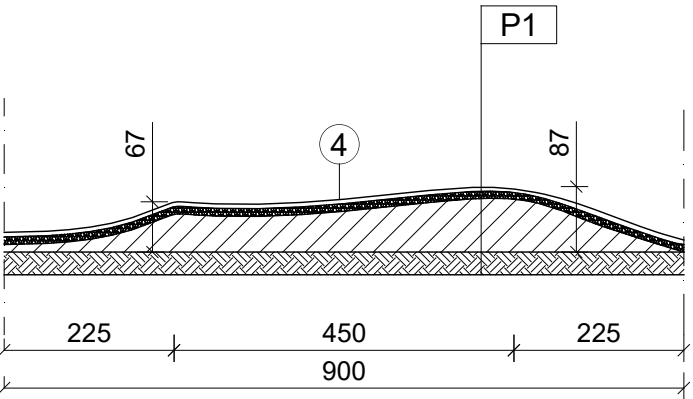
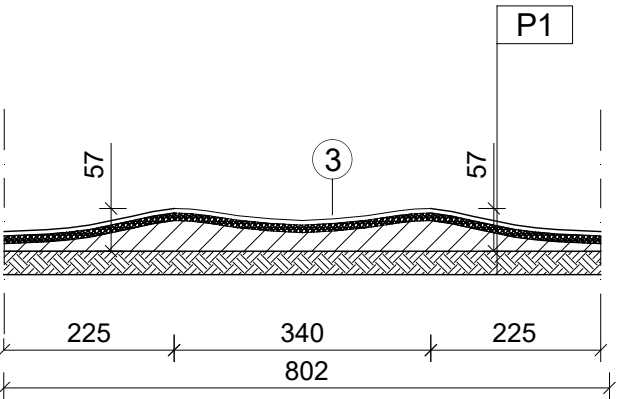


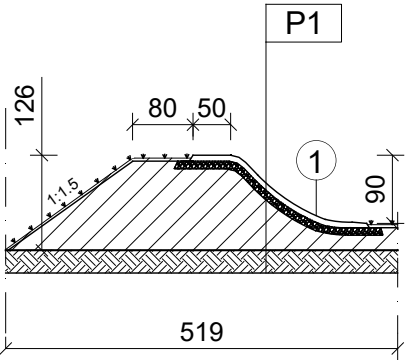
PRZEKRÓJ A-A



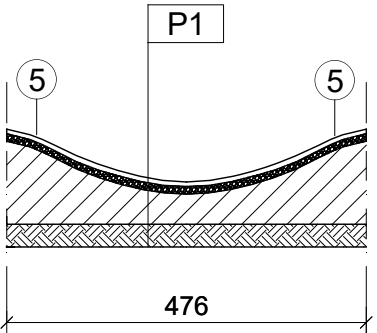
PRZEKRÓJ B-B



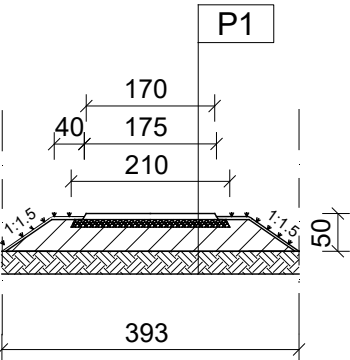
PRZEKRÓJ C-C



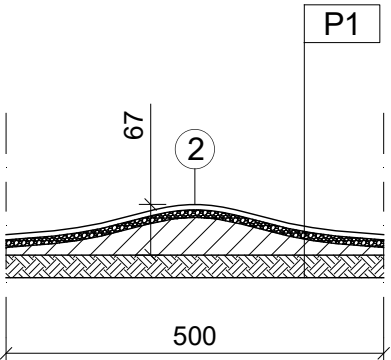
PRZEKRÓJ D-D



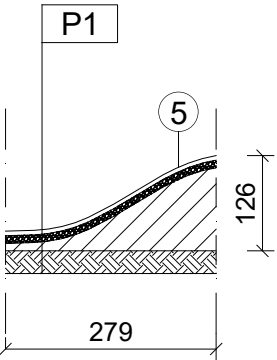
PRZEKRÓJ E-E



PRZEKRÓJ F-F



PRZEKRÓJ G-G



P1

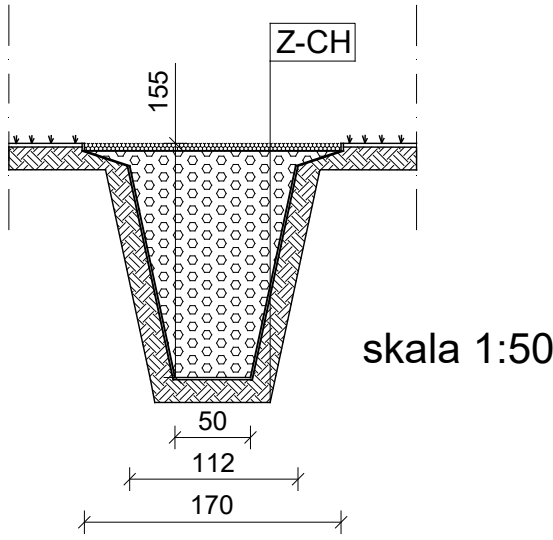
Beton asfaltowy AC 8S 5-7cm  
Kruszywo łamane 0-31,5mm  
Is=0,98 10cm  
Nasyp ziemny Is=0,97  
Grunt rodzimy

Z-CH

Żwir 16-32 mm  
Geowłóknina  
Grunt rodzimy

NAZWY PRZESZKÓD:  
1. ZAKRĘT PROFILOWANY  
2. ROLLER  
3. DOUBLE  
4. STEP UP  
5. PRZELANIE

PRZEKRÓJ PRZESZKÓD  
NAWIERZCHNIĘ  
ŻWIROWĄ H-H



Rys. S 03

03-2017

Tor rowerowy PUMPTACK  
Śrem

Przekrój poprzeczny urządzeń toru  
PUMPTACK  
skala 1:100

Inwestor: Gmina Śrem  
Pl. 20 Października 1 / 63-100 Śrem

Jednostka projektowa: ON Architekci Bartosz Kąkolewicz  
ul. Kossaka 13/3, 60-760 Poznań  
www.OnArchitekci.pl  
OnArchitekci@o2.pl

ONARCHITEKCI

projektował: mgr inż. arch. Bartosz Kąkolewicz  
upr. bud. w specj. arch. do proj. bez ograniczeń  
nr WP-OIA/OKK/UpB/33/2009

opracował: mgr inż. arch. Bartosz Kąkolewicz  
upr. bud. w specj. arch. do proj. bez ograniczeń  
nr WP-OIA/OKK/UpB/33/2009