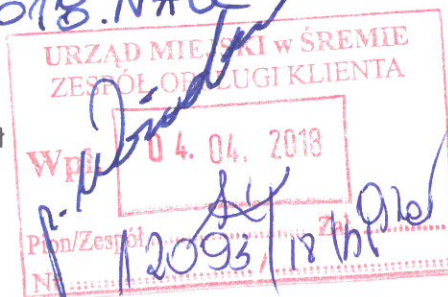


PAOUS.152.1.2018.NAG

Urząd Miasta i Gminy Śrem



Pysząca, dnia 03.04.2018r.

## Petycja w sprawie remontu ulicy Wierzbowej w Pyszącej

Szanowna Pani Inspektor,

My mieszkańcy ulic Wierzbowej i Kolejowej w Pyszącej, powołując się na pismo PFGAŚ.3020.1.3.2012.SCA z 2012 roku, chcielibyśmy przypomnieć o swoim problemie jakim jest dla nas stan dróg dojazdowych do naszych posesji.

W listopadzie 2012 roku, w odpowiedzi na naszą petycję, napisała Pani, że decyzja o trwałym utwardzeniu ulic Wierzbowej i Kolejowej została odłożona w czasie z powodów finansowych. Mamy wielką nadzieję, że ten czas po 5 latach oczekiwania nadszedł. Cierpliwie czekaliśmy i znosiliśmy utrudnienia jakimi jest stan naszych ulic. W tym czasie nasze ulice były wielokrotnie wyrównywane i nawożony był na nie gruz, niestety wraz z zardzewiałymi gwoździami, drutami, wszelkiego rodzaju prętami, a nawet elementami gniazdek elektrycznych, słowem wszelkimi możliwymi śmieciami budowlanymi, które stanowiły zagrożenie nie tylko dla opon naszych samochodów, ale także dla dzieci korzystających z tych ulic. Pomimo tych zabiegów po każdej ulewie ulice wracają do swojego poprzedniego stanu. Pełne są dziur, wyrw i kolein (załączniki 1, 2, 3 i 4), co niszczy zawieszania naszych samochodów, zmuszając nas do nadmiernie częstych remontów i napraw, obniża komfort życia przy danych ulicach, a płynąca nimi woda zalewa prywatne podwórka i posesje, niosąc ze sobą materiał, którym utwardzone zostały ulice.

Ostatnio na ulicy Kolejowej przeprowadzony został remont, polegający na wkopaniu pod ulicą sporej rury odpływowej i przyłączeniu do niej kratki kanalizacyjnej (załącznik 5). Miało to zapewne na celu odebranie wody płynącej tą ulicą po obfitych opadach. Niestety większość wody i tak omija wspomnianą studzienkę i nadal spływa ulicą, rzeźbiąc w niej podłużne koleiny i niszcząc nie tylko ulicę Kolejową, ale także Wierzbową, w którą skręca. Na domiar złego po wspomnianym remoncie ulica Kolejowa wygląda w tym miejscu jak plac budowy. Nadal pozostały tam sterta wybranej ziemi i porozjeżdżane pobocza (załączniki 6 i 7). U wylotu wkopanej rury wykopano dość spory dół w przydrożnym rowie, głęboki na ok. 1,5m (załącznik 8). Naszym zdaniem taki dół wypełniony wodą stanowi ogromne zagrożenie dla mieszkających na naszych ulicach dzieci. Nie jest on ani ogrodzony, ani w żaden sposób oznakowany. Wydaje nam się to niepokojące, że ani inwestor, ani wykonawca powyższego remontu nie zadbał o kwestie bezpieczeństwa przy tak głębokich wykopach.

Dodatkowym zagrożeniem na ulicy Kolejowej jest mostek, którego stan po każdej ulewie coraz bardziej się pogarsza. Bariierka jest podmywana i grozi przewróceniem, a na krawężniach mostku pełno jest wyrw, wyżłobionych przez spływającą wodę.

W związku z powyższym żądamy permanentnego rozwiązania naszych problemów przez trwałe utwardzenie nawierzchni na ulicach Wierzbowej i Kolejowej oraz założenie odpływów dla spływającej wody, a w newralgicznych punktach progów zwalniających (załącznik 9 – fragmenty ulic zaznaczone na czerwono). Aktualny stan naszych dróg kosztuje nas bardzo dużo nerwów, przyczynia się do powodowania strat finansowych i może doprowadzić do wypadków z udziałem dzieci.

Załącznik 1



Załącznik 2



Załącznik 3



Załącznik 4



Załącznik 5



Załącznik 6



Załącznik 7



Załącznik 8



Załącznik 9



Podpisy mieszkańców