

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej – ulicy Krętej

w miejscowości Śrem gmina Śrem.

FAZA :	O.R. Projekt organizacji ruchu na czas robót
BRANŻA :	Drogowa
OBIEKT :	Droga gminna – ulica Kręta w miejscowości Śrem gm. Śrem
ADRES BUDOWY :	Gmina Śrem, obręb Śrem-Miasto; dz. ewid. nr 744, 848, 761/7, 795/8, 795/1, 801/4
INWESTOR :	Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl. 20 Października 1

Opracował: tech. Stanisław Stachowiak	Upr. 190/88/PW	
Opracował: inż. Mirosław Stachowiak		

luty 2012 r.

EGZ. nr **1**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.	Strona tytułowa,	str. 1
2.	Spis treści - zawartość opracowania,	str. 2
3.	Uzgodnienie - projektu org. ruchu z UM Śrem,	str. 3
4.	Opis techniczny do projektu organizacji ruchu,	str. 4-8
5.	Plan orientacyjny dla wykonywanych robót,	s tr. 9-10
6.	Plan sytuacyjny istniejącego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,	str. 11-15
7.	Rysunki konstrukcyjne znaków do kopiowania	str. 16-19

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prowadzonych robót –
dotyczących budowy drogi gminnej – ul. Krętej
w miejscowości Śrem gm. Śrem.

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy drogi gminnej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w ulicy Krętej w miejscowości Śrem gmina Śrem. Ww. droga gminna położona jest po zachodniej stronie rzeki Warty w miejscowości Śrem.

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 256/DR/12 z dnia 1.06.2012r. z Gminą Śrem,
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43 poz. 430 z póź. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. Nr 140 poz. 1481,
- Mapa zasadnicza - w skali 1:500,

3. Zakres opracowania.

Zasadniczym zadaniem jest sprawne przeprowadzenie robót drogowych na czas wykonywanej budowy drogi gminnej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w ulicy Krętej położonej w miejscowości Śrem gmina Śrem.

4. Przyjęte rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu w czasie prowadzonych robót drogowych.

Przewidywany w projekcie zakres robót pociąga za sobą szereg zagrożeń i niedogodności, których uniknięcie lub złagodzenie jest głównym celem niniejszego opracowania. Całość robót ma charakter liniowy i przy jej realizacji będzie wymagane zajęcie całej szerokości pasa drogowego (jezdni, chodnik i pobocze).

Przewiduje się prowadzenie prac w pięciu etapach.

ETAP I.

W pierwszym etapie przewidziano wykonanie drogi gminnej ulicy Krętej w Śremie-odcinki bez przejazdu od km 0+000,00 do 0+086,40 oraz od 0+000,00 do km 0+030,87. W etapie tym przewidziano całkowite zamknięcie jezdni i oznaczono na planie sytuacyjnym wprowadzone oznakowanie pionowe oraz front robót kolorem niebieskim. Zaleca się Wykonawcy poinformowanie o utrudnieniach lokalnych mieszkańców. Zabezpieczenie przewidzianych niniejszym etapem robót sprowadza się do ustawienia zapór drogowych U-20b ze światłami koloru czerwonego, znakiem B-1 „zakaz ruchu” i tabliczką „nie dotyczy dojazdu do budowy”.

ETAP II.

Przewiduje się realizację ulicy Krętej na odcinku od km 0+086,40 do km 0+136,86 w skrzyżowaniu z ulicą Marciniaka przy jego całkowitym zamknięciu. Na planie sytuacyjnym oznaczono przedmiotowy odcinek robót kolorem zielonym. Zabezpieczenie robót przewidzianych niniejszym etapem sprowadza się do ustawienia zapór drogowych U-20b ze światłami koloru czerwonego, znakiem B-1 „zakaz ruchu” i tabliczką „nie dotyczy dojazdu do budowy” oraz znaki ostrzegawczymi A-14 „roboty drogowe” ze znakiem A-12c „zweżenie jezdni lewostronne” jak również znakami informacyjnymi o braku przejazdu przedmiotową ulicą w postaci znaków D-4c i D-4a.

ETAP III.

W tym etapie wyłączony zostaje odcinek ulicy Krętej od km 0+136,86 do km 0+264,26 pomiędzy ulicami Marciniaka a Fabryczną.

Na planie sytuacyjnym oznaczono odcinek robót kolorem różowym.

Zaleca się Wykonawcy poinformowanie o utrudnieniach w tym etapie robót media lokalne i mieszkańców. Zabezpieczenie robót przewidzianych niniejszym etapem sprowadza się do ustawienia zapór drogowych U-20b ze światłami koloru czerwonego, znakiem B-1 „zakaz ruchu” i tabliczką „nie dotyczy dojazdu do budowy”. Ponadto ze względu na wprowadzane przewężenia skrzyżowania ul. Kręta-Fabryczna zastosowano znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” na ulicy Krętej.

ETAP IV A.

Przedmiotowy etap obejmuje realizację drogi - ulicy Krętej na odcinku od ulicy Fabrycznej do przejazdu kolejowego tj. od km 0+264,26 do w km 0+365,05.

Na planie sytuacyjnym nr D.2.3 oznaczono odcinek robót kolorem zielonym i opisano jako etap IV A. Z punktu widzenia komunikacyjnego etap przedmiotowy jest najbardziej niekorzystny z uwagi na wyłączenie z ruchu głównej drogi przy cmentarzu komunalnym. Z uwagi na powyższe, przedmiotowych robót nie należy wykonać w okresie przed dniem 1 listopada.

ETAP IV B.

Powyższy etap obejmuje wykonanie drogi ul. Krętej w Śremie od torów kolejowych tj. od km 0+369,35 do ulicy Kolejowej tj. do końca projektowanej drogi zakończonej w km 0+422,74.

Na planie sytuacyjnym nr D.2.3 oznaczono przedmiotowy etap robót kolorem zielonym. Zaleca się Wykonawcy poinformowanie o utrudnieniach w tym etapie robót media lokalne i mieszkańców. Zabezpieczenie robót przewidzianych niniejszym etapem sprowadza się do ustawienia zapór drogowych U-20b ze światłami koloru czerwonego, znakiem B-1 „zakaz ruchu” i tabliczką „nie dotyczy dojazdu do budowy”. Ponadto ze względu na całkowite zamknięcie drogi ul. Krętej wprowadzono znaki informacyjne na ulicy Kolejowej informujące o braku przejazdu ulicą Krętą.

Do przedstawionych powyżej etapów, rodzaju oraz zakresu prac zaprojektowano sposób zabezpieczenia ruchu za pomocą znaków drogowych oraz innych urządzeń zabezpieczających. Przyjęte rozwiązanie przewidziane przepisami pozwoli na sprawne i bezpieczne wykonanie drogi, wpustów kanalizacji deszczowej, parkingów, chodników oraz oświetlenia ulicznego.

Zestawienie oznakowania niezbędnego dla realizacji robót:

Etap I.

A-14 „roboty drogowe” – szt. 1,
światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 1,
U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 1,
światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 2,
B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 1,
Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 1,
D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 1,
Znaki odblaskowe, II generacji.

Etap II.

A-14 „roboty drogowe” – szt. 2,
światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 4,
U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 2,
U-3d „zapora prowadząca ciągłą w lewo” – szt. 1,
światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 1,
Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 3,
D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,
D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 1,
A-12 c „zweżenie jezdni lewostronne”- szt.1,
B-21 „zakaz skrętu w lewo” – szt.1,
A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” – szt.1,
Znaki odblaskowe, II generacji.

Etap III.

A-14 „roboty drogowe” – szt. 3,
światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 6,
D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 2,
D-4b „droga bez przejazdu” –szt. 1,
D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,
B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 2,
Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 4,
U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 3,
U-3d „zapora prowadząca ciągłą w lewo” – szt. 1,
światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 4,
U-21a/b „ograniczniki skrajni” – szt.9,
B-21 „zakaz skrętu w lewo” – szt.1,
B-22 „zakaz skrętu w prawo” – szt.1,
A-12c „zweżenie jezdni lewostronne”- szt.1,
A-12b „zweżenie jezdni prawostronne”- szt.1,
A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” – szt.1,
Znaki odblaskowe, II generacji.

Etap IV A.

A-14 „roboty drogowe” – szt. 4,
światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 6,
D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 2,
D-4b „droga bez przejazdu” –szt. 2,
D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,
B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 2,
Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 3,
U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 2,
U-3d „zapora prowadząca ciągłą w lewo” – szt. 1,
światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
A-12b „zweżenie jezdni prawostronne”- szt.1,
B-22 „zakaz skrętu w prawo” – szt.1,
Znaki odblaskowe, II generacji.

Etap IV B.

A-14 „roboty drogowe” – szt. 3,
światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 3,
D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 2,
D-4b „droga bez przejazdu” – szt. 2,
D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,
B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 2,
Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 2,
U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 2,
światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
Znaki odblaskowe, II generacji.

