i spadku poprzecznego jezdni  $s=2\%$  - dla ścieku obniżonego

$i=0,20\%$  - spadek podłużny ścieku

$w=5,00m$  – szerokość zlewni

$q=80l/s \cdot ha$  – natężenie deszczu miarodajnego przy  $C=0,5$

$\psi=0,70$  współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki betonowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą

Dla  $i=0,20\%$  maksymalny odstęp wpustów powinien wynosić:  **$L=43m$** .

Studzienki ściekowe prefabrykowane z rur średnicy wewnętrznej 500mm, betonowych klasy C20/25, z osadnikiem o wysokości min. 1,00m, posadowione na podłożu z chudego betonu grub. 15cm. Izolacja rur zewnętrzna – dwukrotnie „Bitizolem” (R+P).

W rurze betonowej należy wykonać tuleję ochronną  $\Phi 200mm$  – krótką lub wkładkę „in situ”, dla podłączenia przykanalika z rur PP  $\Phi 200mm$ .

Wpusty uliczne typowe kołnierzowe uchylne, osadzone na pierścieniach żelbetowych utrzymującym i odciążającym. Obniżenie rusztu wpustu o 1,0cm w stosunku do poziomu jezdni.

Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8 i średnicy  $\Phi 200mm$  (średnica wewnętrzna).

Przykanaliki należy układać na warstwie z piasku grub min. 10cm, z wyprofilowaniem dna stanowiącym łożysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

Ze względu na wykonywanie robót w pasie drogowym założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąskoprzestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową OW Wronki lub równoważną. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować.

Zasyпка wykopu powinna nastąpić gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 0,95. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład.

Napotkane, niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć przy pomocy tymczasowych mostków przejazdowych oraz zapewnić przejścia dla pieszych.

Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

#### 4.7 Urządzenia obce

Istniejące studnie kontrolne kanalizacyjne, studzienki kablowe telekomunikacyjne oraz skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Dane szczegółowe o przebiegu urządzeń podziemnych należy uzyskać na podstawie próbnych przekopów w terenie.

#### **5. Oddziaływanie na środowisko**

W projekcie ulicy dążono do zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania inwestycji na otoczenie poprzez:

- zastosowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- zastosowanie normatywnych pochyleń jezdni zapewniających płynny i cichszy ruch pojazdów
- poprawne odwodnienie ulicy.

Przebudowa ulicy Dutkiewicza nie podlega obowiązkowi opracowania oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ długość ulicy jest mniejsza od 1 km.

Opracował:

.....  
*mgr inż. Zenon Jurga*



## **B. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA**

1. Zakres robót i kolejność realizacji
2. Wykaz istniejących obiektów
3. Zagospodarowanie terenu zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników
6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

### **1. Zakres robót i kolejność realizacji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Dutkiewicza (drogi gminnej klasy L) w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Parkową (droga gminna) do skrzyżowania z ulicą Poznańską (droga powiatowa).

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Dutkiewicza w Śremie od km 0+03,83 do km 0+421,70 o długości 0,418km.

Zakres inwestycji obejmuje (w kolejności wykonania):

- Przebudowę drogi o nawierzchni z brukowej kostki betonowej „BRUK EPOKA” z chodnikami z kostki betonowej w kolorze szarym i wjazdami z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym
- Przebudowę odwodnienia ulicy poprzez studzienki ściekowe Ø500mm z przykanalikami z rur PP Ø200mm.
- oznakowanie pionowe i poziome (organizacja ruchu).

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa ulica obecnie jest na odcinku od km 0+003,83 do km 0+280,40 ulicą o nawierzchni jezdni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki), a na odcinku od km 0+280,40 do km 0+421,70 ulicą o jezdni bitumicznej.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ok. 10,00m.

Skrzyżowania z drogą boczną (ul. Zielińskiego) – zwykłe.

Uzbrojenie podziemne ulicy stanowią:

- kanały sanitarne
- kanały deszczowe
- wodociągi
- gazociągi
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- linia energetyczna napowietrzna NN.

