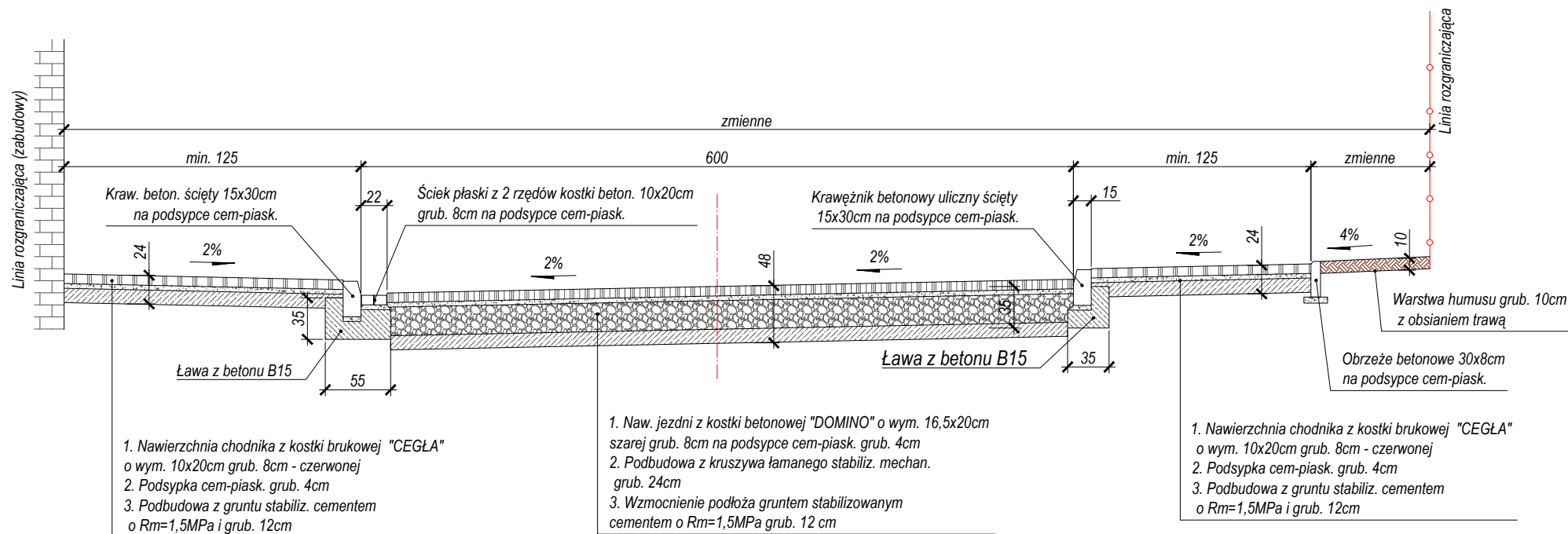
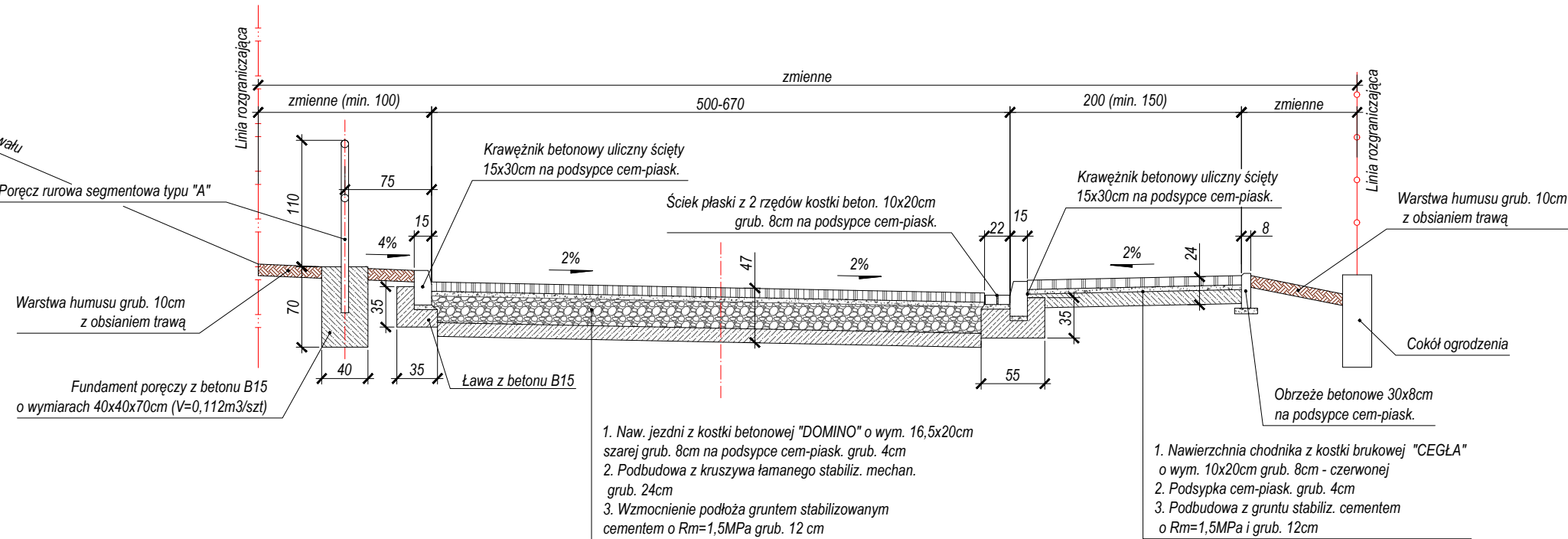


