

Projekt

z dnia 23 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**APEL NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie Rewitalizacji Linii Kolejowej nr 369 na odcinku Śrem-Czempiń
w ramach Programu uzupełnienie Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury
Kolejowej Kolej + do 2029 roku**

Na podstawie § 24 ust. 2 pkt 5 Uchwały Nr 134/XII/2025 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 24 kwietnia 2025 r. w sprawie Statutu gminy Śrem (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2025 r. poz. 3820) uchwala się, co następuje:

Rada Miejska w Śremie zwraca się z apelem do Polskich Kolei Państwowych Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie, odnośnie wyboru trasowania przebiegu linii kolejowej w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”, o dokonanie wyboru wariantu przebiegu linii kolejowej zgodnie z rozwiązaniem Śrem-Brodnica-Iłówiec, a nie wariantem Śrem-Brodnica-Czempiń.

Zgłoszone przez nas rozwiązanie, o które apelujemy, jest zdecydowanie tańsze niż to rekomendowane przez Województwo Wielkopolskie i Gminę Czemiń, a jednocześnie przyniesie szereg korzyści. Przede wszystkim, wariant Śrem-Brodnica-Iłówiec umożliwi znaczne skrócenie czasu przejazdu pociągów relacji Śrem-Poznań, co w efekcie zwiększy potok podróżnych oraz umożliwi eliminację problemu wyprzedzania pociągów relacji Śrem-Poznań przez pociągi Intercity na linii kolejowej nr 271 Wrocław-Poznań. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pociągów na linii kolejowej 271, włączenie linii 369 przed przystankiem osobowym Iłówiec, znacznie polepszy sytuację ruchową na stacji Czemiń i nie zwiększy czasu zamknięcia dwóch przejazdów w poziomie szyn znajdujących się w obrębie stacji Czemiń.

Rada Miejska w Śremie apeluje, aby decyzja dotycząca wyboru przebiegu przedmiotowej linii kolejowej była podejmowana wyłącznie w oparciu o rzetelną analizę merytoryczną, uwzględniającą wszystkie powyższe okoliczności. Ponadto, należy wziąć pod uwagę, że Gmina Brodnica oraz Gmina Śrem są obecnie wykluczone komunikacyjnie, natomiast Gmina

Czempiń leży przy linii kolejowej Wrocław-Poznań, co zapewnia jej bardzo dobrą komunikację kolejową.

Wielokrotnie, w pismach kierowanych do władz samorządowych Województwa Wielkopolskiego, PKP PLK S.A. oraz Ministerstwa Infrastruktury, podnoszono tę kwestię, jednak były to wysiłki bezskuteczne.

Powodzenie przedmiotowej inwestycji będzie zależało od zainteresowania mieszkańców Gminy Śrem i Gminy Brodnica podróżowaniem pociągiem do Poznania, jako alternatywy dla samochodu czy autobusu, a nie mieszkańców Gminy Czemiń, którzy to mają już dostęp do wielu pociągów przejeżdżających przez ich gminę. Proponowane przez Gminę Śrem i Gminę Brodnica rozwiązanie zwiększy ponadto zainteresowanie przewoźników kolejowych wykupem odpowiednich tras od PKP PLK S.A., co w konsekwencji umożliwi utrzymanie linii kolejowej w odpowiednim standardzie.

Obecnie procedowane trasowanie linii kolejowej budzi poważne wątpliwości co do przesłanek, jakimi kierują się podmioty odpowiedzialne za decyzje o jej przebiegu.

Rada Miejska w Śremie wyraża zaniepokojenie, że obecne działania nie uwzględniają pełnych potrzeb lokalnych społeczności oraz nie prowadzą do najkorzystniejszego rozwiązania zarówno pod względem efektywności, jak i kosztów.

Ponadto, należy podkreślić, że Program Kolej+ jest realizowany ze środków publicznych, a zgodnie z art. 44 ust. 3 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ¹⁾), „*wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów*”.

Wybór wariantu przebiegu linii kolejowej nr 369 przez Czemiń wiąże się z wyższymi kosztami, a efekty tej inwestycji będą znacznie gorsze, ponieważ potok podróżnych z Gminy Śrem i Gminy Brodnica będzie znacznie mniejszy ze względu na wydłużony czas przejazdu. Tym samym, wybór wariantu Śrem-Brodnica-Czemiń będzie sprzeczny z zasadą celowości i oszczędności w wydatkowaniu środków publicznych, ponieważ nie przyniesie on najlepszych efektów z poniesionych nakładów.

W związku z powyższym Rada Miejska w Śremie apeluje do Polskich Kolei Państwowych Polskich Linii Kolejowych S.A. o ponowne rozważenie

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, 1717, 1756, 1907 z 2025 r. poz. 39, 1180 z 2022 r. poz. 1079.

decyzji w sprawie przebiegu linii kolejowej 369, uwzględniając wszystkie powyższe argumenty i potrzeby mieszkańców naszej gminy oraz mając na uwadze, że skutki przedmiotowej decyzji będą miały istotne znaczenie w długoletniej perspektywie czasowej.

Radny

Piotr Mulkowski