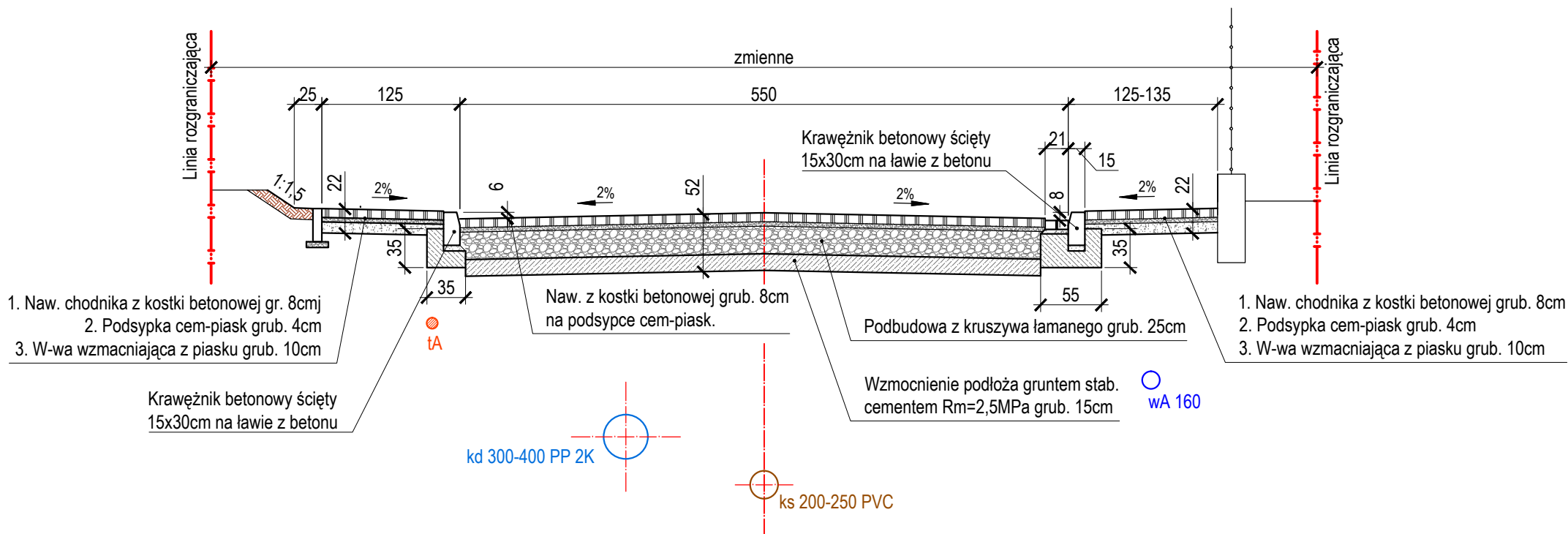


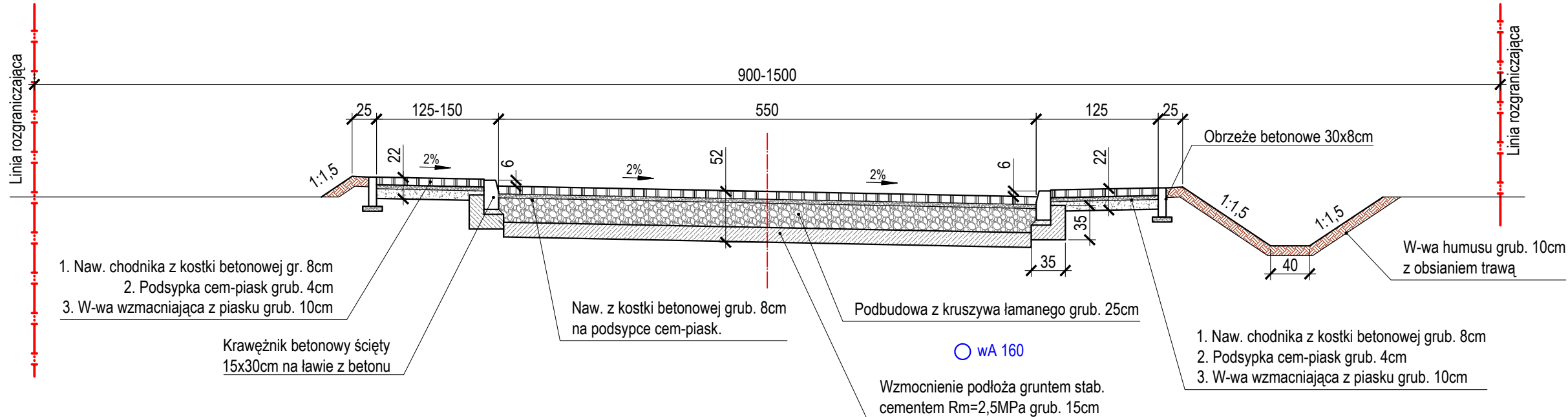
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000 DO KM 0+836