PRZEKRÓJ NORMALNY ODC. 1
od km 0+014,00 do km 0+213,67
1:50 (cm)



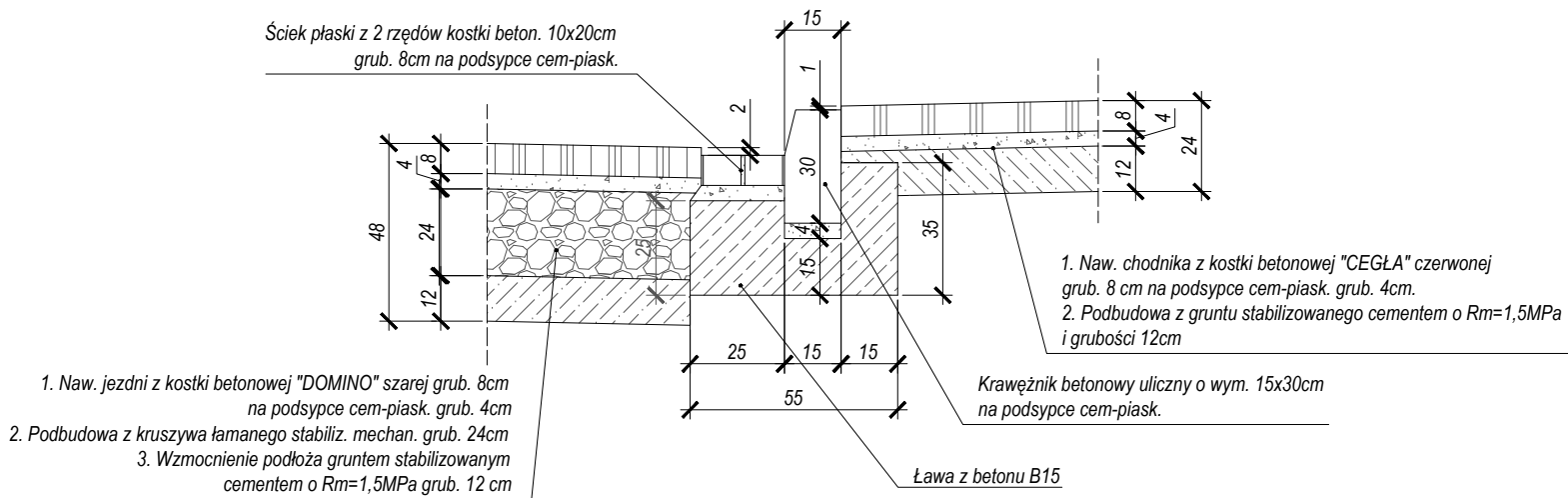
UWAGA:
Na odcinku od km 0+213,67 do
km 0+228,67 występuje rampa
przejściowa

PRZEKRÓJ NORMALNY ODC. 2
od km 0+228,67 do km 0+544,32
1:50 (cm)

