



1 - nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- popdbudowa zasadnicza - beton B7,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

2 - nawierzchnia zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki brukowej prostokątnej koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - beton B7,5 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

3 - nawierzchnia chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej prostokątnej koloru szarego gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 10cm

4 - pas zieleni

- warstwa ziemi roślinnej gr. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRZYMSŁAW, GM. ŚREM		FAZA: P.B.W.
INWESTOR : Gmina Śrem Śrem, Pl. 20 Października 1		DATA: 05.15r.
PROJ. mgr inż. T. Szabelski WKP/0298/POOD/09		BRANŻA: DROGOWA
PROJ. tech. S. Stachowiak upr. nr 190/88/PW		
PROJ. inż. M. Stachowiak		
OPR.		
SPR. mgr inż. K. Szczepaniak WKP/0257/POOD/08		
PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Stanisław Stachowiak		D.4.1
63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5, tel. 0-601-694-955		NR RYS.