



Śrem, ¹⁸... marca 2020 r.

BURMISTRZ ŚREMU

PAOKS.152.1.2020.LAA

Sz. P.

W odpowiedzi na petycję mieszkańców ul. Baraniaka, Piaskowej i Bema z dnia 17 lutego br. informuję, że w związku z ograniczonymi możliwościami finansowymi gminy Śrem oraz bardzo dużymi potrzebami w zakresie budowy i przebudowy dróg zadanie inwestycyjne związane z projektowaniem i budową ww. ulic nie zostało uwzględnione w budżecie gminy na rok 2020.

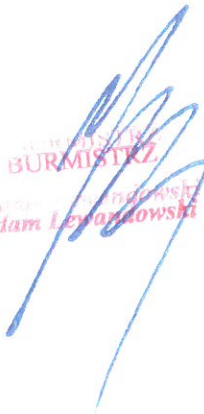
Należy zaznaczyć, że jesteśmy zobowiązani realizować zadania nie tylko w tej części miasta, czy nawet całym Śremie, ale również na terenie 33 sołectw, gdzie niejednokrotnie mieszkańcy całymi pokoleniami czekają na budowę drogi.

Proces inwestycyjny realizacji danego zadania poprzedzony musi być przyjęciem przez Radę Miejską takiej propozycji i zatwierdzeniem w budżecie środków finansowych na daną inwestycję. Następnie przystępujemy do zlecenia opracowania dokumentacji projektowej, w której uwzględniona może zostać przebudowa nawierzchni, budowa chodników i zjazdów wraz odwodnieniem oraz oświetlenie uliczne (proces taki trwa około roku), a w dalszej kolejności, w przypadku zatwierdzenia kontynuacji zadania w roku kolejnym, rozpoczynamy budowę danej drogi/ulicy, która w zależności od wysokości przewidzianych środków finansowych może być etapowana.

Pragnę zauważyć, że w pierwszej kolejności zobowiązani jesteśmy również zrealizować zadania, które posiadają ważną dokumentację projektową i decyzję zezwalającą na jej realizację, aby nie utraciły swej prawomocności, co byłoby niekorzystne od strony ekonomicznej. Aktualnie posiadamy następujące tego typu projekty dla budowy lub przebudowy dróg i ulic – drogi w Górze, drogi na osiedlu w Nochowiu, ul. Grunwaldzka w Śremie, ul. Parkowa w Śremie, ul. Popiełuszki w Śremie, ul. Sikorskiego w Śremie, droga w Dalewie, droga w Grzymysławiu, ul. Spokojna w Mórce, ul. Brylantowa w Zbrudzewie, ul. Nowe Osiedle w Mechlinie. Także w trakcie opracowywania

są dokumentacje dla przebudowy ul. Ogrodowej w Dąbrowie, fragmentów ul. Kolejowej w Pyszącej oraz drogi w Zbrudzewie – Mechlinie (przy nowej siedzibie firmy Leopol).

Mając na uwadze powyższe oraz świadomość stanu nawierzchni wszystkich dróg nieutwardzonych na terenie gminy Śrem, a szczególnie w okresie wiosennym, po wzmożonych opadach i roztopach, drogi takie (w tym przedmiotowe odcinki ul. Baraniaka, Piaskowej i Bema) mogą być jedynie poddane corocznym naprawom z zastosowaniem zestawu równiarki i walca oraz uzupełnianiem braków kruszywa w miejscach tego wymagających. Prace takie będą wykonane przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, po wyłonieniu w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wykonawcy takich prac oraz podpisaniu wymaganej umowy.



BURMISTRZ
Adam Lewandowski

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Błoszyk
Sekretarka
tel. 61 28 47 101