



NIP: 779-104-26-64

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG

mgr inż. Zenon Jurga

Dąbrowa ul. Leśna 26; 62-070 Dopiewo

tel. fax: 061 81 43 187 tel. kom.: 0-606-365-808 e-mail: zenon.jurga@wp.pl

Konto: BZ WBK III O/Poznań nr 39 10901359-0000 0000 3501 9673

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY „L” DALEWO-WYRZEKA W DALEWIE GM. ŚREM

położonej na działkach:

- obręb Dalewo, ark. mapy 2, działki nr: 176; 184 (184/1).
- obręb Dalewo, ark. mapy 3, działki nr: 112, 113 (113/1 i 113/2), 114 (114/1), 115 (115/1), 116/1 (116/5), 116/2 (116/3), 117/1, 117/2 (117/3), 118 (118/1), 143/1, 144/2, 144/3, 229/1 (229/2), 230/1 (230/2), 232/1 (232/2), 235/1 (235/2), 236 (236/1), 257.
- obręb Dalewo, ark. mapy 4, działki nr: 325, 285.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Tom 9. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Śrem

Plac 20 Października 1; 63-100 Śrem

PROJEKTANT:

mgr inż. Zenon Jurga

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 165/73 WZDP Poznań

.....
podpis

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jacek Holtzer

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 33/69 i 40/72 WZDP Poznań

.....
podpis

EGZ. nr: **7.**

Poznań, luty 2011 r.

ZAWARTOŚĆ TOMU

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ KLASY „L” DALEWO-WYRZEKA W DALEWIE GMINA ŚREM

A. OPIS TECHNICZNY

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

ZATWIERDZENIE I OPINIE:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez pracownika

RDW w
Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót.

Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi wojewódzkiej bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem.

Termin wprowadzenia
zatwierdzonej organizacji
ruchu do dnia: 21.12.2011.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

z upoważnienia Marszałka Województwa Wielkopolskiego
zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

zatwierdza / nie zatwierdza nie zatwierdza z uwagi, że DH 432
~~na czas określony do dnia~~
/ na czas nieokreślony
projekt organizacji ruchu nr ewid. 10/S/2011
~~bez uwagi~~ / z uwagami

- A-6a ustawić z odt. z 300m od skrzyżowania
- D-6 i A-7 z folii odblokowanej II typu;
- stosować zn. „Strefa”.

09.03.2011.

Z upoważnienia
Marszałka Województwa Wielkopolskiego
mgr inż. Marek Mosieczak
Z-ca Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

URZĄD MIEJSKI w ŚREMIE
Pl. 20 Października 1
63-100 Śrem

Dariusz Werner
podinspektor

Dariusz Werner
podinspektor

Załącznik nr 1
Naczelny Inspektor
i Gospodarki Komunalnej

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
63-100 Śrem, ul. Mickiewicza 15
Tel. (061) 28 15 200, fax (061) 28 15 215



KIEROWNIK
Referatu Ruchu Drogowego
KPP Śrem woj. wielkopolskie
asp.sz. Zbigniew Broniarz

uzgodniono 6/4

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
63-100 Śrem, ul. Marciniaka 2
tel. (0 61) 28 29 864, fax 28 29 862
REGON 639645914 NIP 785-16-11-316

Uzgodniono 6/4

Kierownik Robót

Antoni Lebryk

UZGODNIONO	
w Rejonie Dróg Wojew. w Kościanie	
dnia	03.01.2011
o	RD-5411/1/11
z zmianami	
znaczonymi kolorem	
KIEROWNIK	
Rejonu Dróg Wojewódzkich	
w Kościanie	

inż. Kacimierz Rózczyk

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚREMIE
63-100 Śrem, ul. Mickiewicza 17
tel. 0 61 28 37 001, fax 28 29 321

b/u

Z upoważnienia Starosty
Andrzej Napieralski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Poznaniu

30-12-2010

R-I-ML/AM-5321/W/811/10

Opinia jest pozytywna z uwagami:

- na wszystkich przejściach dla pieszych należy zastosować obustronne znaki D-6
- na wysokości km +0+750 na rysunku istnieje nieokreślona dropa; jeżeli jest to skrzyżowanie w myśl Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym należy zastosować odpowiednie oznakowanie,

WIELKOPOLSKA KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podp. Stanisław Matecki

**STAROSTWO POWIATOWE
W ŚREMIE**

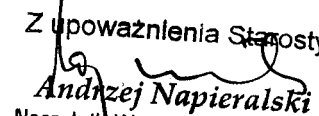
63-100 Śrem, ul. Mickiewicza 17
tel. 0 61 28 37 001, fax 28 29 321

Śrem, dnia 04.01.2011 r.

Nr KM.5420-26/10

**ZPiRD Poznań
Zenon Jurga
Dąbrowa
ul. Leśna 26
62-070 Dopiewo**

Starostwo Powiatowe w Śremie w odpowiedzi na pismo Nr 126/2010 z dnia 23 grudnia.2010 r. uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy drogi gminnej Dalewo-Wyrzeka w Dalewie do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 432 Leszno-Śrem-Września.

Z upoważnienia Starosty

Andrzej Napieralski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

1. OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

DLA DROGI GMINNEJ KLASY „L”

DALEWO-WYRZEKA W DALEWIE GMINA ŚREM

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej klasy „L” w Dalewie gmina Śrem.

Zakres opracowania obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr4068 Dalewo – Mórka (km 0+000) do skrzyżowania z drogą gminną Dalewo – Mórka (km 1+277) i dalej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 432 Leszno – Śrem. W projekcie uwzględniono również włączenie drogi gminnej Dalewo-Mórka do drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku o długości 0,066km. Łączna długość dróg do rozbudowy wynosi $1,277+0,066=1,343$ km.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi o nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej z chodnikami z kostki betonowej kolorowej i wjazdami
- budowę kanalizacji deszczowej z rur PP 2K Ø300mm i Ø400mm z prefabrykowanymi studniami kontrolnymi Ø1000mm i studzienkami ściekowymi Ø500mm
- przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych
- przebudowę linii energetycznych nn
- oznakowanie pionowe i poziome (organizacja ruchu).

Podstawę opracowania stanowią:

- wytyczne Inwestora.
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- badania geotechniczne podłoża gruntowego
- obowiązujące normy i przepisy a w szczególności:
 - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515 z późn. zm.)
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa ulica obecnie jest ulicą o nawierzchni gruntowej. Lokalnie występuje chodnik z kostki brukowej.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8,00-12,00m.

Szerokość jezdni – 5,50m, szerokość chodników – 1,25m.

Skrzyżowania z drogami bocznymi – zwykłe.

Uzbrojenie podziemne ulicy stanowią:

- kanał sanitarny
- wodociąg
- gazociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- linia energetyczna napowietrzna NN

Ruch drogowy stanowią głównie pojazdy samochodowe dojeżdżające do przyległych działek.

Do celów wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto ruch średni KR-2.

Kategoria ulicy: droga gminna klasy L (lokalna).

3. Organizacja ruchu

3.1 Oznakowanie pionowe

Lokalizację znaków drogowych przedstawiono na planie sytuacyjnym, przy czym znaki istniejące przedstawiono w technice szarej.

W projekcie uwzględniono uwagi instytucji opiniujących.

Znaki pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej, foliowane materiałem odblaskowym (folią odblaskową II typu). Znaki przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70mm.

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ograniczono do malowania przejść dla pieszych.

Krawężnik w obrębie przejść dla pieszych należy obniżyć do 2cm.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W rejonie przepustu Ø80cm zastosowano obustronnie bariery ochronne stalowe typu SP-05/4 bezprzekładkowe. Łączna długość bariery osłonowej wraz z odcinkami początkowymi i końcowymi wynosi $2 \times 24 = 48$ m.

3.4 Organizacja ruchu na czas budowy

Zabezpieczenie ruchu drogowego na czas budowy winno nastąpić na podstawie projektu organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę robót w oparciu o „Instrukcję oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” przy założonej technologii wykonywania robót.

4. Termin wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać po zakończeniu robot drogowych - przed odbiorem robót.

Opracował:

.....
mgr inż. Zenon Jurga

2. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

ZNAKI PIONOWE

<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Ilość szt.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2	Bok 90cm Droga wojew.
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	Bok 90cm
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	Bok 60cm
4.	D-6	Przejście dla pieszych	10	Bok 60cm
5.	D-42	Obszar zabudowany	1	Wymiary 53x120cm
6.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	Wymiary 53x120cm
7.		Słupki do znaków	17	Średnica rur 70mm

ZNAKI POZIOME

<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Pow. m2</i>	<i>Uwagi</i>
1.	P-10	Przejście dla pieszych szerokości 4m	56,60 m2	
2.	P-4	Linia podwójna ciągła	6,24 m2	
3.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,10m2	
4.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	1,13m2	

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Długość m.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	U-11b	Bariera ochronna stalowa typ SP-05/4	48	SP-05/4