### **3. Zagospodarowanie terenu zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi**

Bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi mogą zagrażać następujące elementy zagospodarowania terenu:

- ulica, a zwłaszcza występujący ruch drogowy

Dla zmniejszenia skutków w/w zagrożeń zaprojektowano:

- na całym odcinku wprowadzono oznakowanie pionowe
- wprowadzono segregację ruchu pieszego od samochodowego

#### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia:

- związane z terenem budowy w czasie realizacji robót
- związane z zagrożeniem środowiska
- związane z ochroną przeciwpożarową
- związane z materiałami szkodliwymi dla otoczenia stosowanymi w procesie technologicznym
- związane z ochroną własności publicznej i prywatnej
- związane z ochroną i utrzymaniem robót
- związane z bezpieczeństwem i higieną pracy

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca przeszkoli pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz w zakresie ochrony zdrowia. O fakcie przeszkolenia należy przechowywać pisemne potwierdzenia pracowników oraz osób prowadzących szkolenie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

##### **6.1 Zabezpieczenie terenu budowy**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji inwestycji, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

#### 6.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

#### 6.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowe.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### 6.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

#### 6.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomi Inspektora Nadzoru i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora Nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Inspektor Nadzoru będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Inspektor Nadzoru ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

#### 6.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

#### 6.7 Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektora Nadzoru powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

#### 6.8 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inspektora Nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inspektora Nadzoru.

#### 6.9 Roboty ziemne i wykopaliska

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inspektora Nadzoru i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie

koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inspektor Nadzoru po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Dane szczegółowe o przebiegu urządzeń podziemnych należy uzyskać na podstawie próbnych przekopów w terenie.

Wykopy pod przewody kanalizacyjne należy wykonać jako wykopy otwarte obudowane. Metody wykonania robót - wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

Szerokość wykopu uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami kanału, do których dodaje się obustronnie 0,4m jako zapas potrzebny na deskowanie ścian i uszczelnienie styków. Deskowanie ścian należy prowadzić w miarę jego głębienia. Wydobyty grunt z wykopu powinien być wywieziony przez Wykonawcę na odkład.

Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej, przy czym dno wykopu Wykonawca wykona na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o 0,20m.

Opracował:

.....  
*mgr inż. Zenon Jurga*

## C. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

STAROSTWO POWIATOWE W ŚREMIE  
OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
63-100 Śrem, ul. Mickiewicza 46  
Tel. 61 2835628, 61 2835562

### Wykaz właścicieli i władających

z dnia 25.10.2011

Jednostka ewidencyjna: 302604\_4, ŚREM - MIASTO

Obręb numer: 0007

nazwa: ŚREM

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA ŚREM	właściciel	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
9	2981/2	0.1980		KW 12989	G.1687

Id dz: 302604\_4.0007.2981/2

Rejon statystyczny: 678930.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA ŚREM	właściciel	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	37	0.3512	PARKOWA ul.	KW 25009	G.1868

Id dz: 302604\_4.0007.37

Rejon statystyczny: 678930.

9	431/1	0.1901	DUTKIEWICZA ul.	KW 1769	G.1868
---	-------	--------	-----------------	---------	--------

Id dz: 302604\_4.0007.431/1

Rejon statystyczny: 678930.

9	431/2	0.2079	DUTKIEWICZA ul.	KW 25009	G.1868
---	-------	--------	-----------------	----------	--------

Id dz: 302604\_4.0007.431/2

Rejon statystyczny: 678930.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
POWIAT ŚREMSKI, REGON: 631276127	właściciel	1/1	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚREMIE	trwały zarząd	1/1	ŚREM, FLORIANA MARCINIAKA 2

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
9	467	0.7542	POZNAŃSKA ul.	PO1M/00039507/7	G.3061

Id dz: 302604\_4.0007.467

Rejon statystyczny: 678930,678940,678950.



z up. STAROSTY  
Krzysztof Tuleczak  
p.o. Kierownika Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej



## D. OBLICZENIA ROBÓT ZIEMNYCH

### OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
3.83	2.87	0.04					0.00
			19.52	0.14	0.14	19.38	
10.84	2.70	0.00				19.38	19.38
			78.43	0.00	0.00	78.43	
38.70	2.93	0.00				97.81	97.81
			69.01	0.00	0.00	69.01	
61.40	3.15	0.00				166.82	166.82
			60.28	0.00	0.00	60.28	
80.75	3.08	0.00				227.09	227.09
			74.34	0.00	0.00	74.34	
104.50	3.18	0.00				301.43	301.43
			103.15	0.00	0.00	103.15	
135.20	3.54	0.00				404.58	404.58
			95.42	1.12	1.12	94.30	
163.10	3.30	0.08				498.88	498.88
			38.28	0.48	0.48	37.80	
175.10	3.08	0.00				536.68	536.68
			74.78	0.26	0.26	74.52	
201.20	2.65	0.02				611.20	611.20
			60.88	0.22	0.22	60.66	
223.50	2.81	0.00				671.85	671.85
			108.02	0.00	0.00	108.02	
258.80	3.31	0.00				779.87	779.87
			66.31	0.00	0.00	66.31	
280.40	2.83	0.00				846.18	846.18
			97.65	0.00	0.00	97.65	
316.30	2.61	0.00				943.83	943.83
			65.70	0.00	0.00	65.70	
341.00	2.71	0.00				1009.53	1009.53
			43.35	0.00	0.00	43.35	
358.00	2.39	0.00				1052.88	1052.88
			28.06	0.00	0.00	28.06	
369.50	2.49	0.00				1080.94	1080.94
			79.30	0.00	0.00	79.30	
401.80	2.42	0.00				1160.24	1160.24
			49.25	0.10	0.10	49.15	
421.70	2.53	0.01				1209.39	1209.39
RAZEM			1211.71	2.32	2.32		

## **II. UZGODNIENIA I OPINIE**

1. Opinia Urzędu Miejskiego w Śremie nr DR.7211.163.2011 z 26-09-2011
2. Uzgodnienie z PwK w Śremie nr P/2061/11 z 21-09-2011
3. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Śremie nr GN.ZUDP.7442-306-2011 z 21-10-2011
4. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Śremie nr PZD.I.5421-75/2011 z 27-10-2011
5. Uzgodnienie z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu nr WA-4153-5201/2011 z 29-10-2011



URZĄD MIEJSKI

Śrem, 26 września 2011 r.

DR.7211.163.2011

**Zakład Projektowania i Realizacji Dróg  
Zenon Jurga  
Dąbrowa, ul. Leśna 26  
62-070 Dopiewo**

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), uwzględniając przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zm.), a także Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.) oraz biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowa inwestycja nie naruszy interesów żadnej ze stron, po rozpatrzeniu pisma złożonego dnia 20 września 2011 r. jako zarządca dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** pod względem drogowym projekt pn. **"Przebudowa ulicy Dutkiewicza w Śrem"**.

Projektowana inwestycja musi spełniać wszelkie warunki określone przez rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.).

z up. BURMISTRZA  
**mgr inż. Paweł Pawelczyk**  
Koordynator Zespołu Drogowego

Sprawę prowadzi:  
**Paweł Pawelczyk**  
Koordynator Zespołu Drogowego  
tel. 61 28 47 173



Urząd Miejski w Śremie, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem  
tel. 61 28 35 225 fax. 61 28 35 337  
e-mail: [umiejski@srem.pl](mailto:umiejski@srem.pl) [www.srem.pl](http://www.srem.pl)  
NIP 785 10 06 093 REGON 000526972  
Konto: Spółdzielczy Bank Ludowy im. Ks. P. Wawrzyniaka w Śremie  
13 1610 1188 0013 0521 2000 0001



ISO 9001



AC 014  
QMS



Przedsiębiorstwo  
Wodociągów i Kanalizacji  
w Śremie Spółka z o.o.

Śrem, 21.09.2011 r.

L.dz. P/2061/11

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
i REALIZACJI DRÓG**

Zenon Jurga  
Dąbrowa ul. Leśna 26  
62-070 Dopiewo

dot. uzgodnienia projektu drogowego – przebudowa ul. Dutkiewicza  
w Śremie i odprowadzenie wód opadowych do istniejącego kolektora  
kanalizacji deszczowej.

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 20.09.2011r.,  
L.dz. P/2059/11 w sprawie uzgodnienia projektu drogowego przebudowy ul.  
Dutkiewicza i odprowadzenie wód opadowych do istniejącego kolektora  
kanalizacji deszczowej.

Informuję że wpusty deszczowe włączyć do kolektora w miejscu  
istniejących studni zbiorczych. Wpusty uliczne zamontować na  
betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy DN  
450÷500 mm z osadnikiem.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Śremie, prosi o  
powiadomienie o przystąpieniu do prac na ul. Dutkiewicza. PWiK planuje  
wymianę hydrantów, zasuw.

PWiK w Śremie, nie ma przeciwwskazań na przebudowę drogi w Śremie ul.  
Dutkiewicza i włączenie wpustów ulicznych do kolektora kanalizacji  
deszczowej.

Sprawę prowadzi:  
Piotr Marciniak  
Inspektor ds. technicznych  
tel. 061 2830459 wew. 123

PREZES ZARZĄDU  
mgr Andrzej Szczepaniak

Śrem, dnia 21 października 2011r.

Starosta Śremski  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
63-100 Śrem ul. Mickiewicza 46

## OPINIA NR GN.ZUDP.7442-306/2011

Uzgodniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Przykanaliki do wpustów kanalizacji deszczowej**

dla: **Urząd Miejski w Śremie**

adres: **Pl. 20 Października 1**

**63-100 Śrem**

na zlecenie z dnia: **25.09.2011** znak: **93/2011**

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **26.09.2011**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**Opiniuje Pozytywnie** lokalizację obiektu położonego:

Obręb: **Śrem, ul. Dutkiewicza**, ark.m.ew.: **9**, działki nr: **431/1, 431/2, 2981/2**,

Jedn.ew.: **Śrem**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt.2, ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 z późn.zm.) oraz § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. nr 38 poz. 455)

Uwagi i zalecenia na podstawie protokołu z posiedzenia

Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Śremie  
z dnia 30 września 2011r. Nr ZUDP/24/11 :

- ENEA Operator Sp.z o.o.

Zakład Dystrybucji Energii

Rejon Dystrybucji Września - Uzgadnia się trasy projektowanych przykanalików do wpustów kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe dane o przebiegu energetycznych urządzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych, przekopów próbnych oraz informacji Rejonu Dystrybucji Września. Do Placówki Energetycznej w Śremie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych.

Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z normą PN 76-E/05125.

W pobliżu oraz w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne należy wykonać ręcznie.

- P.W.i K.w Śremie - Trasy projektowanych przykanalików do wpustów kanalizacji deszczowej uzgadnia się.

Prosi się o powiadomienie o przystąpieniu do prac ziemnych.

- Telekomunikacja Polska S.A.

Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu

Wydział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu - Uzgadnia się trasy projektowanych przykanalików do wpustów kanalizacji deszczowej z następującymi uwagami:

-Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej

uszkodzeniem.

- Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych.
- Prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością.
- Koszty związane z pracami przy urządzeniach telekomunikacyjnych ponosi inwestor.
- Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodesu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót
- Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić TP Wydział Dysponent Uszkodzeniowy tel. 61 886 8555, fax. 61 886 8501.
- W przypadku wystąpienia kolizji, Inwestor wystąpi do TP o wydanie warunków technicznych na przebudowę lub przemieszczenie urządzeń telekomunikacyjnych, na ich podstawie opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, którą należy uzgodnić i zatwierdzić przez nasz Dział.
- Inwestor opracuje projekt oraz wykona roboty na własny koszt.
- Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zadania należy zgłosić w TP Wydział Dysponent Uszkodzeniowy, fax 61 886 8501.

- Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.

Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu - Uzgadnia się trasy

projektowanych przykanalików do wpustów kanalizacji deszczowej z następującymi uwagami:

- Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów (na mapie wyrysowano kolorem żółtym).
- W pobliżu sieci gazowej prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Na czas wykonywania robót (przy wykopach większych niż 0.6m) sieć gazową należy zabezpieczyć przed obsunięciem.
- Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami PN-91/M-34501.
- W wypadku wystąpienia kolizji z siecią gazową projekt przebudowy należy uzgodnić w W.Z.G. w Poznaniu ul.Grobla 15.
- Zachować normatywne odległości od istniejącej sieci gazowej zgodnie z Dz.U.Nr 97/01 poz. 1055 z dn. 30.07.2001r.
- O terminie rozpoczęcia prac powiadomić W.Z.G.-Rozdzielnię Gazu w Śremie ul.Nadbrzeżna 12 tel.2835911.
- W czasie wykonywania robót ziemnych w pobliżu sieci gazowej należy zwrócić uwagę aby:
  - Nie uszkodzić izolacji gazociągu.
  - Przy gazociągach z PE zwrócić uwagę by nie przerwać przewodu sygnalizacyjnego biegnącego przy gazociągu oraz taśmy ochronnej koloru żółtego, szczególnie jeżeli jest z paskiem metalicznym do celów identyfikacyjnych trasy gazociągu.

- Urząd Miejski w Śremie - Uzgadnia się trasy projektowanych przykanalików do wpustów kanalizacji deszczowej zgodnie z treścią uzgodnienia Urzędu Miejskiego w Śremie z dnia 26 września 2011r. Nr DR.7211.163.2011.

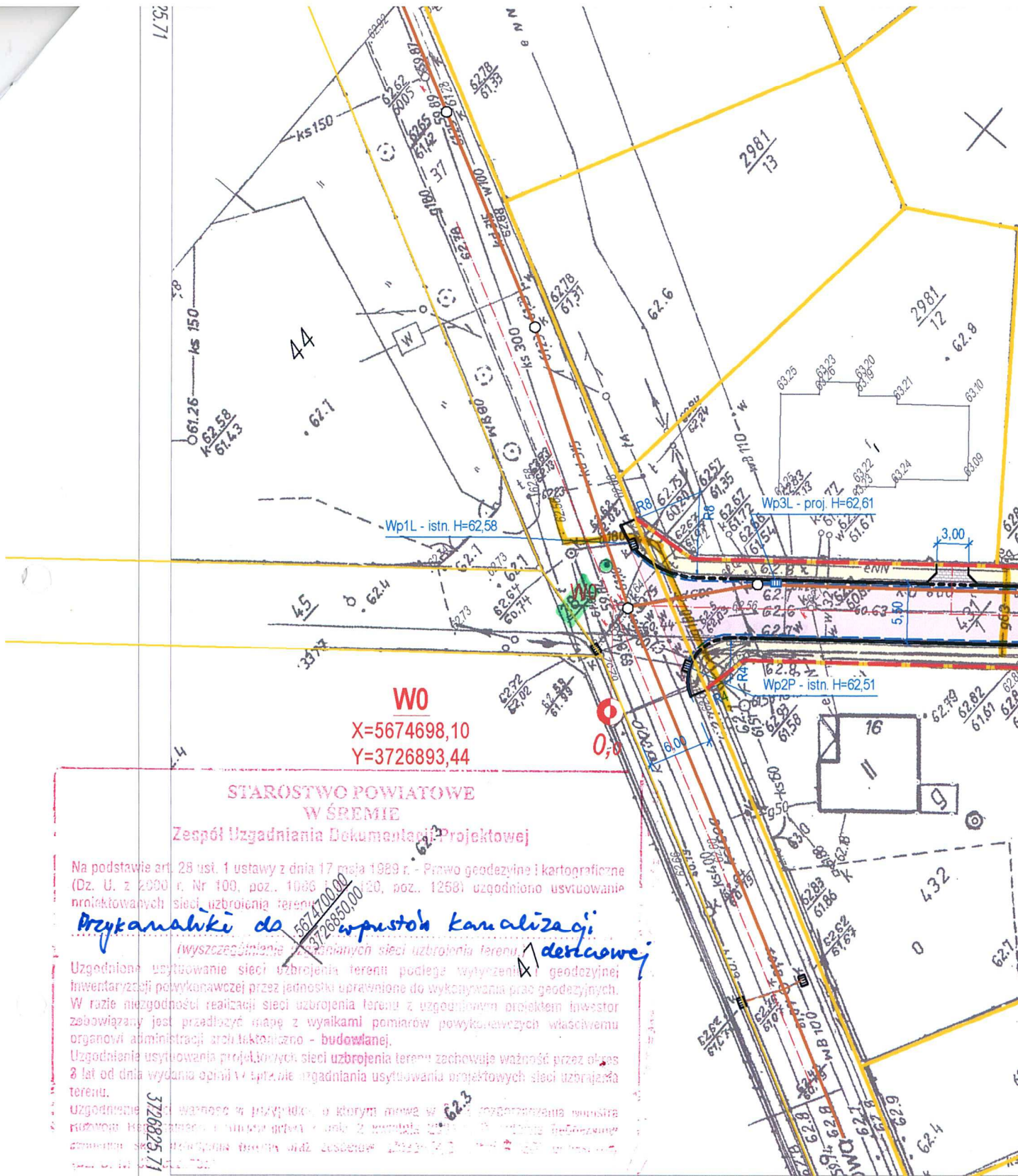
- W zasięgu projektowanej przebudowy drogi znajdują się punkty poziomej



osnowy geodezyjnej (na mapie podkolorowano kolorem zielonym).  
Zgodnie z art.15 ust.1 i 3 pkt.1,2 Ustawy z dnia 17 maja 1989r  
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.Nr 30 poz. 163 z  
późniejszymi zmianami) znaki geodezyjne podlegają ochronie  
a ich niszczenie lub uszkodzenie podlega odpowiedzialności karnej.

- Uwaga: - Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje  
pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi  
przepisami prawa budowlanego.
  - Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia  
wydania opinii z poniższym zastrzeżeniem.
  - Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy :
    - inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.
    - decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu o  
ustaleniu lokalizacji inwestycji, o pozwoleniu na budowę lub  
zatwierdzeniu projektu budowlanego została zmieniona lub  
uchylona.
    - dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania  
przestrzennego.
- O zaistnieniu wymienionych przypadków inwestor obowiązany  
jest zawiadomić zespół niezwłocznie.

Z upoważnienia Starosty  
*Tadeusz Kowalczyk*  
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej



**WO**

X=5674698,10

Y=3726893,44

**STAROSTWO POWIATOWE  
W ŚREMIE**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i z 2010 r. Nr 120, poz. 1258) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

**Przekanalówki do wpustów kanalizacji deszczowej**  
(wyszczególnienie uzgodnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 8 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie ma ważność w przypadku, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i z 2010 r. Nr 120, poz. 1258) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

GN. ZUDP. 7442-306/11  
(projekt opinii)

Śrem, 27.10. 2011 r.  
(miejscowość i data)

Z upoważnienia Starosty

**Tadeusz Kowalczyk**

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**WYDRUK MAPY ZASADNICZEJ**

1:500

Montaż ark 433.114.051.4 i 053.2



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
63-100 Śrem, ul. Marciniaka 2  
tel. (0 61) 28 29 864, fax 28 29 862  
REGON 1439645914 NIP 785-16-11-316

Śrem, dnia 27.10.2011r.

**PZD.I.5421-75/2011**

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I REALIZACJI DRÓG**  
*mgr inż. Zenon Jurga*  
**Dąbrowa**  
**ul. Leśna 26**  
**62-070 Dopiewo**

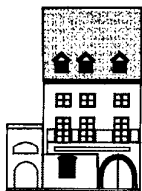
Na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” ( Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r, poz. 430), Powiatowy Zarząd Dróg w Śremie

**uzgadnia bez uwag**

przedłożony projekt przebudowy drogi gminnej klasy „L” – ulicy Józefa Dutkiewicza w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4159P – ulicą Poznańską w Śremie..

DYREKTOR P.Z.D. (1)

*Lech Czekała*



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
w Poznaniu  
WIELKOPOLSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań  
ul. Gołębia 2  
tel. 8528003  
8528004  
fax. 8528002  
e-mail: wosoz@poznan.uw.gov.pl

Poznań, 29.10.2011 r.

WA-4153-5201/2011

**Zakład Projektowania i Realizacji Dróg**  
**mgr inż. Zenon Jurga**  
**Dąbrowa ul. Leśna 26**  
**62-070 Dopiewo**

**dotyczy: uzgodnienia inwestycji drogowej – przebudowa ul. Dutkiewicza w Śremie**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.09.2011 r., data wpływu 29.09.2011 r. Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Poznaniu informuje, że inwestycja zlokalizowana jest w strefie średniowiecznych i nowożytnych nawarstwień kulturowych historycznego założenia urbanistycznego miasta Śrem wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 543/49/A, decyzją z dnia 22 lutego 1956 r. oraz pod numerem 2254/A, decyzją z dnia 22 października 1992 r. (art. 6, ust 1, pkt. 3 lit. a, art. 7 pkt. 1 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. Dz.U. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami).

W związku z tym inwestycje prowadzone na w/w obszarze, a wymagające prac ziemnych, należy prowadzić w obecności archeologa.

Z uwagi na to Inwestor przed uzyskaniem pozwolenia na budowę:

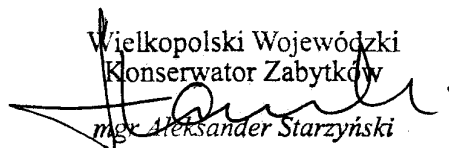
- **wyznaczyć uprawnionego archeologa lub jednostkę archeologiczną**
- **wspólnie z nią złożyć do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu wniosek o pozwolenie na wykonywanie badań archeologicznych wraz z załącznikami.**

Na wniosku powinno się znaleźć imię i nazwisko archeologa, który będzie prowadził badania archeologiczne. Załączniki do wniosku przygotowuje wybrany archeolog.

- **dopiero na złożony wniosek WWKZ wyda stosowne pozwolenie zgodnie z art. 36 ust. 1, pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 162 poz. 1568)**

Jednocześnie WWKZ-WUOZ w Poznaniu przedstawia swoje uwagi do przełożonego projektu:

- przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia konserwatorskiego konieczne jest uzgodnienie ostatecznego koloru kostki betonowej, pokrywającej ścieżkę rowerową z WWKZ – WUOZ w Poznaniu (zaproponowany w projekcie kolor kostki – czerwony)
- w przypadku, gdyby pod usuniętą warstwą asfaltu zachowała się oryginalna kostka brukowa należy ją oczyścić, przełożyć, wyrównać lub wkomponować w nową nawierzchnię. W związku z powyższym, po odsłonięciu podłoża i sprawdzeniu rodzaju nawierzchni pod nim, należy wykonać projekt obejmujący zarówno zastosowanie zachowanych oryginalnych materiałów jak i wprowadzenie nowych, nawiązujących do historycznego wyglądu tej części miasta.

Wielkopolski Wojewódzki  
Konserwator Zabytków  
  
mgr Aleksander Starzyński

załącznik: 1 egz. projektu

**Otrzymuje:**

1. adresat
2. aa ML
3. aa MB

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Śremie

Sprawę prowadzi:

Marta Leśniewska, inspektor ds. ochrony zabytków archeologicznych, tel. 61 852 80 03/04 wew. 113