

Projekt

z dnia 23 lipca 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 2020 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie „Planu gospodarki niskoemisyjnej
gminy Śrem”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, 3 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) Rada Miejska w Śremie uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 452/XLVI/2018 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie „Planu gospodarki niskoemisyjnej gminy Śrem” wprowadza się zmiany w załączniku do uchwały w następującym zakresie:

- 1) zadanie pn. „Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej”, opisane w rozdziale XXII.7.4., otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) tabela do działania w zakresie mobilności pn. „Transport niezmotoryzowany rowerowy i pieszy”, ujęta w rozdziale XXII.15.4.1.1., otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) tabela do działania w zakresie mobilności pn. „Publiczny transport zbiorowy”, ujęta w rozdziale XXII.15.4.1.2., otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) tabela do działania w zakresie mobilności pn. „Wdrażanie nowych wzorców zachowań komunikacyjnych”, ujęta w rozdziale XXII.15.4.1.5., otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Załącznik nr 1 do uchwały

Nr

Rady Miejskiej w Śremie

z dnia 2020 r.

Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej

Działanie ma na celu realizowanie wszelkich inicjatyw zapewniających korzyści ekonomiczne, społeczne i środowiskowe. Planowane jest stworzenie w gminie Śrem stref, gdzie szlaki piesze i rowerowe będą budowane według wytycznych, które przyczynią się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa ludności jak również do obniżenia emisji zanieczyszczeń.

Potrzebne jest stosowanie odpowiednich zapisów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego odnośnie np. układu zabudowy, promowanie ekologicznego myślenia jak również uproszczenie działań oraz stworzenie procedur ułatwiających pozyskiwanie dotacji i funduszy na rozwój transportu pieszego i rowerowego.

Ponadto, w ramach zadania planowana jest budowa ścieżek pieszo-rowerowych, w tym realizacja projektu pn. „Rozbudowa systemu tras rowerowych w ramach rozwoju transportu niskoemisyjnego w Gminie Śrem. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Śrem – Psarskie” (przebieg trasy: ścieżka pieszo-rowerowa łącząca sołectwo Psarskie z częścią miejską gminy Śrem poprzez osiedle Helenki wykorzystując ulicę Malczewskiego do połączenia się z istniejącą siecią dróg rowerowych; długość trasy: ok. 2,75 km).

Realizacja zadania przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gminy oraz zmniejszenia ilości samochodów poruszających się na jej terenie, co ma swoje przełożenie na ograniczenie emisji spalin do atmosfery.

Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie łącznych kosztów zadania.

Korzyści społeczne:	Poprawa komfortu podróżowania, poprawa, promocja zdrowego stylu życia
Korzyści ekonomiczne:	Ograniczenie wydatków na prywatną komunikację samochodową
Korzyści środowiskowe:	Ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery

Szczegółowe wskaźniki monitorowania
Ilość podpisanych umów przetargowych na realizację inwestycji [szt.]
Ilość pozyskanych dofinansowań [szt.]

Projekt: Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej

Szacowany koszt: łączny koszt realizacji działania zostanie uzupełniony na późniejszym etapie (koszt realizacji projektu pn. „Rozbudowa systemu tras rowerowych w ramach rozwoju transportu niskoemisyjnego w Gminie Śrem. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Śrem-Psarskie”: ok. 3 000 000,00 PLN)

Lata wdrażania działania: 2015-2020

Podmiot realizujący zadanie: Gmina Śrem

Produkcja energii z OZE (MWh/r): -

Ograniczenie zużycia energii (MWh/r): 191

Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych (Mg CO₂e/rok): 50

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Załącznik nr 2 do uchwały

Nr

Rady Miejskiej w Śremie

z dnia 2020 r.