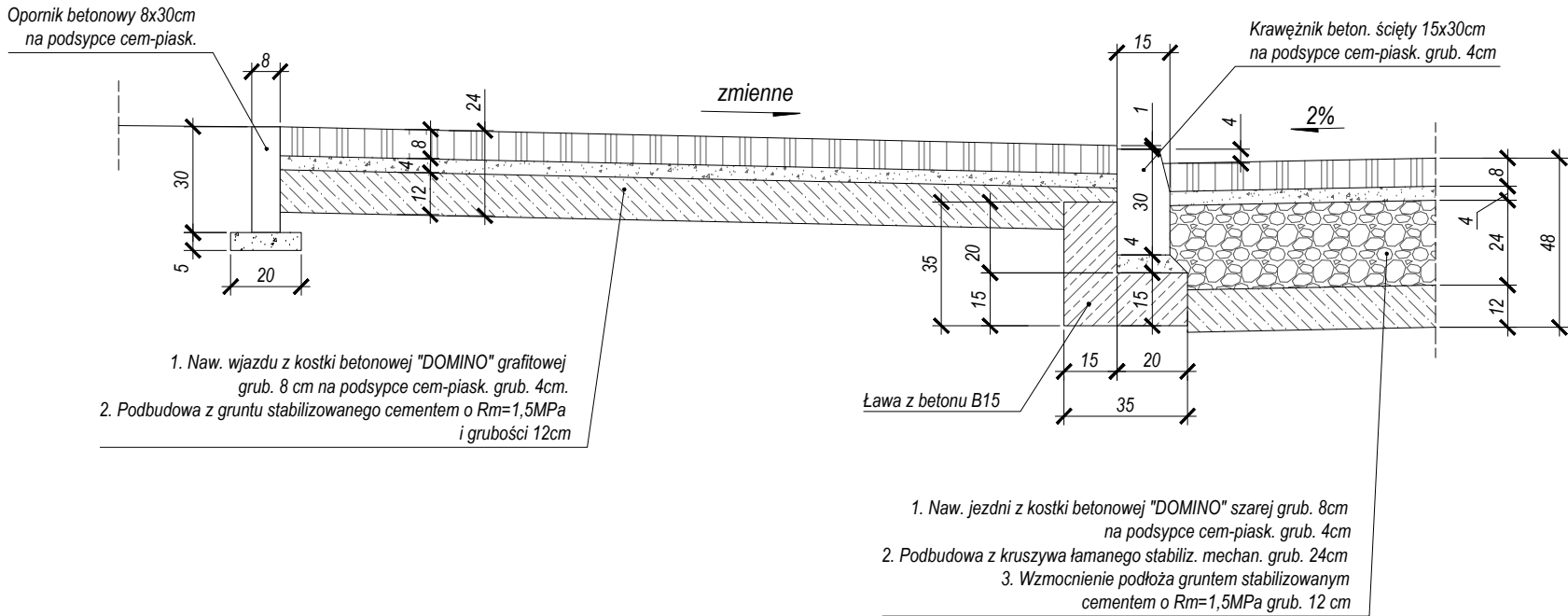


Klasa ulicy: L (lokalna)
Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
Kategoria ruchu: KR2
Grunt podłoża: G2 (niewysadz.)

ŚCIEK OBNIŻONY 1:20



PRZEKRÓJ PRZEZ WJAZD BRAMOWY 1:20



UWAGA:
1. Na przejściach dla pieszych obniżenie krawężnika do 2cm
ponad poziom jezdni.
2. Na wjazdach bramowych obniżenie krawężnika do 4cm
ponad poziom jezdni.
2. Ścieki jednoskrzydłowe przykrawężnikowe wykonać
z 2 rzędów kostki beton. prostokątnej 10x20cm

<div><div><div>ZPIRD Poznań</div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>Rok założenia 1990</div></div><div><div>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG</div><div>mgr inż. Zenon Jurga 62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26</div></div></div>	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	INWESTOR: Gmina Śrem
OBIEKT: BUDOWA UL. POPIEŁUSZKI w ŚREMIE na odcinku od ul. Polnej do ul. Końcowej	BRANŻA: PROJEKT DROGOWY
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZKROJE NORMALNE	SKALA: 1:50; 1:20
PROJEKTANT: mgr inż. Zenon Jurga <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi Nr ewid. upr.: 165/73 WZDP Poznań</i>	PODPIS: DATA OPRAC.: 07. 2019
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Holtzer <i>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi Nr ewid. upr.: 133/65 i 40/72 WZDP Poznań</i>	PODPIS: NR RYS.: 3.