

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej klasy „L” w Dalewie gmina Śrem.

Zakres całego opracowania obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4068 Dalewo – Mórka (km 0+000) do skrzyżowania z drogą gminną Dalewo – Mórka (km 1+277) i dalej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 432 Leszno – Śrem. W projekcie uwzględniono również włączenie drogi gminnej Dalewo-Mórka do drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku o długości 0,066km. Łączna długość dróg do rozbudowy wynosi $1,277+0,066=1,343$ km.

Zakres II etapu inwestycji obejmuje odcinek drogi od km 0+210 do km 0+400 o długości 0,190km:

- budowę drogi o nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej (bez chodników i bez wymiany istn. krawężników) oraz ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej
- budowę kanalizacji deszczowej z rur PP 2K Ø400mm (o długości 40m) i rur PP 2K Ø300mm z prefabrykowanymi studniami kontrolnymi Ø1000mm i studzienkami ściekowymi Ø500mm na odcinku od km 0+210 do km 0+400 (z zaślepieniem kanału korkiem).
- zabezpieczenie istniejącego gazociągu rurami osłonowymi
- przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych i energetycznych – zabezpieczenie kabli rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT 110PS
- oznakowanie pionowe i poziome – nie występuje.

Na wniosek Inwestora wprowadzono zmiany w konstrukcji nawierzchni jezdni:

- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa i grubości warstwy 15cm
- podbudowa z chudego betonu o grubości warstwy 25cm (zamiast podbudowy z kruszywa łamanego)
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm na podsypce cem-piask. grub 4cm.

Po stronie lewej należy ustawić krawężniki betonowe ścięte o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej. W II etapie realizacji nie planuje się budowy chodnika po stronie lewej.

Po stronie prawej pozostawiono istn. krawężnik betonowy i chodnik z kostki brukowej betonowej (o szerokości ok. 1,25m).

Po obu stronach jezdni należy wykonać wjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej grafitowej o grub. 8cm na podsypce cem-piask. i podbudowie z chudego betonu grub. 15cm i warstwie wzmacniającej podłoże z piasku o grubości warstwy 10cm.