A. BEZ ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO
od km 0+000 do km 0+200
od km 0+780 do km 0+836

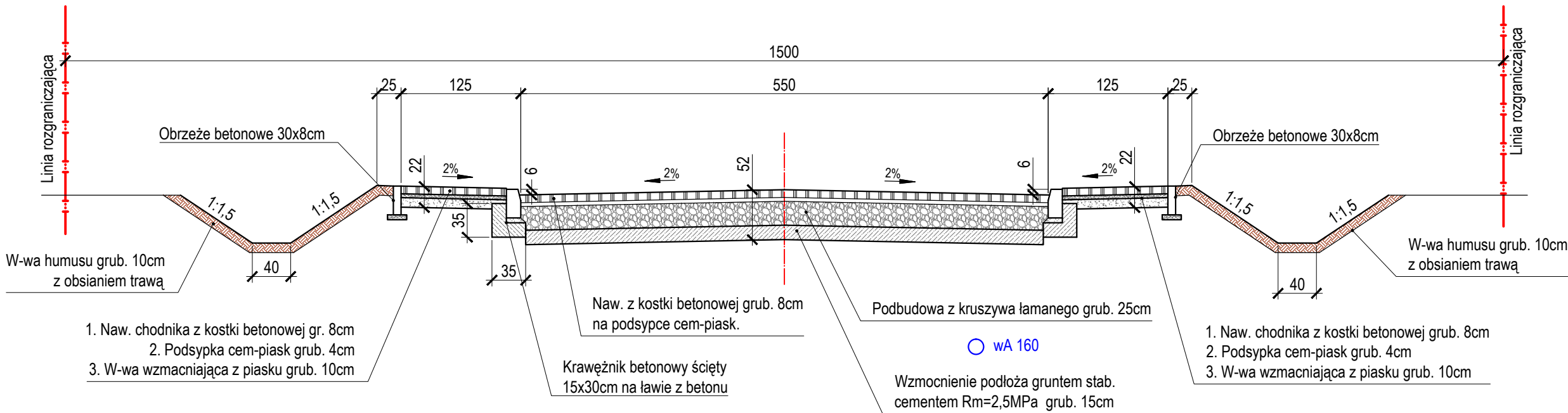
B. ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM
od km 0+200 do km 0+780



PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 1+035 DO KM 1+276,97
ORAZ PRZEKRÓJ DROGI GMINNEJ DALEWO-MÓRKA OD KM 0+000 DO KM 0+066



PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+836 DO KM 1+035



Klasa drogi: "L" (gminna)
Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/godz.}$
Ruch: KR2 (średni)
Grunt podłoża: G3-wysadzinowy

ZPIRD Poznań		ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG mgr inż. Zenon Jurga 62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	INWESTOR:	Gmina Śrem
OBIEKT:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ klasy "L" w Dalewie gm. Śrem	BRANŻA:	PROJEKT DROGOWY
PRZEDMIOT RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA:	1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Zenon Jurga Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi Nr ewid. upr.: 16573 WZDP Poznań	PODPIS:	DATA OPRAC.: 12. 2010
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Holtzer Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi Nr ewid. upr.: 13369 i 4072 WZDP Poznań	PODPIS:	NR RYS.: 3.