Podstawowe wymagania oznakowania czasowego:

- przed rozpoczęciem robót wykonawca musi oznakować pas drogowy zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i w zatwierdzeniu oraz poinformować prasę i właścicieli posesji przyległych o występujących utrudnieniach,
- lica znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z rozporządzeniem MSWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych i spełniać wymagania rozporządzenia M I z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wykonawca powinien ograniczyć czas trwania robót do minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo ruchu w związku z przemieszczaniem się sprzętu do placu budowy.

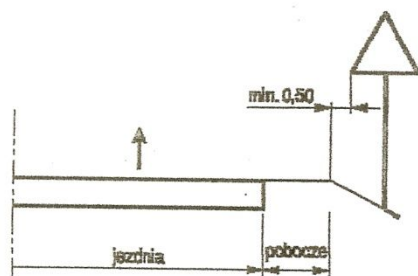
Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY

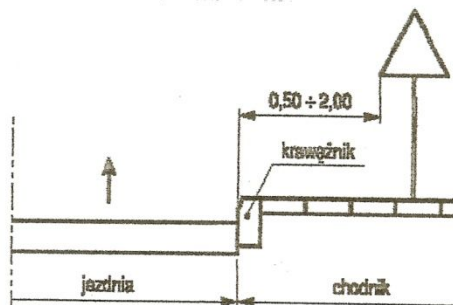
***PLAN SYTUACYJNY
ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA
I ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT***

***RYSUNKI KONSTRUKCYJNE
ZNAKÓW DO KOPIOWANIA***

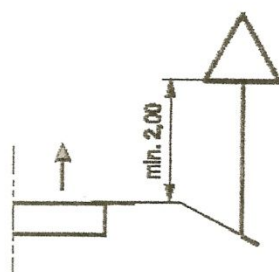
Odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni oraz wysokości ich umieszczania



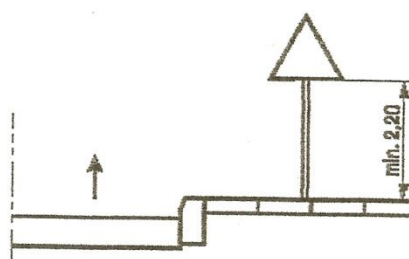
na drodze



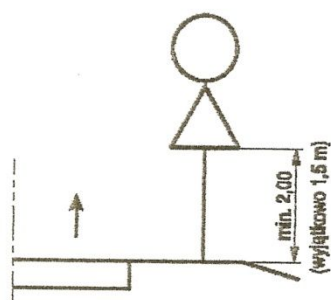
na ulicy



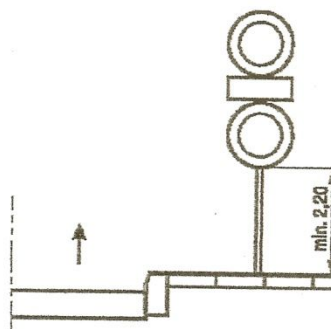
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



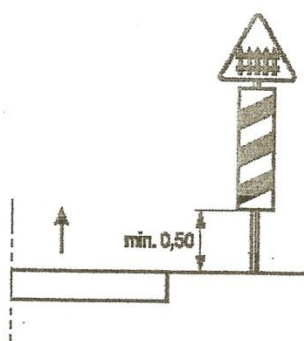
kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

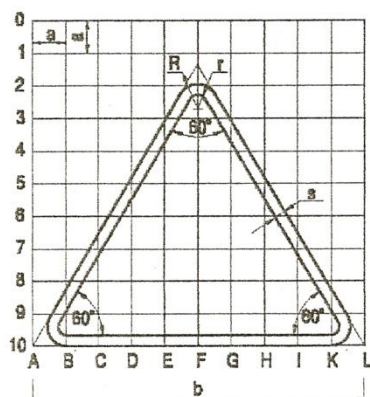


dwóch na jednym słupku na ulicach



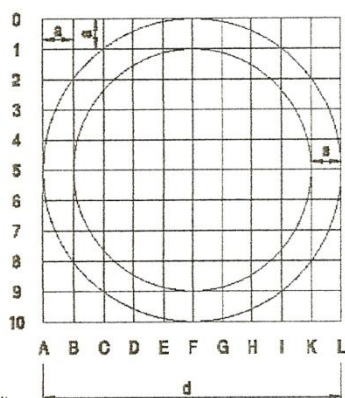
G-1 na drogach

Kształt i wymiary znaków pionowych

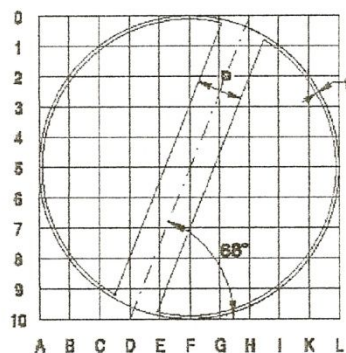


Grupy wielkości znaków	Długość boku b	Promień wyokrąglenia R	Promień wyokrąglenia r	Szerokość obrzeża s	Moduł a
wielkie ^(a) (W)	1200	72	32	40	120
duże (D)	1050	63	28	35	105
średnie (S)	900	54	24	30	90
małe ^(a) (M)	750	45	20	25	75
mini ^(a) (MI)	600	36	16	20	60

