



NIP: 779-104-26-64

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG

mgr inż. Zenon Jurga

Dąbrowa ul. Leśna 26; 62-070 Dopiewo

tel. fax: 61 81 43 187 tel. kom.: 606-365-808 e-mail: zenon.jurga@wp.pl

Konto: BZ WBK nr 70 1090 1346 0000 0001 1782 6687

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT:

BUDOWA ULICY HEWELIUSZA w Śremie obszar „Helenki”

położonej na działkach nr:

- obręb Śrem, ark. mapy 11, działki nr 564cz, 646/2cz, 678/7, 2085cz, 2819cz,
2988/3, 2988/4cz, 2990/11, 2990/18cz.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Tom 6. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Śrem

Plac 20 Października 1; 63-100 Śrem

PROJEKTANT:

mgr inż. Zenon Jurga

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 165/73 WZDP Poznań

.....
podpis

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jacek Holtzer

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 33/69 i 40/72 WZDP Poznań

.....
podpis

EGZ. nr: **6.**

Poznań, kwiecień 2016 r.

ZAWARTOŚĆ TOMU
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
budowy ulicy Heweliusza w Śremie obszar Helenki

A. OPIS TECHNICZNY

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków drogowych

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:5 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Próg zwalniający U-16b | 1:50 |

ZATWIERDZENIE I OPINIE:

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE
Pion Rozwoju i Infrastruktury
Zadanie Drogowy
Pl. 20 Października 1 63-100 Śrem

bor anay

Barinisz Werner
poinspektor

[Signature]
z up. BURMISTRZA
mgr inż. Paweł Pawełczyk
Zastępca Naczelnika
Pionu Rozwoju i Infrastruktury

1. OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

dla budowy ulicy Heweliusza w Śremie obszar Helenki

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Heweliusza (drogi wewnętrznej klasy D) w Śremie obszar Helenki na odcinku od skrzyżowania z Tatarkiewicza (Sklodowskiej Curie) do skrzyżowania z ulicą Wyspiańskiego.

Zakres opracowania obejmuje budowę ulicy klasy „D” (wewnętrznej) wraz z odwodnieniem za pomocą kanalizacji deszczowej z rur PP Ø315mm.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi o nawierzchni z brukowej kostki betonowej z chodnikami z kostki betonowej
- budowę kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych PP Ø315mm.
- organizację ruchu (oznakowanie poziome i pionowe)

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi projekt organizacji ruchu.

Podstawę opracowania stanowią:

- wytyczne Inwestora.
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- badania geotechniczne podłoża gruntowego
- obowiązujące normy i przepisy a w szczególności:
 - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515 z późn. zm.)
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).

2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa ulica obecnie jest ulicą o nawierzchni gruntowej.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10,00m.

Skrzyżowania z drogami bocznymi – zwykłe.

Ruch drogowy stanowią głównie pojazdy samochodowe dojeżdżające do przyległych działek.

Do celów wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto ruch średni KR-2.

Kategoria ulicy: droga gminna klasy D (dojazdowa - wewnętrzna).

3. Organizacja ruchu

3.1 Oznakowanie pionowe

Lokalizację znaków drogowych przedstawiono na planie sytuacyjnym, przy czym znaki istniejące przedstawiono w technice szarej.

Znaki pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej, foliowane materiałem odblaskowym. Znaki przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70mm.

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ograniczono do malowania przejść dla pieszych.

Krawężnik w obrębie przejść dla pieszych należy obniżyć do 2cm.

Szerokość przejścia – 4,00 m.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na łuku drogi o promieniu $R=13,00m$ zastosowano bariery ochronne stalowe typu SP-05/4 bezprzekładkowe. Łączna długość bariery osłonowej wynosi 90m.

3.4 Organizacja ruchu na czas budowy

Zabezpieczenie ruchu drogowego na czas budowy winno nastąpić na podstawie projektu organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę robót w oparciu o „Instrukcję oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” przy założonej technologii wykonywania robót.

4. Termin wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać po zakończeniu robót drogowych - przed odbiorem robót.

Opracował:

.....
mgr inż. Zenon Jurga

2. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

ZNAKI PIONOWE

<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Ilość szt.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	Bok 75cm
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	Bok 75cm
3.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	Bok 90cm
4.	A-11a	Próg zwalniający	2	Bok 75cm
5.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/godz.	2	Średnica 60cm
6.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	Bok 60cm
7.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	Bok 60cm
8.	D-6	Przejście dla pieszych	5	Bok 60cm
9.	D-40	Strefa zamieszkania	2	Wym. 60x90cm
10.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	Wym. 60x90cm
11.	T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (15m)	2	Wym. 60x25cm
12.	U-3c	Tablica prowadząca ciąгла w prawo	1	Wym. 60x300cm
13.	U-3d	Tablica prowadząca ciąгла w lewo	1	Wym. 60x300cm
14.		Słupki do znaków	18	Średnica rur 70mm

ZNAKI POZIOME

<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Pow. m2</i>	<i>Uwagi</i>
1.	P-10	Przejście dla pieszych szerokości 4m 14+10+12,60+12+12,4	61,00 m2	dwukrotnie
2.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów - 3x7x0,2625	5,60 m2	dwukrotnie
3.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów – 7x1,13	8,00 m2	dwukrotnie

4.	P-25	Próg zwalniający 2x0,232x6	2,80 m2	dwukrotnie
5.		Punktowe elementy odblaskowe jednostronnie białe	12 szt.	

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Długość m.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	U-11b	Bariera ochronna stalowa typ SP-05/4	90	Typ SP-05/4

UWAGI:

1. Lica tablic znaków pionowych na drogach powiatowych i gminnych powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

2. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe 0,3-0,8mm farbami wodorozcieńczalnymi.