Tytuł projektu	Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej	Wprowadzenie publicznego transportu rowerowego	Budowa kładki pieszo-rowerowej nad kanałem ulgi rzeki Warty wraz ze ścieżką pieszo-rowerową do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina
Zgodność z celami strategicznymi PGN	<ul style="list-style-type: none">ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku.zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku.		
Opis projektu	<p>W ramach projektu planowane jest:</p> <ul style="list-style-type: none">stworzenie w gminie Śrem stref, gdzie bezwzględny priorytet w ruchu będzie miał ruch pieszy i rowerowy;wprowadzenie odpowiednich zapisów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego odnośnie np. układu zabudowy i prowadzenia obsługi transportowej danego obszaru z uwzględnieniem ruchu rowerowego,budowa ścieżek pieszo-rowerowych,promowanie ekologicznego myślenia wśród mieszkańców;	<p>Na terenie gminy powstanie sieć wypożyczalni rowerów miejskich, umożliwiających swobodne przemieszczanie się mieszkańców miasta rowerem bez konieczności posiadania własnego jednośladu. Działanie będzie zachęcać do korzystania z rowerów osoby wykonujące podróże okazjonalne. Stworzenie systemu rowerów publicznych pozwoli na ograniczanie emisji gazów cieplarnianych oraz wpłynie korzystnie na bilans wydatków po stronie mieszkańców. Realizacja tej inwestycji przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gminy oraz zmniejszenia ilości samochodów poruszających się na jej terenie.</p>	<p>W ramach zadania planowana jest budowa nowo projektowanego szlaku pieszo-rowerowego łączącego Śrem ze Zbrudzewem oraz wzdłuż ul. Średzkiej do ronda na skrzyżowaniu DW432 z DW434, z uwzględnieniem:</p> <ul style="list-style-type: none">budowy kładki pieszo-rowerowej nad kanałem ulgi rzeki Warty, wzdłuż istniejącego mostu,budowy ścieżki pieszo-rowerowej do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina,budowy oświetlenia,prowadzenia działań promocyjno-informacyjnych
Koszt projektu	Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie łączych kosztów zadania.	Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie kosztów zadania.	8 000 000 PLN
Efekt ekologiczny projektu:	50 Mg CO ₂	99 Mg CO ₂	nie oszacowano
Podmiot odpowiedzialny za realizację	Gmina Śrem	Gmina Śrem	Gmina Śrem

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Załącznik nr 3 do uchwały

Nr

Rady Miejskiej w Śremie

z dnia 2020 r.

Tytuł projektu	Modernizacja infrastruktury transportu publicznego	Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej	Budowa kładki pieszo-rowerowej nad kanałem ulgi rzeki Warty wraz ze ścieżką pieszo-rowerową do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina	Wprowadzenie niskoemisyjnych zamówień publicznych w obszarze transportu publicznego oraz floty pojazdów służbowych gminy	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie – etap I	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie – port rzeczny	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie – etap II
Zgodność z celem strategicznym PGN	<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku. 	<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku. 	<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku. 	<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku. zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku. zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych ⁽¹⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku. zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku. 	<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku. zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku. 	<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku. zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku.
Opis projektu	<p>Zadanie to ma na celu zwiększenie atrakcyjności podróży komunikacją zbiorową poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> tworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych z parkingami P&R, zwiększenie częstotliwości kursowania 	<p>W ramach projektu planowane jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> stworzenie w gminie Śrem stref, gdzie bezwzględny priorytet w ruchu będzie miał transport publiczny oraz ruch pieszy i rowerowy; wprowadzenie odpowiednich zapisów w miejscowych planach 	<p>W ramach zadania planowana jest budowa nowo projektowanego szlaku pieszo-rowerowego łączącego Śrem ze Zbrudzewem oraz wzdłuż ul. Średzkiej do ronda na skrzyżowaniu DW432 z DW434, z uwzględnieniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> budowy kładki pieszo-rowerowej nad kanałem ulgi rzeki Warty, wzdłuż istniejącego mostu, 	<p>Realizacja tego zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> przyczyni się do wdrożenia w zamówieniach publicznych rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów dot. innych niż cena kryteriów oceny ofert. <p>Obszar transportu publicznego oraz pojazdów służbowych na terenie gminy to jedno z głównych źródeł emisji zanieczyszczeń</p>	<p>W ramach zadania planowana jest budowa parkingów typu Park & Ride przy ul. Stary Rynek w Śremie (rozbudowa istniejących parkingów, budowa przystanku autobusowego komunikacji miejskiej i międzymiastowej, przebudowa dróg dojazdowych,</p>	<p>Realizacja przedsięwzięcia zakłada wykonanie basenu portowego i przystani dla kajaków oraz małych łodzi motorowych w Śremie na prawym brzegu Warty w km 291+800.</p> <ul style="list-style-type: none"> Projekt ma na celu zapewnienie alternatywnego transportu do Poznania. 	<p>W ramach zadania planowana jest budowa parkingów przy ul. Ludwika Zamenhofs w okolicy Dworca Autobusowego PKS (budowa parkingów dla samochodów osobowych, parkingów dla rowerów, ciągu komunikacyjnego, oświetlenia, małej architektury, monitoringu). Rozwój infrastruktury transportu publicznego</p>