^(a) nie dotyczy znaków A-7, które mogą występować tylko jako znaki duże i średnie



a) zakazu

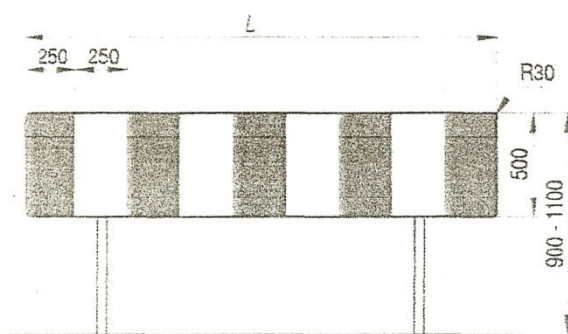


b) uchyłających zakaz

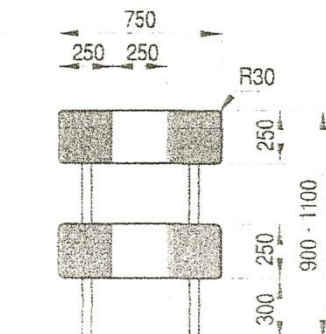
Grupa wielkości znaków	Średnica d	Szerokość obrzeża znaków zakazu s	Szerokość obwódki znaku uchyłającego zakaz g	Szerokość ukośnego pasa znaku uchyłającego zakaz p	Moduł a
wielkie ^(a)	1000	100	10	150	100
duże	900	90	9	135	90
średnie	800	80	8	120	80
małe ^(a)	600	60	6	90	60
mini ^(a)	400	40	4	60	40

^(a) - nie dotyczy znaku B-20, który występuje tylko jako duży i średni

- wymiary zapory drogowej typ U-20b, U-20c

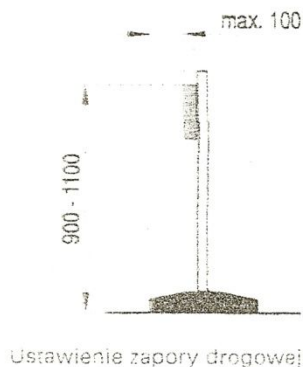


zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

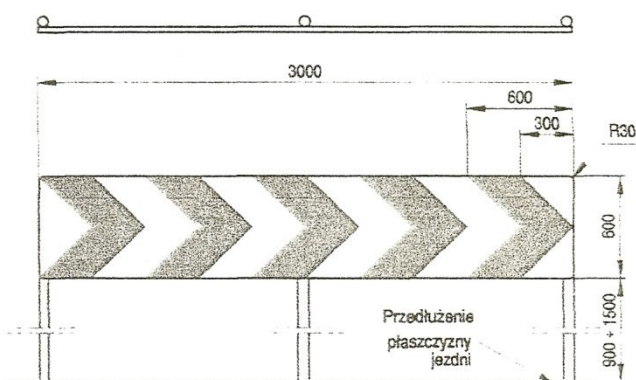


Zapora drogowa podwójna U-20c

- wymiary zapory drogowej typ U-3c

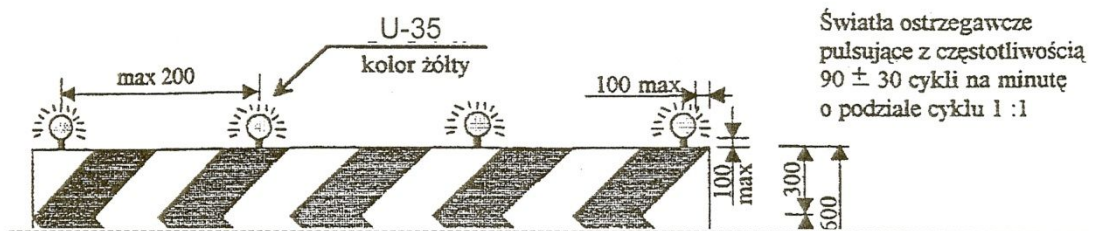


Ustawienie zapory drogowej



tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c

- rozmieszczenie sygnałów świetlnych na zaporach drogowych



wzdłuż jezdni co 20 m w obszarze zabudowanym
lub co 50 m poza obszarem zabudowanym