	pojazdów komunikacji zbiorowej.	zagospodarowania przestrzennego odnośnie np. układu zabudowy i prowadzenia obsługi transportowej danego obszaru z uwzględnieniem publicznego transportu zbiorowego, <ul style="list-style-type: none"> • budowa ścieżek pieszo-rowerowych, • promowanie ekologicznego myślenia wśród mieszkańców. 	<ul style="list-style-type: none"> • budowy ścieżki pieszo-rowerowej do Zbrudzwa oraz w kierunku Mechlina, • budowy oświetlenia, • prowadzenia działań promocyjno-informacyjnych. 	do powietrza, a jego unowocześnienie i usprawnienie pod kątem środowiska naturalnego przyniesie pozytywne efekty.	budowa oświetlenia ulicznego, budowa ścieżki rowerowej). Rozwój infrastruktury transportu publicznego przyczyni się do wzrostu liczby osób korzystającej z komunikacji zbiorowej, liczba podróży samochodem ulegnie zmniejszeniu, a tym samym przyczyni się to do redukcji emisji zanieczyszczeń motoryzacyjnych do atmosfery.		przyczyni się do wzrostu liczby osób korzystającej z komunikacji zbiorowej. Wpłyne to na ograniczenie liczby podróży samochodem, a tym samym przyczyni się do redukcji emisji zanieczyszczeń motoryzacyjnych do atmosfery.
Koszt projektu	nie oszacowano	nie oszacowano	8 000 000 PLN	nie oszacowano	4 000 000 PLN	6 600 000 PLN	3 000 000 PLN
Efekt ekologiczny projektu:	198 Mg CO₂	50 Mg CO₂	nie oszacowano	55 Mg CO₂	nie oszacowano	nie oszacowano	nie oszacowano
Podmiot odpowiedzialny za realizację	PKS Poznań S.A.	Gmina Śrem	Gmina Śrem	Gmina Śrem	Gmina Śrem	Gmina Śrem	Gmina Śrem

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Załącznik nr 4 do uchwały

Nr

Rady Miejskiej w Śremie

z dnia 2020 r.

Tytuł projektu	Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
Zgodność z celem strategicznym PGN	<ul style="list-style-type: none">ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 rokuzmniejszenie zużycia energii do 2020 roku
Opis projektu	<p>W ramach projektu planowane jest:</p> <ul style="list-style-type: none">stworzenie w gminie Śrem stref, gdzie bezwzględny priorytet w ruchu będzie miał transport publiczny oraz ruch pieszy i rowerowy;wprowadzenie odpowiednich zapisów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego odnośnie np. układu zabudowy i prowadzenia obsługi transportowej danego obszaru z uwzględnieniem publicznego transportu zbiorowego,budowa ścieżek pieszo-rowerowych,promowanie ekologicznego myślenia wśród mieszkańców
Koszt projektu	nie oszacowano
Efekt ekologiczny projektu:	50 Mg CO ₂
Podmiot odpowiedzialny za realizację	Gmina Śrem

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Uzasadnienie

UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE

z dnia 2020 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie „Planu gospodarki niskoemisyjnej gminy Śrem”

„Plan gospodarki niskoemisyjnej gminy Śrem”, stanowiący załącznik do uchwały Nr 452/XLVI/2018 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 28 czerwca 2018 r., jest niezbędnym dokumentem umożliwiającym ubieganie się o przyznanie środków pomocowych z budżetu Unii Europejskiej w perspektywie finansowej na lata 2014-2020. Dokument otwiera drogę do finansowania inwestycji obejmujących między innymi inwestycje dotyczące transportu.

Gmina Śrem planuje ubiegać się o dofinansowanie inwestycji w zakresie transportu, o której mowa poniżej, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania.

W związku z planowanym złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu pn. „Rozbudowa systemu tras rowerowych w ramach rozwoju transportu niskoemisyjnego w Gminie Śrem. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Śrem – Psarskie”, konieczne okazało się uszczegółowienie zadania oraz opisu działań w zakresie mobilności, ujętych w Planie gospodarki niskoemisyjnej gminy Śrem.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski